

DLRK²⁰²⁶

DEUTSCHER LUFT- UND RAUMFAHRTKONGRESS

08. – 10. SEPTEMBER 2026
EUROGRESS | AACHEN (GER)



PROGRAMM- ÜBERSICHT



**WEB-APP
ZUM DLRK**



Deutsche Gesellschaft
für Luft- und Raumfahrt
Lilienthal-Oberth e.V.


AIRBUS

LIEBHERR

Compact Dynamics

SIEMENS


IMPRESSUM

HERAUSGEBER

Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt – Lilienthal-Oberth e.V.

Godesberger Allee 70
53175 Bonn

Tel.: +49 (0) 228/30 80 5-0

Fax: +49 (0) 228/30 80 5-24

www.dglr.de

dlrk2026.dglr.de

PROJEKT- UND PROGRAMMMANAGEMENT

Michael Geimer

LAYOUT UND REDAKTION

Michael Geimer

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

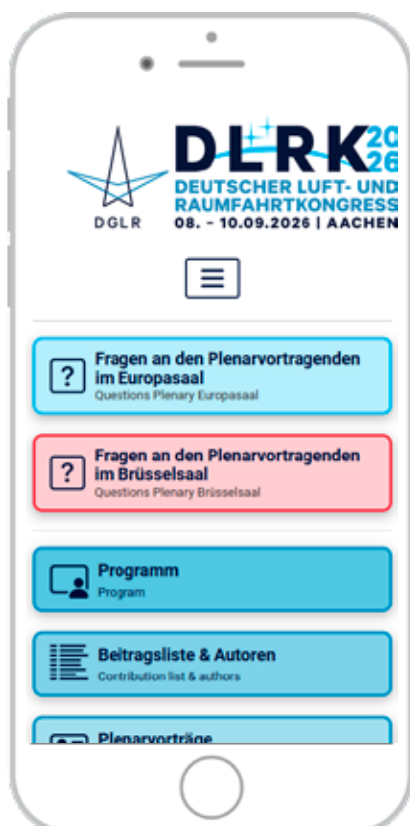
Der Inhalt dieses Programmhefts wurde mit größter Sorgfalt und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. Gleichwohl übernehmen weder die Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt e.V. noch die jeweiligen Autorinnen und Autoren eine Haftung für die Vollständigkeit oder Richtigkeit der in Text und Dateien enthaltenen Angaben. Die Haftung für Inhalte, die von unserem Server abrufbar sind, ist ausgeschlossen, soweit es sich nicht um vorsätzliche oder grob fahrlässige Falschinformationen handelt und diese in Deutschland (BRD) abgerufen werden. Bei einem Abruf der Inhalte außerhalb der BRD wird die Haftung in vollem Umfang ausgeschlossen. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass es trotz des Anspruchs der Aktualität möglich sein kann, dass sich Angaben nicht auf dem neuesten Stand befinden. Über Hinweise hierzu sind wir jederzeit dankbar. Es wird auch darauf hingewiesen, dass durch das Bereitstellen der Informationen kein Beratungsverhältnis begründet wird. Für externe Inhalte, auf die wir hinweisen, sind wir nicht verantwortlich und übernehmen für diese keine Haftung. Für den Inhalt der verlinkten Seiten sind ausschließlich deren Betreiber verantwortlich.

URheberRECHT

Das Copyright für von uns veröffentlichten oder selbst erstellten Inhalte bleibt ausschließlich bei der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt – Lilienthal-Oberth e.V. (DGLR).

Sponsoren, Aussteller, Förderer Impressum	2
Inhaltsverzeichnis DLRK-Web-App	3
Grußworte	4
Programmkommission	7
Rahmenprogramm	
– Kongresseröffnung	8
– Empfang DGLR-Netzwerkabend	9
Detaillierte Sitzungs- und Vortragsübersicht des wissenschaftlichen Programms	10
Übersicht Posterbeiträge	29
Übersicht Diskussionsrunden und Sondersitzungen	37
DGLR-Nachwuchspreisträger 2026	39
DGLR-Nachwuchsgruppen-Village	45
Aussteller, Sponsoren & Förderer	48
Informationen zum DLRK-WORKSPACE	61
Raum- und Lagepläne	62
Allgemeine Hinweise zum DLRK DGLR-Geschäftsstelle	67

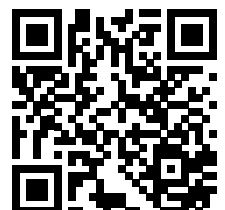
DLRK-WEB-APP



Die Web-App bietet Ihnen folgende Funktionen direkt im Browser Ihres Smartphones oder Tablets:

- Stets aktueller Überblick über das komplette wissenschaftliche Vortrags- und Rahmenprogramm des DLRK, optimiert für mobile Geräte
- Abrufbarkeit der Abstracts von Vortrags- und Posterbeiträgen
- Stets aktuelle und detaillierte Vor-Ort-Informationen mit Raum- und Lageplänen
- Schnellaufgriff auf DLRK-Highlights
- Aussteller- und Sponsorenübersicht
- Feedback-Umfrage

Starten der Web-App?
Einfach QR-Code scannen!



GRUSSWORTE DES PRÄSIDENTEN DER DEUTSCHEN GESELLSCHAFT FÜR LUFT- UND RAUMFAHRT (DGLR)



**ROLAND
GERHARDS**

Präsident der Deutschen
Gesellschaft für Luft- und
Raumfahrt

Herzlich Willkommen zum 75. Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress in Aachen.

Oder, um es genau zu sagen: Bad Aachen. Oder: Aix-la-Chapelle, Aken, Oochen und Aquisgrana je nach Herkunft.

Karlspreis, Bischofssitz, Dom, CHIO, Klenkes, Printen, Heilbad: zu Aachen fällt einem viel ein. Neben einer beeindruckenden Forschungs- und Industrielandschaft tut sich hier zusammen mit den übrigen Hochschulen in Aachen die Exzellenz-Hochschule RWTH hervor. Alma Mater von wahrscheinlich vielen Teilnehmenden (so auch von mir übrigen).

Ein Aspekt von Aachen ist gerade besonders aktuell: Die Lage im Herzen von Europa! Die (Rück-)Besinnung auf die Stärken unseres Kontinents und unserer Kulturregion ist wichtiger denn je. Nicht anstelle von internationalen Verbindungen sondern als Garant von Zusammenarbeit auf Augenhöhe mit unseren Werten – wie unabhängige Forschung und Wissenschaft. Lassen Sie uns in Aachen gemeinsam an den wissenschaftlich-technischen Aspekten dieser Stärke arbeiten. Der Deutsche Luft- und Raumfahrtkongress (DLRK) bietet dafür die perfekte Voraussetzung:

Aus rund 550 Einreichungen hat die Programmkommission 450 Vorträge plus 70 Posterbeiträge ausgewählt und zu 100 Fachsitzungen in 13 parallelen Sitzungssträngen zusammengestellt. Dieses Jahr hatten wir zum ersten Mal zwei sich ergänzende Co-Leitungen der Programmkommission: Eike Stumpf für den Bereich Luftfahrt und Anke Pagels-Kerp für die Raum-

fahrt. Dies führt zu einem sehr ausgeglichenen Spektrum. Wir hoffen, es gefällt Ihnen, denn wir überlegen dieses Set-up fortzuführen.

Die Plenarvorträge zeigen die breite Vielfalt zwischen Luft- und Raumfahrt: The Exploration Company, Starlab Space, das Kommando Cyber- und Informationsraum (CIR), Thomas Zurbuchen stehen für spannende Raumfahrteinblicke, während Airbus, Lufthansa, Fraunhofer, TU Braunschweig, RWTH Aachen die aktuellen Luftfahrtthemen präsentieren. Übrigens kommt auch wieder das Thema Defense nicht zu kurz (hierzu haben wir kürzlich eine neue Fachkommission ins Leben gerufen).

Wobei wir dann auch bei der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt (DGLR) als AusrichterIn und OrganisatorIn des Kongresses sind. Unser Projekt 3000 trägt Früchte: Zum ersten Mal haben wir (zugeben vorerst nur temporär) das Ziel von 3.000 Mitgliedern erreicht – ein erfreuliches Zeichen dafür, dass Austausch, Vernetzung und gemeinsames Engagement für die Zukunft der Luft- und Raumfahrt wichtiger sind denn je. Diese Entwicklung freut uns sehr. Denn die DGLR lebt von der Vielfalt ihrer Mitglieder. wie wertvoll diese Vielfalt ist, zeigt sich auch beim DLRK: Wenn Menschen aus unterschiedlichen Bereichen zusammenkommen, Wissen und Erfahrungen teilen, neue Kontakte knüpfen und gemeinsam an den Herausforderungen der Zukunft arbeiten, entsteht mehr als fachlicher Austausch. Es

entstehen Ideen, Kooperationen und Impulse, die unsere gesamte Branche voranbringen.

Unser Motto „Informieren. Vernetzen. Fördern.“ bleibt wie immer zentral. Der DLRK bietet nicht nur eine Plattform für den fachlichen Austausch, sondern auch für die Vernetzung aller Akteure des Luft- und Raumfahrtsektors. Die steigende Anzahl englischsprachiger Vorträge zeigt die Internationalität unserer Branche, wir haben mit der Virtual International Group und den Verlinkungen auf englische Versionen im Magazin entsprechend reagiert.

Der nächste Kongress wird vom 14. bis 16. September 2027 in Bremen stattfinden, diesmal in voller Präsenz und nicht hybrid wie beim letzten Bremer Kongress 2021 während Corona. Merken Sie sich den Termin schon einmal vor.

Jetzt wünsche ich Ihnen aber erst einmal hier in Aachen viele inspirierende Gespräche, Lösungsideen und Begegnungen mit Gleichgesinnten. Und damit das auch gut funktioniert, haben wir auf Vorträge in Öcher Platt verzichtet.

Hätzigliche Jröb,

Ihr Roland Gerhards

GRUSSWÖRTE DER PROGRAMMKOMMISSIONSLEITER DES DEUTSCHEN LUFT- UND RAUMFAHRTKONGRESSSES (DLRK) 2026



**EIKE
STUMPF**

RWTH Aachen
University



**ANKE
PAGELS-KERP**

Deutsches Zentrum für
Luft- und Raumfahrt e.V.

Liebe Teilnehmende des 75. Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses,

herzlich willkommen in Aachen! Die Kaiserstadt blickt auf eine lange Tradition von Wissenschaft, Technik und Innovation zurück. Mit der RWTH Aachen University, dem Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR), der Fraunhofer-Gesellschaft und zahlreichen anderen Forschungsinstituten, Unternehmen und Start-ups ist die Region ein bedeutendes Zentrum für Luft- und Raumfahrtforschung und -entwicklung in Deutschland und Europa. Lösungsansätze für zahlreiche Themenbereiche, u. a. nachhaltige Luftfahrt, neue Antriebstechnologien, Digitalisierung, Raumfahrtanwendungen und moderne Produktionsverfahren werden hier teils grundlegend, meist aber anwendungsorientiert erforscht und entwickelt. Neben exzellenter Forschung wird in Aachen zudem an den beiden Hochschulen, RWTH und FH Aachen, exzellente Lehre betrieben. Nach mehreren Jahren kehrt der Deutsche Luft- und Raumfahrtkongress (DLRK) der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt (DGLR) damit an einen Standort zurück, der für wissenschaftlichen Fortschritt und technologische Innovation wie kaum ein anderer steht.

Als Leitung der Programmkommission haben wir die Entstehung des Kongresses über viele Monate begleitet. Ziel war es unter anderem, den Raumfahrtanteil zu stärken. Entsprechend haben wir erstmalig die Leitung der Programmkommission auf zwei Personen, eine mit Fokus auf Luftfahrt- und eine mit Fokus auf Raumfahrtthemen verteilt. Der Weg von den ersten Ideen bis zum ferti-

gen Tagungsprogramm ist jedes Jahr ein besonderer Prozess: von den ersten Abstimmungen der Fachbereiche über den Call for Papers, die Begutachtung der eingereichten Beiträge bis hin zur Zusammenstellung eines Programms, das die gesamte Vielfalt der Luftfahrt und der Raumfahrt widerspiegelt.

Für den 75. Jubiläums-DLRK sind zahlreiche wissenschaftliche Beiträge eingegangen, aus denen ein vielseitiges Programm mit über 450 Fachvorträgen und mehr als 70 Postern in 100 Sessions entstanden ist. Ergänzt wird dieses Angebot durch ausgewählte Plenarvorträge, Fachforen, Workshops, Podiumsdiskussionen sowie die Würdigung herausragender wissenschaftlicher Leistungen. Das Programm, das Sie nun in den Händen halten, zeigt eindrucksvoll die Innovationskraft und Breite unserer Branche.

Doch der DLRK ist weit mehr als eine wissenschaftliche Tagung: Er ist eine Plattform für Austausch, Vernetzung und Inspiration. Fach- und Führungskräfte, Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler, Expertinnen und Experten sowie der Nachwuchs der Luft- und Raumfahrt treffen hier zusammen, um Wissen zu teilen, neue Perspektiven kennenzulernen und gemeinsame Ideen für die Zukunft zu entwickeln. Nutzen Sie die zahlreichen Möglichkeiten zum persönlichen Austausch – bei den Networking-Veranstaltungen, in den Pausen oder bei den vielfältigen Begegnungen rund um das Kongressgeschehen.

Fortschritt entsteht nicht allein durch Forschungsergebnisse und technische Entwicklungen, sondern vor allem durch Zusammenarbeit. Der DLRK bietet die Möglichkeit, über die Grenzen des eigenen Arbeitsbereichs hinauszublicken, neue Kontakte zu knüpfen und die nächste Generation von Fachkräften für die Luft- und Raumfahrt kennenzulernen und zu fördern. Dieser wissenschaftlich-technische Austausch bildet das Herzstück der DGLR und macht den Kongress gewissermaßen zu einem „Familientreffen“ der Luft- und Raumfahrt-Community.

Ein Kongress dieser Größe kann nur durch das Engagement vieler Beteiligter entstehen. Unser besonderer Dank gilt daher den ehrenamtlichen Mitgliedern der Programmkommission und den zahlreichen Fachleuten, die mit ihrer Expertise zur Qualität und Vielfalt des Programms beigetragen haben. Ein besonderer Dank geht an die DGLR-Geschäftsstelle sowie an das Präsidium, die mit großem Einsatz die Organisation und Durchführung dieses Kongresses ermöglichen. Ebenso danken wir unseren Sponsoren, Förderern und Partnern für ihre wertvolle Unterstützung.

Wir freuen uns auf einen inspirierenden und erfolgreichen 75. Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress, auf spannende Beiträge, anregende Diskussionen und vor allem auf den persönlichen Austausch mit Ihnen.

*Ihre Programmkommissionsleitung
Eike Stumpf & Anke Pagels-Kerp*

A photograph of an aircraft's wing and engine, viewed from a low angle looking up, set against a backdrop of a clear blue sky and a thick layer of white clouds. The wing is white and extends horizontally across the frame, with a large engine visible on the right side.

Progress drives us.

For over 90 years, we've been moving the world forward. Standing still has never been an option. Driven by expertise and passion, we push the boundaries of engine technology every day—for greater safety, efficiency, and sustainability. For the future of aviation.

Find out more at: www.mtu.de/en



WISSENSCHAFTLICHE PROGRAMMKOMMISSION

Die DGLR dankt allen Mitgliedern und Beauftragten der Programmkommission für ihre ehrenamtliche und professionelle Unterstützung bei der Zusammenstellung des wissenschaftlichen Vortragsprogramms zum Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress 2026.

LEITUNG DER PROGRAMMKOMMISSION



**EIKE
STUMPF**
RWTH Aachen
University



**ANKE
PAGELS-KERP**
Deutsches Zentrum für
Luft- und Raumfahrt e.V.

MITGLIEDER & BEAUFTRAGTE DER WISSENSCHAFTLICHEN PROGRAMMKOMMISSION

L1 Luftverkehr

Wolfgang Grimme
Lily Koops

L2 Luftfahrzeuge

Daniel Reckzeh
Eike Stumpf

L3 Unbemannte Fluggeräte

Maarten Uijt de Haag
Daniel Sülberg

L4 Kabine

Björn Nagel
Kay Kochan

L5 Luftfahrtantrieb

Gerhard Ebenhoch
Dieter Peitsch

L6 Flugmechanik, Flugregelung und Flugführung

Flavio Silvestre
David Schwab

L7.2 Geschichte der Luftfahrt

Hedwig Sensen

R1 Raumfahrttechnik

Enrico Stoll
Michael H. Obersteiner

R2 Raumfahrtwissenschaft und -anwendung

Christian Langenbach
Klaus-Peter Ludwig

R3 Raumfahrt und Gesellschaft

Christian Gritzner
Jürgen Schlutz

Q1 Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen

Christian Weimer
Ulf Breuer

Q2 Fluid- und Thermodynamik

Christian Breitsamter
Cornelia Grabe

Q3 Avionik und Missionstechnologien

Thomas Wittig
Peter Stütz

Q4 Systemtechnik /-management

Joachim Majus

Q5 Luft- und Raumfahrtmedizin

Torsten Pippig

Forum „Defence & Security“

Rudolf Bischoff
Winfried Lohmiller

Koordinatoren Postersitzung

Dirk-Roger Schmitt
Nils Ahrenhold

Koordinatoren „Dialogtag Luftfahrt“

Niklas Ahrens
Dominik Niedermeier

Weitere Informationen zur
Programmkommission
online:



08.09.2026 | EUROGRESS | Europasaal

ERÖFFNUNG DES DEUTSCHEN LUFT- UND RAUMFAHRTKONGRESSES 2026



08:30 Uhr **EINLASS & BEGRÜSSUNGSKAFFEE**

10:00 Uhr **BEGRÜSSUNG & ERÖFFNUNGSWORTE**



ROLAND GERHARDS

Präsident der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt



CORNELIA HILLENHERMS

1. Vizepräsidentin der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt

10:20 Uhr **GRUSSWORTE**



MONA NEUBAUR

Ministerin für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie des Landes NRW



RALF OTTEN

Bürgermeister der Stadt Aachen

10:40 Uhr **KONGRESSEINFÜHRUNG DER PROGRAMMKOMMISSIONSLEITUNG**



EIKE STUMPF

RWTH Aachen University



ANKE PAGELS-KERP

DLR e.V.

10:50 Uhr **PODIUMSDISKUSSION**
SCHNELLER AM MARKT – VON DER INNOVATION IN DIE WERTSCHÖPFUNG



ISABELL GRADERT

Airbus



CLAUS RIEGLER

MTU Aero Engines



WALTHER PELZER

Deutsche Raumfahrtagentur im DLR



PAUL HÖLLER

Staatssekretär im MWIKE



PETER JESCHKE

RWTH Aachen University



THOMAS BERGS

RWTH Aachen University

11:45 Uhr **MITTAGSPAUSE IM AUSSTELLUNGSBEREICH**

12:45 Uhr **ERÖFFNUNGSVORTRAG**
*„LAB IN DER MIKROGRAVITATIONSUMGEBUNG“
NUTZUNG & MARKT DER NEWSPACE LEO-ECONOMY*



MICHAEL BOSS

Starlab Space GmbH

08.09.2026 | RATHAUS AACHEN | Krönungssaal

EMPFANG ANLÄSSLICH DES 75. DEUTSCHEN LUFT- UND RAUMFAHRTKONGRESSES 2026*



19:15 Uhr **EINLASS**

20:00 Uhr **GRUSS- UND ERÖFFNUNGSWORTE**



OLIVER KRISCHER
Minister für Umwelt,
Naturschutz und
Verkehr des Landes
Nordrhein-Westfalen



ROLAND GERHARDS
Präsident der Deut-
schen Gesellschaft für
Luft- und Raumfahrt

20:15 Uhr **VERLEIHUNG DES LUDWIG-PRANDTL-RINGS 2026**



ROLF RADESPIEL
Technische Universität
Braunschweig (ehem.)



WOLFGANG SCHRÖDER
RWTH Aachen
University
(Laudator)

20:30 Uhr **IMPULSVORTRAG ZUR LUFT- UND RAUMFAHRT IN NRW**



HARALD CREMER
AeroSpace.NRW

anschließend Networking

22:30 Uhr **ENDE DES EMPFANGS**

**(Stand: 12.08.2026; Änderungen vorbehalten)*

RAHMENPROGRAMM – DGLR-NWA

09.09.2026 | EUROGRESS | Europasaal

DGLR-NETZWERKABEND*



19:30 Uhr **SEKTEMPFANG IM AUSSTELLUNGSBEREICH DES EUROGRESS**

20:15 Uhr **ERÖFFNUNGSWORTE DES DGLR-PRÄSIDENTEN
& VORSTELLUNG DER DGLR-NACHWUCHSPREISTRÄGERINNEN UND -PREISTRÄGER 2026**

20:30 Uhr **NETZWERKEN BEI ESSEN UND MUSIK**

23:30 Uhr **ENDE DES DGLR-NETZWERKABENDS**

**(Stand: 12.08.2026; Änderungen vorbehalten)*

Raum	Europasaal (EG)	Brüsselsaal (EG)	Tagungstreff (EG)	OpenSpace 1 (EG)	K1 (OG)	K2 (OG) (supported by FAULHABER)
10:00	Eröffnung des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses 2026 <i>Raum: Europasaal</i>					
11:45	MITTAGSPAUSE					
12:45	 Eröffnungsvortrag „LAB in der Mikrogravitationsumgebung“ – Nutzung & Markt der NewSpace LEO-Economy <i>Michael Boss, Starlab Space GmbH</i> <i>Raum: Europasaal</i>					
13:30	Zeit zum Raumwechsel					
Themen- gebiet	Sondersitzung	R1 – Raumfahrttechnik	Dialogtag Luftfahrt	L3 – Unbemannte Fluggeräte	Q1 – Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	L5 – Luftfahrtantriebe
Sitzungs- titel	DLRK-Tech-Panels	Raumfahrtantriebe 1	Dialogtag Luftfahrt 1	Novel Concepts & Flight Testing	Advanced Manufacturing 1	Turbomachinery Performance and Design of new Cycles
Sitzungs- leitung		<i>C. Kirchberger, DLR e.V.</i>	<i>D. Niedermeier, DLR e.V.</i>	<i>D. Sülberg, DLR e.V.</i>	<i>U. Breuer, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe GmbH</i>	<i>A. Seitz, Bauhaus Luftfahrt</i>
13:35	Informationen unter: 	(0230) Failure detection algorithms for hybrid rocket motor plumes <i>O. Assenmacher¹, A. Dabanovic¹, G. Poppe¹, A. Rüttgers¹; ¹DLR e.V.</i>	(0412) Auf der Suche nach dem Königsweg – Wie determiniert, oder sogar deterministisch, sollten die Arbeitsabläufe im Cockpit der kommer- ziellen Luftfahrt sein und welche Rolle spielen hierbei Automation, Autonomie und KI? <i>M. Scheck, Vereinigung Cockpit</i>	(0218) Entwicklung eines autonomen Tankflug- zeugs für Raumflugzeuge <i>H. Kloy, POLARIS Raum- flugzeuge GmbH</i>	(0016) Flexible Bauweise für die werkzeuglose Fertigung von Composite- Tragflächen <i>J. Hausmann, Leibniz- Institut für Verbundwerk- stoffe</i>	(0077) Triebwerksleis- tungsrechnung von Was- serstoff-Fluggasturbinen mit H2-Wärmetauschern im Kernstrom <i>C. Klumpp, RWTH Aachen</i>
14:00		(0368) HyperCODA: Va- lidation for reactive solid rocket motor plumes <i>S. Fechter, DLR e.V.</i>	(0587) Zulassungsfä- hige KI in der Luftfahrt: Ansätze, Grenzen und Perspektiven <i>Z. Daw, Universität Stuttgart</i>	(0207) DLR e.V. HAP- alpha – Flugerprobung einer hochfliegenden unbemannten Solarplatt- form <i>F. Nikodem, DLR e.V. / Institut für Flugsystem- technik</i>	(0090) Composite cryo- genic pressure vessels: a new way of rivetless thermoset composite assembly <i>M. Geistbeck¹, F. Hübner¹, U. Beier¹, B. Bautz¹; ¹Airbus Central R&T,</i>	(0098) A Multi-Fluid Ex- tension of a Gas Turbine Performance Model <i>M. Baier Schmelcher¹, A. Görtz¹, M. Nöthen¹, J. HäBy¹; ¹DLR e.V.,</i>
14:25		(0505) Advancing Metha- ne/Oxygen Rocket Engine Technology: Combustion Dynamics Research at DLR e.V. Institute of Space Propulsion <i>M. Börner¹, W. Armbrus- ter¹, J. Martin¹, A. Bee¹, G. Monti¹, T. Dreier¹, J. S. Hardi¹; ¹DLR e.V. Institute of Space Propulsion,</i>	(0341) Single Event Upsets – das Phänomen, seine Auswirkungen und Gegenmaßnahmen aus der Perspektive aktueller Entwicklungsprojekte <i>Guido WEBER¹, Cornelius FINK¹; ¹LIEBHERR-AE- ROSPACE LINDENBERG GMBH</i>	(0247) Entwurf und Aus- legung von Fahrwerken für Raumflugzeug-Dem- onstratoren <i>Y. Beckmann, POLARIS Raumflugzeuge GmbH</i>	(0188) Schweißtechni- sche Verbindungslösun- gen für Faser-Thermo- plast-Verbund-Leitungen in kryogenen Anwen- dungen <i>J. Brückner¹, D. Barfuss¹, T. Kremonke¹, A. Rohkamm¹; ¹herone GmbH,</i>	(0256) Modular Jet and Propeller Engine Design for UAVs <i>J. Frank, DLR e.V.</i>
14:50			Diskussion des Thema KI/SEU <i>Vortragende der Sitzung</i>	(0376) Aufbau einer Testinfrastruktur zur Simulation maritimer Schiffsdeckbewegungen für die UAS-Landeerpro- bung <i>C. Frauendorf, DLR e.V.,</i>	(0470) Experimental Investigation and Charac- terisation of Bio-Based Hemp Fibre Composites for an Aircraft Access Panel <i>M. F. Evliyaoglu¹, B. Rings¹, M. Sodagar, Institut für Textiltechnik (ITA), RWTH Aachen, ¹DLR e.V.,</i>	(0185) Integrated Assess- ment of Aircraft Engine Performance, Emissions, and Climate Impact – An Update of the MAPLE Framework <i>M. Wiegand¹, M. Lange¹, R. Mailach¹; ¹TU Dresden,</i>
15:15 – 15:45	KAFFEEPAUSE					

K3 (OG)	K4 (OG)	K5 (OG)	K6 (OG)	K7/K8 (OG)	K9 (OG)	OpenSpace 2 (OG)	Raum
Eröffnung des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses 2026 Raum: Europasaal							10:00
MITTAGSPAUSE							12:30
Eröffnungsvortrag „LAB in der Mikrogravitationsumgebung“ – Nutzung & Markt der NewSpace LEO-Economy Michael Boss, Starlab Space GmbH Raum: Europasaal 							13:30
Zeit zum Raumwechsel							14:10
L2 – Luftfahrzeuge	Q4 – Systemtechnik/-management	R2 – Raumfahrtwissenschaft und -anwendungen	Q2 – Fluid- und Thermodynamik	R1 – Raumfahrttechnik	Q3 – Avionik und Missionstechnologien	L7 – Luftfahrt und Gesellschaft	Themengebiet
Aircraft Design Frameworks	MRO	Space Debris	Semi-Active Flutter Suppression - SaFuMa	Exploration 1	Software-Defined Avionics, MBSE, Safety & Assurance	Historische Luftfahrt	Sitzungstitel
E. Stumpf, RWTH Aachen	M. Weiss, DLR e.V.	C. Wiedemann, TU Braunschweig	C. Breitsamter, TU München	P. Zabel, DLR e.V.	F. Mertl, Airbus	H. Sensen, DGLR L7.2	Sitzungsleitung
(0507) Agentic AI for Aircraft Preliminary Design: Concept, Implementation Approaches, and Early Insights A. Kirste ¹ , E. Stumpf ¹ ; ¹ RWTH Aachen,	(0040) An aviation dataspace architecture for autonomous and sovereign MRO and manufacturing collaboration with federated service negotiation M. Weiss, DLR e.V.	(0038) Framework zur Erstanalyse aktueller orbitaler Fragmentierungsereignisse D. R. Wacker ¹ , T. Klinner-Teo ¹ , E. Gamber ¹ , C. Wiedemann ¹ , M. Metz, DLR e.V., ; S. Silvestri ¹ ; ¹ TU Braunschweig, Vorgetragen von: T. Klinner-Teo	(0463) Passive Flutter Suppression in Transonic Flow Using Contour Bumps and Mini-Spoilers J. Nitzsche, DLR e.V.	(0082) Thermal Demonstrator Design, Assembly and Testing for a Lunar Micro Rover J. Gützlaff ¹ , L. Spies ¹ , M. Czupalla ¹ ; ¹ FH Aachen,	(0520) SysMLv2-based modeling and verifying secure communication on the example of the Apollo 11 D. Raco, RWTH Aachen	(0059) Aerodynamische Daten von Otto Lilienthals Versuchsfeldern und Gleitern M. Raffel, DLR e.V.	13:35
(0497) Leveraging intelligent simulation for performance analysis of a drone J. de Boer, Siemens, BE	(0115) DREAM: Holistic simulation of dynamic maintenance operations in aviation J. Aigner ¹ , C. Trapp ¹ , F. Raddatz ¹ , G. Wende ¹ ; ¹ DLR e.V. (DLR e.V. MO),	(0334) Durchführung und Auswertung eines Hypervelocity-Impaktversuchs zur Charakterisierung der Fragmentierung eines 2U-CubeSats T. Bender ¹ , E. Watson ¹ , T. Schalm, RWTH Aachen; P. Müller ¹ , M. Schimmerohn ¹ ; ¹ Fraunhofer EMI,	(0440) Semi-Active Flutter Suppression Applying Combined Spoiler and Trailing-Edge Flap Settings S. Mengelkamp, TU München	(0415) CRATER - Entwicklung eines Rovers zur Untersuchung Thermaler Autonomiekonzepte Y. Songün ¹ , L. Rudolph ¹ ; ¹ FH Aachen,	(0361) A Technical Review of Assurance Methods for Neural Networks in Airborne Software Y. M. Elsheikh, Institut für Luftfahrtsysteme, Universität Stuttgart	(0544) „.... das Flugzeug zu benutzen, um die Menschen und die Nationen einander näher zu bringen“ – Aus dem Leben von Hugo Junkers (Teil 1) R. Henke, Aviation Strategy and Consulting (AVISC)	14:00
(0144) Approach to conduct guided large-scale subsystem architecture studies T. Effing ¹ , B. Aigner ¹ , E. Wehrle ¹ ; ¹ Collins Aerospace,	(0450) KI-gestützte Analyse von Unfallberichten in der Luftfahrt: Automatisierte Klassifikation zur Fehlererkennung bei Triebwerksausfällen R. Dvoretzka, BTU Cottbus	(0530) Next-Generation SSA-Architektur für Orbitsicherheit insb. in (V)LEO G. Bartsch, TH Mittelhessen (THM)	(0079) Einfluss und Optimierung von Bumps auf die aerodynamische Steifigkeit und das transsonische Flatterverhalten von Profilen M. Köppl ¹ , T. Lutz ¹ , U. Schäferlein ¹ ; ¹ Universität Stuttgart	(0518) Schattentiefe und ihr Einfluss auf die Pfadfindung lunarer Rover F. Lorenz, FH Aachen	(0315) Leveraging Explicit Invariants for Runtime Safety S. Schirmer ¹ , M. Hoche, Airbus Defence and Space, ; U. Durak ¹ , C. Torens ¹ ; ¹ DLR e.V.,	(0581) „.... das Flugzeug zu benutzen, um die Menschen und die Nationen einander näher zu bringen“ – Aus dem Leben von Hugo Junkers (Teil 2) R. Henke, Aviation Strategy and Consulting (AVISC)	14:25
(0032) The STEP-LESS project – A novel approach to an automatic high-lift system D. Vechtel, DLR e.V., B. Böing, NLR, ; R. Saéz, UPC, ; M. Gerber, Swiss SkyLab Foundation, ; J.-M. Wunderli, Empa,	(0540) Effizienzsteigerung im MRO von Flugzeugantrieben durch prozesskettenintegrierte Neuausrichtung von Reinigungsprozessen F.-H. Rögnier, Fraunhofer-Institut für Elektronenstrahl- und Plasmatechnik FEP,		(0053) Exergy-Based Analysis of Irreversible Losses in a NASA Rotor 67 Blade Section J du Plessis, Universität Stuttgart	(0119) Das deutsche Raumtransporter-Projekt SÄNGER – eine Technologie von morgen, die gestern ins Museum kam. Perspektiven einer Reaktivierung R. Kramer ¹ , Dr. G. Kurth ¹ , J. Kretschmer ¹ ; ¹ HYTRAC,	(0204) Feasibility of Flight- and Loads-Control Applications on an IMA+X Platform Martin Halle, TU Hamburg	(0430) Luftfahrt an der RWTH Aachen zwischen Theorie und Praxis P. Thomes, RWTH Aachen	14:50
KAFFEEPAUSE							15:15 – 15:45

Raum	Europasaal (EG)	Brüsselsaal (EG)	Tagungstreff (EG)	OpenSpace 1 (EG)	K1 (OG)	K2 (OG) (supported by FAULHABER)
Themen- gebiet	Sondersitzung	R1 – Raumfahrttechnik	Dialogtag Luftfahrt	L3 – Unbemannte Fluggeräte	O1 – Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	L5 – Luftfahrtantriebe
Sitzungs- titel	Vortragssitzung zur 100-Studierenden	Nutzlasten und Missionen 1	Dialogtag Luftfahrt 2	AREA U-space 1	Advanced Design 1	Propulsor Technology
Sitzungs- leitung		J. Gützlaff, FH Aachen	N. Ahrens, Vereinigung Cockpit	F. Krause, DLR e.V.	N. Motsch-Eichmann, Leibniz-Institut für Ver- bundwerkstoffe GmbH	J. Friedrichs, TU Braun- schweig
15:45	Informationen unter: 	(0097) Optimizing Optical Wireless Intra-Satellite Communication using Highly Reflective Materials <i>H. Daher¹, B. Palmer¹, V. Schulz¹, M. Jahnke², E. Stoll¹, U. Kulau²; ¹TU Berlin, Institut für Luft u Raumfahrt, ; ²TU Hamburg,</i>	(0037) Breaking the Ice: Vereisung - Gefährlicher Grenzbereich der Fliege- rei? Eine flugbetriebliche Sicht <i>M. Janietz, Vereinigung Cockpit,</i>	(0472) Implementation of U-space airspace structure in an airport environment at DLR e.V.'s National Experimental Test Center for Unmanned Aircraft Systems <i>K. Wendt, DLR e.V.</i>	(0034) Integration von H2-Drucktanks in Kleinflugzeugen und UAVs <i>J. Hüppauf, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe GmbH</i>	(0174) Vereisungsversuche an einem Mantelpropeller in der Eisversuchsanlage des DLR e.V. in Braunschweig <i>C. Obatolu, DLR e.V., Institut für Flugsystemtechnik</i>
16:10		(0400) Four Years of EnMAP: Performance, Achievements, and Future Perspectives of a Hyperspectral Mission <i>N. Pinnel¹, E. Carmona¹, S. Baumann¹, S. Chabrilat², S. Engelbrecht¹, R. Feckl, OHB System AG, ; M. Habermeyer¹, V. Krieger¹, L. La Porta¹, A. Okujeni², M. Pato¹, Daniel Schulze¹; ¹DLR e.V., ; ²GFZ Helmholtz Vorgetragen von: E. Carmona, DLR e.V.</i>	(0047) Breaking the Ice: Vereisung – Gefährlicher Grenzbereich der Fliege- rei? Eine wissenschaftliche Sicht <i>C. Deiler, DLR e.V.</i>	(0107) Virtual U-space <i>F. Baugé¹, L. Sinani¹, A. Bahnmüller¹; ¹DLR e.V.</i>	(0076) Wölbkrafttorsion von offenen und geschlossenen Profilen <i>A. Büter, Hochschule Darmstadt hda</i>	(0176) PROPEL: A Multi-Fidelity Framework for Integrated Propeller Performance and Engineering Analysis <i>G. Margalida, RWTH Aachen, Institut für Strahlantriebe und Turbomaschinen</i>
16:35		(0411) NEOMIR - eine Frühwarnmission für gefährliche NEOs. Missions- und Raumfahrzeugdesign der Phase A. <i>R. Riesner, OHB System AG</i>	Diskussion des Thema ICING <i>Vortragende der Sitzung</i>	(0336) A Service-Oriented Collaborative Interface with Air Traffic Control for Integrated UAS Operations in U-space <i>Praveen Kumar Selvam¹, Armino Torres¹, Gunnar Schwoch¹, Michael Rudolph¹; ¹DLR e.V.</i>	(0299) Development of cryogenic tanks using the Scaled Half Tank Test <i>M. Liebisch, DLR e.V.</i>	(0503) Functional Integration of Pressure-Actuated Cellular Structures for Morphing Nozzles in Ultra-High Bypass Ratio Turbofans <i>P. Heinrich¹, Christian Hühne¹; ¹TU Braunschweig,</i>
17:00 – 17:30	KAFFEEPAUSE					

K3 (OG)	K4 (OG)	K5 (OG)	K6 (OG)	K7/K8 (OG)	K9 (OG)	OpenSpace 2 (OG)	Raum
L2 – Luftfahrzeuge	O4 – Systemtechnik/-management	R2 – Raumfahrtwissen-schaft und -anwendungen	Q2 – Fluid- und Thermo-dynamik	R1 – Raumfahrttechnik	Q3 – Avionik und Missions-technologien	R3 – Raumfahrt und Gesellschaft	Themen-gebiet
Surrogate Modelling	Design-Methoden und Kon-figurationsmanagement	Lebensraum Weltraum	Experimental Aerodyna-mics 1	Astronautische Raumfahrt	AI and Data Analytics in Operations	Raumfahrt und Souve-ränität	Sitzungs-titel
<i>M. Berens, TU Wien, AT</i>	<i>S. Patschnig, Airbus</i>	<i>H. Purol, DHBW Ravensburg</i>	<i>L. Koop, DLR e.V.</i>	<i>A. Reim, Ariane Group</i>	<i>Y. Mohammed, Uni-versität Stuttgart</i>	<i>W. Lepschies, DGLR-FA "Raumfahrt und Philosophie"</i>	Sitzungs-leitung
(0121) Integration of an Aerodynamic Variable Fidelity Surrogate Model into a Conceptual Aircraft Design Environment and Evaluation of Impact on the Design Process <i>K. Müller¹, M. Zimm-nau¹, S. Cremer¹, E. Stumpf¹; ¹Institute of Aerospace Systems</i>	(0091) Managing System of Systems – a new challenge for CM? <i>S.P. Patschnig, Airbus Defence and Space</i>	(0269) Live Science in Space on BIOLAB and LCI/FLUMIAS: Biological Facility Operations on ISS enabled by DLR e.V. MUSC <i>K. Hildebrandt¹, T. Schmakeit¹; ¹DLR e.V.</i>	(0048) Erste Übersicht zu den Ergebnissen der Auswertung der Windkanalmessung an der DLR e.V.-F25 im ETW <i>J.H. Himisch, DLR e.V.</i>	(0073) AstroPIE-53: Where Human Pose Estimation Fails in Space <i>S. Käs, RWTH Aachen & JLU Giessen Uni-versity</i>	(0270) Detection of atmospheric icing conditions by an image-based sensor <i>P. Marquardt, DLR e.V.</i>	(0469) Weltraum in der neuen Ära des Großmächte-wettbewerbs – weitrei-chende Zeitenwende mit Implikationen für Kontrolle und Souveränität <i>A. Nötzold, UniBw München</i>	15:45
(0355) Development of an Aerodynamic Surrogate Model for Preliminary Design of Small Aircraft <i>B. Ritterbach, DLR e.V.</i>	(0137) Structuring the Chaos: A Scalable Requirements Ma-nagement Approach for Student-Led CubeSat Projects <i>D. Oswald, KSat e.V.</i>	(0329) Insights about Granular Processing of Regolith from Lun-ar Parabolic Flights <i>A. Pagels-Kerp¹, J. Gabriel¹, J. Kollmer¹, M. Shamsavari¹, M. Kunzner, University Kyoto, JP; L. Facchini¹, S. Felleisen¹, E. Zittlau¹, K. Tell¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0383) Dynamic Wind Tunnel Measure-ments of a Forward-Swept Laminar Wing at Flight-Relevant Conditions using a Pitch Oscillator <i>T. G. Schmidt, DLR e.V.</i>	(0118) Moonrise for European Space Operations <i>T. Uhlig¹, A.E.M. Casi-ni¹, J. Schlutz, ESA, ; P. Mittler¹, C. Tamai¹, G. Söllner¹, S. Neumann¹, M. Maibaum¹, T. Mül-ler¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0157) Safe and Expe-ditious Aircraft Ope-rations in Adverse Weather Employing Thunderstorm Now-casting <i>Niklas Wartha¹, Philipp Straub¹, Majed Swaid¹, Alexander Kuenz¹, Annette Temme¹, Thorsten Ehlers¹, Sarah Albrecht¹, Chris-topf Metz¹, Tobias Böhle¹; ¹DLR e.V.</i>	(0479) Souveräne Kooperation im Welt-raum - UN-Charta, Weltraumvertrag OST und COPUOS <i>ML. Heuser, Gesell-schaft für Kultur und Raumfahrt e.V.</i>	16:10
(0563) Process Automation of a Variable-Fidelity Surrogate Model and CFD Pipeline for Drag Coefficient Prediction of Blended Wing Body Configurations (FERDINAND-SCHMETZ PREIS 2026) <i>S. Cremer¹, M. Zimm-nau¹, A. Uhl¹, E. Stumpf¹; ¹RWTH Aachen,</i>	(0248) Toward Modular Digital Twin Architectures for Multi-Payload Small Satellite Missions: A Case Study on SeRANIS <i>L. Kessler, Universität der Bundeswehr</i>	(0052) Critical Analysis of the Space Launch System and the Artemis Missions <i>S. Singh, DLR e.V.</i>	(0321) Untersuchung von transsonischem Buffet an gepfeilten Flügeln bei flugrea-listischen Reynolds-Zahlen mittels kryogenem PIV <i>T. Huber¹, C. Schauer-te, RWTH Aachen, ; J. Bosbach², R. Konrath², R. Geisler², F. Philipp², A.-M. Schreyer¹; ¹HS München, ; ²DLR e.V.,</i>	(0153) Starlab – Der evolutionäre Schritt von ISS zur Post-ISS Ära <i>M. Albrecht, Airbus Defence and Space</i>	(0051) Validierung von Nebenbedingun-gen und Erklärbarkeit in der ML-basierten Szenarioadaption im Flugsimulatortraining <i>H. Lilla¹, T. Netzel¹; ¹HAW Hamburg,</i>	(0496) Von Dual Use zur "Ersatzprodukti-on" – Kontroversen um die Raketen-technik während des Kalten Krieges <i>D. Brandau, Universi-tät Bielefeld</i>	16:35
KAFFEEPAUSE							17:00 – 17:30

Raum	Europasaal (EG)	Brüsselsaal (EG)	Tagungstreff (EG)	OpenSpace 1 (EG)	K1 (OG)	K2 (OG) (supported by FAULHABER)
Themen- gebiet	Sondersitzung	R1 – Raumfahrttechnik	L6 – Flugmechanik, Flugregelung und Flugführung	L3 – Unbemannte Fluggeräte	O1 – Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	L5 – Luftfahrtantriebe
Sitzungs- titel	NFL Aerospace Forum 2026	Nutzlasten und Missionen 2	Flugdynamik und Flugregelung flexibler Flugzeuge	AREA U-space 2	Advanced Manufacturing 2	Propulsor Technology Aerodynamic and Acoustic
Sitzungs- leitung		S. Käs, RWTH Aachen	F. Silvestre, TU Berlin	D. Sülberg, DLR e.V.	C. Weimer, Airbus	G. Ebenhoch, DGLR FBL L5
17:30	Informationen unter: 	(0071) Supraleitende Magnetspulen für Weltraumanwendungen D. Pridöhl¹, T. Schalm², D. Fehr¹, C. von Byern¹, T. Siedenburger¹, D. Louis¹, M. Wlochal¹, K.-U. Schröder², S. Schael¹; ¹RWTH Aachen, 1. Physikalisches Institut B, ; ²RWTH Aachen, Institut für Strukturmechanik und Leichtbau,	(0128) Integrated Model Predictive Flight and Loads Control for Increasing Levels of Structural Flexibility: A TU-Flex Case Study L. Rieck¹, Á. A. G. Quezada², G. C. Barbosa², O. Luderer¹, P. J. González², F. Thielecke¹, F. J. Silvestre²; ¹TU Hamburg, ; ²TU Berlin,	(0202) Safe and robust navigation and communication for U-space services Y.H. Lee¹, L. Schalk¹, D. Gerbeth¹, C. Zhu¹, A. Grosch¹; ¹DLR e.V.; Vorgetragen von: L. Schalk, DLR e.V.	(0310) Technologies towards rate-enabling shim-less assembly of large flexible aerospace structures L. Köttner, Boeing Deutschland GmbH	(0285) Aerodynamic and Aeroacoustic Effects of Propeller Blade Sweep: A Comparative Study of Forward and Backward Swept Designs H.T. Volgmann, Institut für Strahlantriebe und Turbomaschinen
17:55		(0381) Entwicklung von KI-Agenten für den Einsatz im SSA- und STM-Kontext C. Kebschull, OKAPI:Orbits	(0377) PyFDM: Eine modulare flugdynamische Simulationsumgebung für Flächenflugzeuge mit formveränderlichen Flügelstrukturen L. Kracke¹, M. Riedel¹, M. Spiller¹; ¹DLR e.V.	(0129) Identification and Tracking of Non-Cooperative UAS Using Associated U-Space and Sensor Data J. Rieke¹, N. Peinecke¹; ¹DLR e.V.,	(0397) CATCH-Teststand – Ein mobiler Prüfstand für Metallhydridreaktoren zur Aufnahme und Wiederverwendung von LH2-Boil-off-Gas Georg Pohl¹, Florian Franke¹, Stefan Kazula¹; ¹DLR e.V. - Institut für elektrifizierte Luftfahrtantriebe,	(0229) A New Altitude Test Facility for Electric Propulsors and Small Jet Engines H. Probst¹, M. Stöbel¹, D. Kozulovic¹; ¹UniBw München,
18:20		(0443) FOX: In-Space Optics using Magnetic Liquids A. Wagner¹, S. Großmann¹, P. Kimmerle¹, M. Ehresmann, Institute of Space Systems, Universität Stuttgart, ; S. Xiao¹; ¹KSat e. V.,	(0550) Structural and Aeroelastic Model Updating Based on Experimental Data (WALTHER-BLOHM-Preis 2026) G. Stavorinus, TU Berlin,	(0262) Autonomous Drones in U-space: Demonstrating Compliance and Exploring Geo Awareness Exchanges F. Krause¹, S. Schopferer¹; ¹DLR e.V.,		
18:45	Ende des Vortragsprogramms 08.09.2026					
	 EMPFANG					

K3 (OG)	K4 (OG)	K5 (OG)	K6 (OG)	K7/K8 (OG)	K9 (OG)	OpenSpace 2 (OG)	Raum
L2 – Luftfahrzeuge	Q4 – Systemtechnik/-management	R2 – Raumfahrtwissen-schaft und -anwendungen	Q2 – Fluid- und Thermo-dynamik	R1 – Raumfahrttechnik	Q3 – Avionik und Missions-technologien	L5 – Luftfahrtantriebe	Themen-gebiet
Certification & Testing	Dokumentation und Verifikation	Navigation	Aero Analysis and Opti-mization	On-board Computing	Mission Systems & Com-munication	Fuel Cell System Architec-ture Design and Simulation	Sitzungs-titel
<i>P. Ohme, DLR e.V.</i>	<i>L. Steffen, DLR e.V.</i>	<i>N.N.</i>	<i>S. Geisbauer, DLR e.V.</i>	<i>T. Erdmann, TU Berlin</i>	<i>S. Clauß, STARK</i>	<i>P. Jeschke, RWTH Aachen</i>	Sitzungs-leitung
(0096) Investiga-tions of Numerical Methods and Tools for Simulation-Based Certification for Military Aircraft <i>A.-R. Hübner, DLR e.V.</i>	(0253) Efficient Data Generation for Machine Learning: Integrating Design of Experiment and Data Quality <i>A.-K. Koschlik, DLR e.V.; Vorgetragen von: L. Steffens, DLR e.V.</i>	(0026) Verbesserung satellitengestütz-ter Dienste durch Weltraumwetterinfor-mationen <i>J. Berdermann, DLR e.V.</i>	(0561) Instability and wave scattering of a compressible Shear Layer (DLR e.V.-DISSERTATIONS-PREIS 2026) <i>S. Görtz</i>	(0234) Challenges for porting a space appli-cation from ARM to RISC-V architecture <i>Kurt Schwenk¹, Daniel Herschmann¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0183) Development of an open-source FPGA CCSDS Data Link implementation for Satellite Tele-metry <i>M. D. Fuchs¹, R. Eilers¹, H. L. Lindner¹, L. Reil¹, N. Tunkowski¹, F. Leitner-Fischer¹, S. Wertheimer, SeeSat e.V., ¹DHBW Ravens-burg,</i>	(0316) Conceptual Design Modeling for Hydrogen-Electric Aircraft Propulsion Systems <i>S. Notter, H2FLY GmbH</i>	17:30
(0103) State-of-the-Art Ground Vibration Test on the Do 328-100 Uplift Research Aircraft and Development of a Suitable Pneumatic Air Suspension System <i>J. Sinske, DLR e.V.</i>	(0272) A Methodo-logical Framework for the Design of a Verification System for a Space Arms Control Treaty <i>A.-F Francis, UniBw München</i>	(0252) In-Space GNSS signal moni-toring utilizing LEO satellites <i>M. Simon, DLR e.V.</i>	(0227) Assessment of Air Quality for Trailing Aircraft in Formation Flight <i>A. Stephan, DLR e.V.</i>	(0351) Machine learning modeling of the Earth's thermosphere <i>A. Smirnov, GFZ Helmholtz Centre for Geosciences</i>	(0131) Simulation und flugbasierte Validierung und Sendernetzplanung für eine integrierte Luftlagedarstellung <i>G. Ziegler¹, P. Tegt-meyer¹, P. Dahmann¹; ¹FH Aachen; Vorge-tragen von: Tegtme-yer, FH Aachen</i>	(0110) Analysis of the effects of aviation-specific operating conditions on the degradation of PEM fuel cell stacks <i>M. Schröder¹, F. Be-cker¹, P. Albrecht¹, C. Gentner¹; ¹DLR e.V. In-stitute of Engineering Thermodynamics</i>	17:55
(0108) Silent Short Takeoff and Landing – First Results from the Flight Testing of an Electrically Powered Unmanned Gyroplane <i>I. Pruter¹, H. Duda¹, G. Schmitz¹, J. Seewald¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0419) Automated Standard-compliant System Documenta-tion from Reusable Document Building Blocks with MBSE <i>K. Frischkorn, RWTH Aachen</i>	(0375) Principal Design of GNSS Inte-grity Monitoring from Low Earth Orbit using a CubeSat Mission <i>C. Oezmaden, RWTH Aachen</i>	(0324) Novel Emissi-on Reduction through Optimization <i>MF. M'Baya</i>	(0499) HPOBC:REM - High-Performance On-Board Computing – Reliable Efficient Middleware <i>N. Tunkowski¹, S. Wanninger¹, S. Busch, Fraunhofer EMI; S. Montenegro, Universi-tät Würzburg; ¹Airbus Defence and Space</i>		(0297) Fuel cell electric propulsion system demonstrator for small aircraft <i>S. Sobott, DLR e.V.</i>	18:20
Ende des Vortragsprogramms 08.09.2026							18:45

EMPFANG



Raum	Europasaal (EG)	Brüsselsaal (EG)	Tagungstreff (EG)	OpenSpace 1 (EG)	K1 (OG)	K2 (OG) (supported by FAULHABER)
Themen- gebiet	Q1 – Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	R1 – Raumfahrttechnik	L6 – Flugmechanik, Flugregelung und Flugführung	L3 – Unbemannte Fluggeräte	Sondersitzung	L5 – Luftfahrtantriebe
Sitzungs- titel	Advanced Manufacturing 3	Operations	Flugeigenschaften und Flugzeug- systeme	Trajectory Planning & Optimi- sation	Space Technologies @ Fraun- hofer	Turbomachinery Component Design and Simulation Gear Box and Testing
Sitzungs- leitung	D. Bertling, DLR e.V.	B. Palmer, TU Berlin	M. Gestwa, DLR e.V.	S. Schopferer, DLR e.V.	D. Reckzeh, DLR e.V.	H. Knittel, MTU
08:30	(0224) Neuartiges Kon- zept für einen Flugzeug- fensterrahmen auf Basis von hochleistungsfähigen thermoplastischen rCF- Stapelfaser-Tapes <i>C. Becker, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe GmbH</i>	HINWEIS: Sitzungsbeginn 08:55 Uhr	(0043) Panavia Tornado Handling Flugerprobung als Teil einer Waffeninte- gration <i>O. Trujillo, Airbus Defence and Space GmbH</i>	(0095) 4D-Routenpla- nung für unbemannte Flugsysteme im Kontext der Regulierung des deut- schen Luftraums <i>M. Wallenstein¹, J. Woj- tus¹, R. Heidger¹; ¹DFS Deutsche Flugsicherung GmbH,</i>	(0545) High-precision optical systems for Earth observation and quantum-secured data transmission <i>St. Hesse-Ertelt, Fraunho- fer IOF</i>	HINWEIS: Sitzungsbeginn 08:55 Uhr
08:55	(0278) Hybride CFK- Strukturen mit thermo- plastischer Fügebarkeit durch PEI-Integration im RTM-Prozess <i>A. Cords, DLR e.V.</i>	(0395) The GSOC sa- tellite health monitoring ecosystem <i>A. Del Moro, DLR e.V.</i>	(0241) Integrierte Bewertung flugdyna- mischer Eigenschaften zur Verbesserung des Gesamtsystementwurfs <i>O. Luderer¹, L.-H. Lemke¹, T. Bielsky¹, J. Schicker¹, J. Möller¹, J. Tessloff¹, F. Thielecke¹; ¹TU Hamburg</i>	(0284) Towards Test Vec- tors for Small Multi-rotor Aircraft Operating in Very Low-Level Airspace <i>F. Frickenstein¹, L. A. Albrecht¹, M. Uijt de Haag¹; ¹TU Berlin,</i>	(0187) Kleinsatellitenlö- sungen für Erdbeobach- tungs- und Telekommu- nikations-Anwendungen im VLEO <i>V. Trapp, Fraunhofer ISC; Vorgetragen von: N. Led- ford, Fraunhofer EMI</i>	(0164) Test data based study of the dynamic behaviour of planetary gearboxes with double- helical gears for modern aircraft engines <i>P. Gieger¹, Ph. Krämer¹; ¹DHBW Ravensburg</i>
09:20	(0480) Design, Process Monitoring, and Test of a Filament-Wound Pressure Vessel <i>L. Jacobsen, DLR e.V.</i>	(0538) A Compact Mission-Control Training Environment for Realistic Satellite Operations Education at FH Aachen Space Operations Facility <i>S. Tholl, FH Aachen</i>	(0523) Using Sloshing Surrogate Models with Tank-Systems for Flight Dynamics and Control Analysis <i>R. Kuchar, DLR e.V.</i>	(0501) Effiziente Pfad- planung in großräumigen Fluggebieten mit komple- xer Topologie <i>N. Voget¹, V. Konnow¹, F. Baader, flyXdrive GmbH, ; D. Moormann¹; ¹Institut für Flugsystemdynamik, RWTH Aachen,</i>	(0491) Low cost, inno- vative and green rocket nozzle extension demons- trator enabled by laser material deposition <i>Y. Wu, Fraunhofer ILT</i>	(0356) A New Test Stand for Tension Testing of Planetary Gears for Aircraft Engines <i>T. Kluge, DLR e.V.</i>
09:45	Kaffeepause					
10:15	 Plenarvortrag Das Flugzeug als Digital Economy Platform: Transformation durch einen Mindset-Shift „from ego- to ecosystems“ Oliver Zeplin, Airbus Raum: Europasaal					
11:00 – 11:05	Zeit zum Raumwechsel					

K3 (OG)	K4 (OG)	K5 (OG)	K6 (OG)	K7/K8 (OG)	K9 (OG)	OpenSpace 2 (OG)	Raum
L2 – Luftfahrzeuge	Q2 – Fluid- und Thermodynamik	R2 – Raumfahrtwissen-schaft und -anwendungen	Q2 – Fluid- und Thermodynamik	R1 – Raumfahrttechnik	L1 – Luftverkehr	L5 – Luftfahrtantriebe	Themen-gebiet
Helicopters & Rotors	Experimental Aerodynamics 2	SatCom	Hypersonics	VLEO 1	Flughafen- und Mobilitäts-konzepte	Fuel Cell and Hybrid Sys-tem Operation and Testing Aspects	Sitzungs-titel
<i>D. Garcia, RWTH Aachen</i>	<i>P. Scholz, TU Braunschweig</i>	<i>N.N.</i>	<i>A. Heufer, RWTH Aachen</i>	<i>K.-U. Schröder, RWTH Aachen</i>	<i>J. Kaiser, Bauhaus Luftfahrt</i>	<i>L. Enghardt, DLR e.V.</i>	Sitzungs-leitung
(0182) On the Role of Dynamic Inflow in Rotorcraft Yaw Dynamics: A System Identification-Based Interpretation using H135 Flight Test Data <i>Ph. Krämer, DHBW Ravensburg</i>	(0554) Experimentelle Untersuchungen zur Transitionsbeeinflussung mittels Laser im Wasserschleppkanal (REINHARDT ABRAHAM LUFTHANSA STIFTUNGSPREIS 2026) <i>R. Hain¹, C. Kähler¹; ¹UniBw München,</i>	HINWEIS: Sitzungsbeginn 08:55 Uhr	(0231) Entwicklung und Anwendungen kinetischer Teilchenmethoden in der Abteilung Raumfahrzeuge des Instituts für Strömungsmechanik am DLR e.V. Göttingen <i>L. Basov, DLR e.V.</i>	(0031) Precise Orbit Determination of VLEO Missions - Challenges and Potential Use Cases <i>Thomas Hobiger¹, Roman Krückel¹, Bayram Stucke¹, Adam Ghribi¹, Friedrich Balassa¹, Marc Neff¹, Gabriel Gomer², Gerd Wagner², Thomas Dekorsy²; ¹Universität Stuttgart; ²DLR e.V.</i>	(0049) Analyse der Topografien von Flughäfen auf die Eignung für Sustainable Taxi Operations <i>M. Schaper, DLR e.V.</i>	(0171) Transient Performance Assessment of Electric Machines for Aircraft Propulsion <i>A. Reeh¹, J. Cäsar², D. Weintraub¹, P. Jeschke²; ¹GasTurb GmbH; ²IST RWTH Aachen</i>	08:30
(0560) Investigating the Influence of Equipment Components on the Vibration Behaviour of Helicopters (WILLY MESSERSCHMITT-STUDIENPREIS 2026) <i>M. Wenk¹, O. Dieterich, Airbus Helicopters Deutschland GmbH, ; C.F. Fischer¹, J.F.C. Markmiller¹; ¹TU Dresden,</i>	(0083) Measurements of the development of the velocity fields in a propeller wake <i>N. Konrad¹, M. Schollenberger¹, U. Deck¹, T. Lutz¹; ¹Universität Stuttgart, IAG</i>	(0009) Kommunikation und Narrative in der Raumfahrt - Wie wir Deep Tech für Europa greifbar machen <i>V. Gerstädt¹, A. Fatscher¹; ¹outerspace.</i>	(0301) The Influence of Free-stream Noise in the Shock Wave-Boundary-Layer-Interaction on Hypersonic Ramp Flows <i>M.R. Noé¹, X. Hu¹, I. Klioutchnikov¹, K.A. Heufer¹; ¹RWTH Aachen,</i>	(0347) VLEO Operational Constraints for Self-Organizing Satellite Constellations <i>Ayca Kula Arslan¹, Markus Kranz¹, Mark Neff¹, Felix Löser; Moritz Kittelberger¹, Bjoern Annighoefer¹, Sabine Klinkner; Ingmar Kallfass; ¹Universität Stuttgart</i>	(0061) Vom Mobilitätsverhalten zur Wirkung: RP/SP-Befragung und simulationsbasierte Bewertung innovativer Flughafen-Zubringerangebote <i>P. Stern¹, A. Schaffenberger¹, B. Winkler¹, B. Hu, AIT Austrian Institute of Technology, ; J. Berndorfer, Brimatech, ; A. Fallast², S. Lesak²; ¹PLANUM Fallast & Partner, ; ²FH Joanneum,</i>	(0277) Experimentelle Untersuchung von elektrischem Leistungsboost an einem hybrid-elektrischen Bodendemonstrator <i>O. Kislat, DLR e.V.</i>	08:55
(0290) Rotor Ver- und Enteisungstests im DLR e.V. Rotorturm (engl. Titel: Rotor Icing and De-Icing Tests in the DLR e.V. Rotor Tower) <i>R. Bartels, DLR e.V. Institut für Flugsystemtechnik</i>	(0189) Characterization of freestream disturbances in the High Enthalpy Shock Tunnel Göttingen <i>A. Faustino¹, A. Schöneich¹, G. P. Camillo¹; ¹DLR e.V., Institute of Aerodynamics and Flow Technology, RFZ,</i>	(0011) Automatic Scheduling of Satellite Tracking Tasks Using Policy-Gradient Reinforcement Learning and Transformer-Based Pointer Networks <i>Ravi Dobariya¹, Thomas Hobiger¹; ¹Universität Stuttgart</i>	(0303) Investigation of Boundary Layer Suction Influence on Shock Train Behavior in Axisymmetric Constant-Area <i>S.L. Wörmann¹, K.A. Heufer¹; ¹RWTH Aachen,</i>	(0492) HAKIV: A Modular MPC-based AOCS for VLEO <i>B. Jäger, TU Berlin</i>	(0169) Von der Demonstration zur Implementierung: Die Rolle wasserstoffbetriebenen Ground Support Equipments für die Wasserstoff-einführung an Flughäfen – Erkenntnisse aus TULIPS <i>N. Richter-Mücklich, Fraunhofer IML</i>	(0200) AERIS – A novel test environment for high-altitude operation of large-scale PEM fuel cell systems for aviation applications <i>D. Murschenhofer, DLR e.V.</i>	09:20
Kaffeepause							09:45
Plenarvortrag Die Lücke schließen: Perspektiven auf souveräne, integrierte Raumfahrtfähigkeiten in Europa Jon Reijneveld, The Exploration Company Raum: Brüsselsaal							10:15
Zeit zum Raumwechsel							11:00 – 11:05



Raum	Europasaal (EG)	Brüsselsaal (EG)	Tagungstreff (EG)	OpenSpace 1 (EG)	K1 (OG)	K2 (OG) (supported by FAULHABER)
Themen- gebiet	Q1 – Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	R1 – Raumfahrttechnik	L6 – Flugmechanik, Flugregelung und Flugführung	L3 – Unbemannte Fluggeräte	Sondersitzung	L5 – Luftfahrtantriebe
Sitzungs- titel	Advanced Design 2	Raumfahrtantriebe 2	Flugregelung	Acceptance, Impact & Imple- mentation	Advanced Materials, Manu- facturing and Digitalization @ Fraunhofer	High Temperature Resistant Materials
Sitzungs- leitung	J. Hausmann, Leibniz- Institut für Verbundwerk- stoffe GmbH	C. Kirchberger, DLR e.V.	P. Krämer & A. Köthe, TH Wildau	D. Sülberg, DLR e.V.	T. Belitz, BDLI	A. Petersen, DLR e.V.
11:05	(0029) Testing Pyramid on a Diet: Accelerating Material Testing Through Machine Learning Models <i>S.Y. Yoo, DLR e.V.</i>	(0057) Outlier Detection in High-Dimensional Data from Combustion Tests <i>H. Akdag, DLR e.V.</i>	(0236) Control Allocation during Robot-Assisted Landings of Unmanned Aerial Vehicles <i>J. Terlau¹, T. Ostermann¹, P. Hartmann¹; ¹FH Aachen,</i>	(0063) Noise Matters: UAS Flight Testing in Urban-Like Low-Noise Environments <i>V. Kempen, TU Berlin</i>	(0584) Diskussionsrunde: Next Level Aerospace: Productivity, Sustainabili- ty and Digital Pioneering 	(0114) DLR e.V.-Project CeraFlex: Ceramic hot gas stator for hydrogen and fuel flexible propulsion systems <i>A. Petersen¹, F. Süß¹, F.-X. König¹, R. Naraparaju¹, S. Gövert¹; ¹DLR e.V.,</i>
11:30	(0165) KI-gestützte Vorhersage von Ma- terialparametern des Materialmodells MAT_058 für Composite-Werkstoffe in LS-DYNA mittels Deep Neural Networks <i>Q. Abboud¹, F. Hähnel¹, J. Markmiller¹; ¹TU Dresden,</i>	(0566) Prozessoptimie- rung und Postprocessing additiv gefertigter Kom- ponenten für Raketen- triebwerke (IABG-STIF- TUNGSPREIS 2026) <i>E. Zadow</i>	(0557) Entwicklung eines parametrisierten Modells und eines modularen Softwaresystems für die modellprädiktive Rege- lung von Lenkflugkörpern (WINFRIED BIERHALS - STIFTUNGSPREIS 2026) <i>M. W. Szymanski, Institut für Lufttransportsysteme, TU Hamburg</i>	(0007) Novel Applica- tions of UAS - Long Tail Strategy for Higher Public Acceptance <i>V. Tamrazyan, EMPIC GmbH</i>	(0500) Auswirkung kritischer Rohstoffe für Systeme von hybrid-elek- trischen Flugzeugen <i>P. Brantsch, Fraunhofer ICT</i>	(0464) Evaluating the impact of manufacturing constraints on the aero- dynamic design of SiC/ SiC CMC Nozzle Guide Vaness <i>H.-M. Schlesier, DLR e.V.</i>
11:55	(0275) Surrogate mo- delling for phase-field fracture solvers <i>D. Pasterny, DLR e.V.</i>	(0504) Development and Testing of a Carbon Fiber Overwrapped Ablatively Cooled Liquid Rocket Engine using Green Propellants <i>B. Oker, HyEnD e.V.</i>	(0050) Advances in In-Air Capturing Technology Following the Horizon 2020 FALCon Project <i>S. Singh, DLR e.V.</i>	(0447) Raumfahrt und unbemannte Luftfahrt – Nutzung von Synergien für das Testen von Raum- fahrttechnologien <i>J.-F. Schön¹, I. de Lima¹, Markus Stiller¹, G. Velkos¹, A. Koch¹, J. van den Toren¹, G. Bergmann¹, T. Schwarze¹, K. M. Grossel¹, ¹DLR e.V.;</i>	(0543) Materials for Harsh Conditions in Aviation and Space <i>H. Friedrich, Fraunhofer ISC</i>	(0250) Drapierstudien und Faserpreform- gebung von SiC/SiC Stator-Leitschaufeln mit erhöhter geometrischer Komplexität <i>F. Süß¹, L. Friedrich¹, I. Pet- kov¹, P. Winkelmann¹, H.-M. Schlesier², A. Petersen², L. Baier¹, J. Schukraft¹; ¹DLR e.V.; Institut für Bauweisen und Strukturtechnologie, ; ²DLR e.V.; Institut für Antriebstechnik,</i>
12:20	(0286) Bridging Data- Driven vCANN-Based Constitutive Modelling and Finite-Element Si- mulation for Viscoelastic Materials <i>F. Flüh, DLR e.V.-SY</i>		(0558) Model Predictive Apogee Height Control for Sounding Rockets Using Airbrakes (MBDA- STUDIENPREIS 2026) <i>Daniel Mayrhofer</i>	(0300) Autonomy Box: A Modular Software Frame- work for Autonomous Unmanned Aircraft <i>S. Schopferer¹, K. Thomes- sen¹, M. Spiller¹, F. Krause¹, F. Jünger¹, S. Schirmer¹, C. Torens¹; ¹DLR e.V. Institut für Flugsystemtechnik,</i>	(0521) Automatisierte Sektionsmontage durch aktive Form- und Lage- korrektur auf Basis eines OPC UA-gesteuerten Regelkreises <i>U. Roemer, Fraunhofer IFAM</i>	(0112) High temperature oxidation studies of a PVD based EBC system on SiC/SiCf substrates under water vapor atmos- pheres <i>A. Ebach-Stahl¹, C. Y. Gui- josa Garcia¹, R. Narapara- ju¹; ¹DLR e.V.-FM,</i>
12:45	Mittagspause					
13:45	 Plenarvortrag Flugantriebe – quo vadis <i>Peter Jeschke, RWTH Aachen University & Jens Friedrichs, TU Braunschweig</i> Raum: Europasaal 					
14:30 – 14:35	Zeit zum Raumwechsel					

K3 (OG)	K4 (OG)	K5 (OG)	K6 (OG)	K7/K8 (OG)	K9 (OG)	OpenSpace 2 (OG)	Raum
L2 – Luftfahrzeuge	L2 – Luftfahrzeuge	R2 – Raumfahrtwissen-schaft und -anwendungen	Q2 – Fluid- und Thermo-dynamik	R1 – Raumfahrttechnik	L1 – Luftverkehr	L5 – Luftfahrtantriebe	Themen-gebiet
UNICADO 1	LH2 Fuel System	Civitas Lunar	Configuration Aerody-namics	VLEO 2	Klimatransition in der Luftfahrt	Electrical System Compo-nent Technology Motor and Battery	Sitzungs-titel
<i>T. Effing, Collins</i>	<i>D. Reckzeh, DLR e.V.</i>	<i>K.-U. Schröder, RWTH Aachen</i>	<i>J. Wild, DLR e.V.</i>	<i>E. Stoll, TU Berlin</i>	<i>A. Lau, DLR e.V.</i>	<i>B. Möhlenkamp, BTU Cottbus</i>	Sitzungs-leitung
(0320) UNISELECT: Finale Ergebnisse zur Energieeffizienten Langstreckenkonfiguration <i>F. Schülke, RWTH Aachen</i>	(0014) Numerische Untersuchung der durch Schwappen induzierten Belastungen auf kapazitive Rohrsensoren im vorderen Tank der DLH25-Flugzeugkonfiguration <i>V. Weinig, HAW Hamburg</i>	(0045) ISRU-Based Regolith Fibre-Reinforced Regolith Composites for Lunar Construction <i>K. Heins, Institut für Textiltechnik der RWTH Aachen</i>	(0195) High-Lift System Design for a Regional Electric Transport Aircraft <i>A. Molz, TU München</i>	(0186) Exploring concepts for Perovskite Solar Cells in VLEO <i>A. Pehler, Universität Stuttgart</i>	(0319) Eine Klimabe-wertung zum Verfah-ren zur Vermeidung von persistenten Kondensstreifen <i>R. Leemüller, DFS Deutsche Flugsiche-rung GmbH</i>	(0244) A Multi-Ob-jective Optimization Approach for Flux Switching Machines in Aircraft Propulsion <i>A. Karuppu Umapathi, Institute of Electrified Aero Engines</i>	11:05
(0221) Technology-driven aircraft design for maximised energy-efficiency <i>S. Gradel, RWTH Aachen</i>	(0525) Fuel tanks and systems in CPACS and TiGL: Modelling the Saturn V <i>M. Alder, DLR e.V.</i>	(0149) Defining the Minimum Functional Lunar Outpost for Sustained Human Presence <i>L. Cortés Satizábal, Institut für Textiltechnik der RWTH Aachen</i>	(0177) Design-Driven Distortion Control Strategies for Bound-ary Layer Ingestion Intakes <i>M. Zeitler, TU Braun-schweig</i>	(0217) Analysis and Evaluation of Heat Transport Concepts for VLEO Satellites Utilizing ABEP Pro-pulsion Systems <i>F. Braun¹, M. Ehres-mann², G. Herdrich², G. Lamanna¹, R. Poser¹; ¹Universität Stuttgart, ITLR; ²Universität Stuttgart, IRS,</i>	(0509) A Multi-Cri-teria Framework for Downselection and Prioritization of Tech-nologies with High Long-Term Systemic Climate Leverage Po-tential – Application within the LuFo VII-1 ATLAS Project <i>L. Koops, Bauhaus Luftfahrt e.V.</i>	(0295) Battery cell equivalent circuit modelling for aircraft initial design <i>J. Ludowicy¹, V. J. Bahrs¹, K. Kolo¹, S. de Graaf¹; ¹DLR e.V.,</i>	11:30
(0192) The Cost of Going Non-Stop: Environmental Trade-Offs in Ultra-Long-Haul Aviation <i>G. Pauls, TU Hamburg; T. Weckenmann, TU München; M. Barnert, RWTH Aachen</i>	(0028) Entwicklung eines vibroakustischen Modalsensors zur Füllstandsmes-sung in Flüssigwas-serstofftanks und Bewertung verschie-dener Datenauswer-tungsverfahren <i>A. Winter, HAW - Hochschule für ange-wandte Wissenschaft Hamburg</i>	(0438) What Do We Build First? The Initial Infrastructure of a Lunar Base <i>K.-U. Schröder; B. Uweis; L. Schnelle,</i>		(0494) QUASAR: Eine zukünftige Mission zur Vermessung der Thermosphäre mittels Quantensensorik <i>A. Leipner¹, C. Borries¹, S. Bremer¹, Frank Hey-mann¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0402) Methodolo-gies of a Framework for the Assessment of Long-Term Aviation Scenarios <i>F. Peter, Bauhaus Luftfahrt e.V.</i>	(0348) Preliminary Study of Inter-Turn Short-Circuit Fault Detection Methods for Surface Mounted Permanent Magnet Synchronous Ma-chines in Electric Aircraft <i>A. Burtchen¹, A. S. Gregory¹, T. F. Geyer¹; ¹DLR e.V.</i>	11:55
(0484) Multidiscipli-nary design and as-sessment of kerosene and liquid hydrogen fueled blended wing body configurations <i>A. Gobbin, TU Berlin</i>	(0130) Takeaways from the develop-ment and testing of a liquid hydrogen fuel system for aerospace applications <i>M. Huber, MAGNA STEYR Fahrzeug-technik GmbH & Co KG, AT</i>	(0439) Design considerations and challenges of a lunar habitat based on a to-pological interlocking assembly <i>L. Schnelle; A. C. Niemeyer; Y. Estrin; K.-U. Schröder,</i>		(0539) Empirical uncertainties on neutral atmospheric derived from ESA's missions in the very low Thermosphere <i>S. J. J. Lemmens, ESA, NL</i>	(0190) The Econo-mics of Aviation's Transition Toward Climate Neutrality <i>R. Balderas Xico-h-téncatl, Bauhaus Luftfahrt e.V.</i>	(0306) Untersuchung hybrider Kühlkon-zepte für Batterie-module zum Antrieb regionaler Passa-gierflugzeuge im Normalbetrieb und im Fall des thermischen Durchgehens <i>E. K. Güngör, DLR e.V.</i>	12:20
Mittagspause							12:45
Plenarvortrag Vom Orbit ins Gefecht – Einsatzunterstützung aus dem Weltraum als Gamechanger <i>Brigadegeneral Volker Pötzsch, Kommando Cyber- und Informationsraum (CIR)</i> Raum: Brüsselsaal							13:45
							14:30 – 14:35

Raum	Europasaal (EG)	Brüsselsaal (EG)	Tagungstreff (EG)	OpenSpace 1 (EG)	K1 (OG)	K2 (OG) (supported by FAULHABER)
Themen- gebiet	Q1 – Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	R1 – Raumfahrttechnik	L6 – Flugmechanik, Flugregelung und Flugführung	L3 – Unbemannte Fluggeräte	Sondersitzung	L5 – Luftfahrtantriebe
Sitzungs- titel	Advanced Design 3	Raumtransportsysteme 1	Flugführung, Navigation und Trajektorienoptimierung	Flight Dynamics & Control	Energy, Propulsion and Manufac- turing @ Fraunhofer	Turbomachinery Component Design and Simulation 1
Sitzungs- leitung	J. Hüppauff, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe GmbH	T. Ecker, DLR e.V.	O. Trujillo & C. Vernaleken, Airbus	J. Dauer, DLR e.V.	S. Gierlings, Fraunhofer IPT	F. Herbst, DLR e.V.
14:35	(0179) Multidisziplinäres Auslegungsframework für topologieoptimierte, AFP-gefertigte Rumpfstre- ifungsarchitekturen <i>A. Kienast, TU Braun- schweig</i>	(0147) Neue Wege ins All: Trägersysteme und An- triebe im Schulterschuss <i>A. Reim, ArianeGroup GmbH</i>	(0008) DYN-MARS: A Way to More Energy- Optimal Approach Flight Profiles <i>C. Deiler¹, F. Abdelmoula¹, T. Mühlhausen¹, M. Gerber, Swiss Skylab Foundation, ; ¹DLR e.V.,</i>	(0222) Modulare Mo- dellierung der Flugdy- namik heterogener UAV Plattformen <i>H. Fuest, Quantum Sys- tems GmbH</i>	(0546) Geometrieadapt- tive EHLA-3D-Prozess- kette für die Reparatur und Beschichtung von Turbo-maschinenkompo- nenten <i>C. Hauschopp, Fraunho- fer ILT</i>	(0020) Brennkammer optimiert für NOx-armen Wasserstoffbetrieb <i>B. Wurm¹, C. Clemen¹, M Stauffer¹, M Gerendas¹, R Eggels¹; ¹Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG,</i>
15:00	(0249) Strukturelle Ermüdungsuntersuchung eines Wasserstoff-Brenn- stoffzellen-Regionalflug- zeuges mit verteilten Antrieben <i>T. Hecken¹, V. Handojo¹, M. Schulze¹, T. Klimmek¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0219) Systemanalyse vollständig wiederver- wendbarer Trägerraketen: Einfluss von Treibstoff, Triebwerkszyklus und Landekonzept <i>J. Wilken, DLR e.V.</i>	(0378) Graphenbasierte Flugroutenoptimierung unter Nutzung atmo- sphärischer Aufwinde für energieeffizientes Routing <i>J. Keimer, FH Aachen</i>	(0210) Robust slung-load position tracking using infrared camera and force sensor <i>T. Scheumer¹, P. J. Petit¹, K. K. Fetting¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0564) Elektrische Energieverteilung eines Megawatt Brennstoff- zellen-Hybridantriebs am Projektbeispiel NEWBORN <i>F. Hilpert, Fraunhofer IISB; Vorgetragen von: M. Meindl, Fraunhofer IISB</i>	(0228) Virtual Injector <i>C. Kieffer-Roth, DLR e.V.</i>
15:25	(0369) A Scale-Bridging Analysis Framework for an Aircraft Rear Fuselage Structure with Integrated Engines Using Isogeome- tric Analysis and Auxetic Sandwich Composites <i>M. Friedrichs-Dachale¹, N. Grünfelder, Universität Stuttgart, ISD, ; M. Haupt¹, S. Heimbs¹; ¹TU Braun- schweig, IFL,</i>	(0233) Experimental Quantification of Acoustic Resonance of Impinging Jets in a Rocket-Ground- Interaction Mock-up <i>M. Döntgen¹, L. Grimm¹, M. R. Noé¹, H. Retiene¹, K. A. Heufer¹; ¹Chair of High Pressure Gas Dynamics, RWTH Aachen</i>	(0453) Auswirkungen von GNSS Spoofing innerhalb einer Terminal Maneu- vering Area <i>T. Mühlhausen, DLR e.V. / Inst. f. Flugführung</i>	(0468) Entwurf und Val- idierung einer echtzeit- fähigen Avionikplattform für die experimentelle UAS-Forschung <i>P. Worrnann, Technische Hochschule Wildau</i>	(0580) Fuel cells for aviation - Challenges for production <i>R. Horstkotte, Fraunhofer IPT</i>	(0161) Holistischer Desi- gnprozess für gekühlte Turbinen <i>A. Pahs¹, D. Goerke¹, C. Grunwitz¹; ¹DLR e.V.,</i>
15:50			(0541) Hawkeye: Intelligente Entschei- dungsunterstützung für ungeplante Alternate Airports, Ergebnisse einer Simulatorstudie <i>C. A. Niermann, DLR e.V.</i>	(0033) Velocity esti- mation of a rotary wing unmanned aerial vehicle using a laser Doppler anemometer <i>Sebastian Zajonz¹, Oliver Kliebisch¹, Thomas Dekor- sy¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0280) Architektur für ereignisbasierte Kommu- nikation von Systemkom- ponenten und Digitalen Zwillingen zur Qualitätssi- cherung von E-Motoren <i>E. Konietzko, Fraunhofer IPK</i>	(0366) Numerical Simu- lation of Compressible Combustion: From Funda- mental Shock Dynamics to Rotating Detonation Combustion Analysis <i>N. Al Zoubi¹, S. Gövert, DLR e.V. DLR e.V., ; F. Fer- raro¹; ¹TU Braunschweig,</i>
16:15 - 17:15	POSTERSITZUNG UND KAFFEPAUSE					

K3 (OG)	K4 (OG)	K5 (OG)	K6 (OG)	K7/K8 (OG)	K9 (OG)	OpenSpace 2 (OG)	Raum
L2 – Luftfahrzeuge	L2 – Luftfahrzeuge	R2 – Raumfahrtwissen- schaft und -anwendungen	Q2 – Fluid- und Thermo- dynamik	R1 – Raumfahrttechnik	L1 – Luftverkehr	Sondersitzung	Themen- gebiet
UNICADO 2	Fuel Cell Aspects	Deep Space 1	CFD Methods	Robotik & Mechanismen 1	KI-gestützte Methoden	Datenmanagement – Governance, Transparenz & Nachvollziehbarkeit	Sitzungs- titel
<i>F. Schültke, RWTH Aachen</i>	<i>S. Notter, H2Fly</i>	<i>N.N.</i>	<i>C. Grabe, DLR e.V.</i>	<i>E. Stoll, TU Berlin</i>	<i>L. Koops, Bauhaus Luftfahrt</i>	<i>C. Langenbach, DLR e.V.</i>	Sitzungs- leitung
(0459) Implementati- on of Variable Fidelity Aeroelastic Analysis in Preliminary Aircraft Design <i>J. Vilóhr¹, F. J. Silvest- re²; ¹TU Berlin,</i>	(0017) Synergy Potential of Hydrogen as a Heat Sink for Fuel Cell Thermal Management in Hydrogen-Powered Aircraft <i>K. Beschorner, TU Hamburg</i>	(0015) Wissenschaft trifft Industrie: Weltraumteleskop PLATO auf der Suche nach erdähnlichen Planeten <i>M. Pertenais¹, T. Wal- loschek², A. Heras², J. Windsor², I. Harrison², S. Niemi², P. Jorba Co- loma³, L. Leon Perez³, G. Peter¹, I. Pagano, INAF; ; M. Mas-Hess, CSIC-INTA; ; H. Rauer, DLR e.V. / FUB; ; ¹DLR e.V.; ; ²ESA; ; ³OHB,</i>	(0506) Vergleich von RANS, URANS und hybrider RANS/ LES Simulation an der CRM-Highlift Konfiguration <i>S. Melber-Wilkending, DLR e.V.</i>	(0354) The gEICKo Project: A Novel Cap- ture Kit for On-Orbit Servicing and Debris Removal <i>T. Erdmann, TU Berlin</i>	(0467) Multi-Level- ATC – Potentialana- lyse eines Flugsicherungs- konzepts mit verschiedenen, parallelen Automati- sierungsstufen <i>S. Schier-Morgenthal, DLR e.V.</i>	(0191) TREAT-Engine und twinstash: Kon- textangereichertes Flugdatenmanage- ment für fortgeschrit- tene Analysen <i>Michael Bäßler¹, Mar- kus Clauß¹, Michael Sternbach¹, Jana Gericke-Schuster¹, Kanchan Bansal, TU- Dresden; ; ¹DLR e.V.,</i>	14:35
(0446) Integration von pycontraills in UNICADO zur Bewer- tung der Klimawir- kung luftfahrtindu- zierter Bewölkung im Flugzeugvorentwurf <i>L. Wortmann, RWTH Aachen</i>	(0024) Degrada- tionsorientierte Energiemanagement- strategien für hybride Brennstoffzellensys- teme in Wasserstoff- flugzeugen <i>T. Bielsky</i>	(0102) Single Photon Counting Laser Alti- metry for Planetary Exploration: Develop- ment and Validation with Application for Deep Space Missions <i>C. Althaus, DLR e.V.</i>	(0510) Numerische Studie sequentieller Grenzschichtab- saugung an einem Flugzeugrumpf einer Mittelstreckenkonfi- guration <i>K. Thamm, TU Braun- schweig</i>	(0444) Future Space Infrastructure Based on Modular Architec- tures and Robotics – Germany as a Global Pioneer for ISAM <i>T. A. Schervan, iBOSS GmbH</i>	(0101) eCargo - KI- gestützte Beladungs- optimierung und geo- metrische Validierung für die Luftfracht <i>F. Kruse, 3Daero GmbH</i>	(0238) Annotation von Forschungsdaten mit Ontologien in shepard <i>R. Glück, DLR e.V.</i>	15:00
(0331) A Mission Distribution-Based Framework for Air- craft Design Evaluati- on Using Operational Flight Data <i>T. Weckenmann¹, T. Schmidt¹, K. Mazur, Bauhaus Luftfahrt e.V.; G. Pauls, Universität Hamburg; M. Hor- nung²; ¹TU München</i>	(0213) Numerische Untersuchung zur aerodynamischen Integration eines LT- PEM-Antriebes in die Do 228 <i>D. Keller, DLR e.V.</i>	(0170) HiRIME - High Resolution Imager for Mars Exploration. Focal Plane and De- tector Readout Phase A Design. <i>A. Koncz¹, G. Porty- ankina¹, M. Grott¹, B. Jung¹, K. Vasiliou¹, D. Wolter¹, M. R. Patel, Open University; ; N. Thomas², D. Piazza², A. Mazuecos³, J. M. Castro³, L. M. Lara³, D. Pearson, STFC RAL Space; ; ¹DLR e.V.; ²Uni Bern; ³IAA-CSIC;</i>	(0350) Durchgängig adjungiert und HPC- fähig gekoppelte Sen- sivitätsanalysen mit CAD, CFD und CSM für MDAO <i>A. Stück, DLR e.V.</i>	(0514) Risikoredukti- on durch abrufbereite Inspektions- und Reparaturfähigkeiten <i>K.U. Schröder, RWTH Aachen</i>	(0296) Using machi- ne learning for air- craft noise emission estimation <i>N. Peter, TU Dresden</i>	(0291) Adaptive Montageplanung auf Basis eines Know- ledge Graphen und PDDL für dynamische Entwicklungsumge- bungen <i>Tobias Andreas Köh- ler¹, Roshan Shibu¹, Roland Glück¹, Holger Weber¹, Korbinian Nottensteiner¹; ¹DLR e.V.; ; Vorgetragen von: R. Glück, DLR e.V.</i>	15:25
(0172) Data-Driven Synthesis of Aircraft Feedback Con- trol Laws for New Commercial Flight Scenarios <i>M. W. Szymanski¹, V. Gollnick¹; ¹Institut für Lufttransportsysteme, TU Hamburg</i>	(0363) Experimental Investigation of the Meredith Effect for Fuel Cell Cooling <i>S. Keim, DLR e.V.</i>	(0178) MMX-Rover IDEFIX on its way to the Martian Moon Phobos <i>C. Krause, DLR e.V.</i>	(0012) Comparison of Flight Loads, Deriva- tives and Gust Res- ponses of a Transport Aircraft Using Panel Aerodynamics and CFD <i>V. Handoyo, DLR e.V. Institut für Aeroelastik</i>	(0542) Virtuelle System-of-Systems- Testbeds für Raum- fahrtanwendungen <i>U. Dahmen, RWTH Aachen</i>	(0318) KI gestützte Ersatzmodelle für multimodale Vorher- sagen <i>R. Hoppe, DLR e.V.</i>	(0436) InterPlanetary File System Meets Custom Database for Enhanced Data Governance <i>Elif Tasdemir¹, Frank Dressel¹; ¹DLR e.V.,</i>	15:50
POSTERSITZUNG UND KAFFEPAUSE							16:15 – 17:15

Raum	Europasaal (EG)	Brüsselsaal (EG)	Tagungstreff (EG)	OpenSpace 1 (EG)	K1 (OG)	K2 (OG) (supported by FAULHABER)
Themen- gebiet		R1 – Raumfahrttechnik	L6 – Flugmechanik, Flugregelung und Flugführung	Sondersitzung	Sondersitzung	L5 – Luftfahrtantriebe
Sitzungs- titel		Raumtransportsysteme 2	Modellierung und Flugsimulation	DLR Design Challenge 2026	Innovative Air Mobility Technologies @ Fraunhofer	Turbomachinery Component Design and Simulation 2
Sitzungs- leitung		A. Reim, Ariane Group	P. Hartmann & J. Quitter, FH Aachen/Airbus		T. Strohbach, Fraunhofer IFAM	C. Clemen, Rolls-Royce
17:15		(0206) Analyse und Vergleich von TPS-Konzepten für wiederverwendbare Raumfahrzeuge: Space Shuttle und Starship <i>S. Leib, DLR e.V.</i>	(0462) Modeling and Simulation of Compound Aircraft During Close Formation and Coupling <i>J. Hopf, TH Wildau</i>	Weitere Informationen: 	(0522) GNSS-lose Navigation in unstrukturierten Umgebungen: Herausforderungen und Grenzen visueller Lokalisierung aus der Luft <i>Roman Bartolosch¹, Henry Hölzemann¹, ¹Fraunhofer FKIE,</i>	(0134) Eignung des DC60-Wertes zur Abschätzung des Forced-Response-Verhaltens von Verdichterschaufeln <i>P. Hübert¹, C. Reiber¹, J. Belz¹, M. Petry, HS Bielefeld, ; ¹DLR e.V.,</i>
17:40		(0410) Detailed Stress Analysis of Cryogenic Propellant Tanks based on Analytical Element Stiffness Matrices <i>A. Rittweger, DLR e.V.</i>	(0456) Safe Transition Maneuvers for Tandem Tilt-Wing eVTOLs <i>M. May, DLR e.V.</i>		(0553) Radarsysteme für autonomes Fliegen und Flugsicherheit <i>S. Leuchs, Fraunhofer FHR</i>	(0359) Comparison of Nozzle Static Pressure Deviations from Freestream Pressure on Ideal and Standard Gross Thrust <i>M. Berens, TU Wien, AT</i>
18:05		(0333) Entwurf und Flugsimulation eines raketenbetriebenen Landfahrzeuges mit grünen Treibstoffen <i>F. Addario, DLR e.V.</i>			(0482) Ausfallsichere Systemarchitektur für den Testbetrieb von unbemannte Flugsystemen <i>U. Nolte¹, F. Sion¹, M. Henkenjohann¹, C. Henke¹, A. Trächtler, Uni Paderborn - Heinz-Nixdorf-Institut, ; ¹Fraunhofer IEM,</i>	(0431) Vaneless Counter-Rotating Turbine Pre-Design <i>R. Kurapati¹, F. Carvalho¹, R. G. Brakmann¹, L. Schreier, TU München; ¹DLR e.V.</i>
18:30	Ende des Vortragsprogramms 09.09.2026					



DGLR-NETZWERKABEND

K3 (OG)	K4 (OG)	K5 (OG)	K6 (OG)	K7/K8 (OG)	K9 (OG)	OpenSpace 2 (OG)	Raum
L2 – Luftfahrzeuge	L2 – Luftfahrzeuge	R2 – Raumfahrtwissen- schaft und -anwendungen	Q2 – Fluid- und Thermo- dynamik	R1 – Raumfahrttechnik	L1 – Luftverkehr	L5 – Luftfahrtantriebe	Themen- gebiet
Specific Aircraft Designs	Aircraft Design Metho- dologies	Deep Space 2	Engine Aerodynamics	Resilienz	Wasserstoff und SAF	Hybrid Electrical Systems Architecture Design and Optimisation	Sitzungs- titel
<i>V. Gollnick, TU Hamburg</i>	<i>P. Maurer, RWTH Aachen</i>	<i>W. Arndt, DLR e.V.</i>	<i>A. Hupfer, UniBW</i>	<i>A. Rüttgers, DLR e.V.</i>	<i>L. Koops, Bauhaus Luftfahrt</i>	<i>G. Möhlenkamp, BTU Cottbus</i>	Sitzungs- leitung
(0516) Multimodu- lare SE Turboprop Flugzeugfamilie WICHTIG: Ersetzt 1. Anmeldung DLR e.V.K2026_680322 <i>A. Flüeli, ADF Innova- tion Consulting, CH</i>	(0483) On the appli- cability of the Lock formula for the pre- diction of transonic wave drag <i>L. Kugler¹, J. Perez Ruano²; ¹DLR e.V., ²ILR RWTH Aachen,</i>	(0232) Einblicke in die Simulation von Kometenaktivität: Erste Forschungser- gebnisse im Einstein- Elevator <i>E. Tahtali, Leibniz Uni- versität Hannover</i>	(0265) Numerische Untersuchung der transsonischen Abreiß-Flatter Mechanismen eines NACA 3506 Rotors <i>F. Resech, DLR e.V.</i>	(0044) Incremental Online Learning for FDIR in Satellite Telemetry <i>W. Koslow, DLR e.V. Institute of Software Technology; Vorgetra- gen von: A. Rüttgers</i>	(0152) Netzwerkba- sierte Optimierung von Nutzlast und Reichweite kerosin- und wasserstoffbe- triebener Kurz- und Mittelstreckenflug- zeuge <i>C Koopmann¹, A Kirste², E Stumpf³; ¹ILR RWTH Aachen,</i>	(0055) Ein modulares Framework für den generativen Entwurf hybridelektrischer Luftfahrtantriebe mit- tels objektorientierter Modellierung <i>T. Albrecht, HAW Hamburg</i>	17:15
(0139) WindRunner – Closing the Outsized Airlift Gap <i>W. Athol, Radia Inc., US</i>	(0337) Estimation method for engine shaft power off-takes in conceptual aircraft design: a top-down approach <i>T. Burschky, DLR e.V.</i>	(0276) Modular and Scalable X-Band Up- Link SSPA for Deep Space Antennas <i>L. John, TRUMPF Hüttinger</i>	(0100) Data-Driven Combustion Modeling for Hydrogen Gas Turbines: Methodo- logy and Demonst- ration <i>R. Mansurov¹, F. Fer- raro², R. Concetti³; ¹TU Braunschweig</i>	(0223) Unüberwachte Anomalieerkennung in Satellitenteleme- trie: Eine Fallstudie zum Flying Laptop <i>L. M. El Yousfi¹, J. Zink¹, M. Kranz¹, Y. Akhlat², T. Albin³, S. Klinker⁴, Z. Daw⁵; ¹Uni- versität Stuttgart,</i>	(0486) Demand and supply perspectives for renewable fuel provision to Bavarian airports <i>H. Hussain¹, L. Moser², V. Batteiger³, A. Jocher, TU München, School of Engineering and Design, ; ¹Bauhaus Luftfahrt,</i>	(0092) A Digital eco- system to Accelerate the Development of (hybrid)-electric Propulsion Systems for Aviation <i>M. Peciak¹, H. Witte², J. Engelmann³; ¹CHESCO GmbH</i>	17:40
(0220) Konzeption- eller Entwurf und Skalierungsanalyse einer vollelektrischen Regionalflugzeug- familie <i>P. Egerer¹, F. Peter², A. Lessis³, A. Karakas⁴; ¹Bauhaus Luftfahrt e.V.,</i>	(0215) Development of a Component- Based Liquid-Hy- drogen Fuel System Model for Conceptual Aircraft Design <i>M. Engelmann, Bau- haus Luftfahrt e.V.</i>	(0273) Aerodynami- sche Untersuchung von Kühlkanälen ei- nes brennstoffzellen- elektrischen CS-23 Flugzeugkonzepts <i>T. Hammer, DLR e.V.</i>	(0392) Challenges in Designing Satellite Ground Segment In- frastructure HoneyPot <i>A. Abbasi, CISPA Helmholtz-Zentrum für Informationssi- cherheit</i>			(0498) Energy Ma- nagement Strategies for Hybrid Electric Propulsion: A Cross- Domain Review, Gap Analysis, and Adapta- tion Roadmap <i>Z. Barot, DLR e.V. (EL)</i>	18:05
Ende des Vortragsprogramms 09.09.2026							18:30

DGLR-NETZWERKABEND



Raum	Europasaal (EG)	Brüsselsaal (EG)	Tagungstreff (EG)	OpenSpace 1 (EG)	K1 (OG)	K2 (OG) (supported by FAULHABER)
Themen- gebiet	Sondersitzung	R1 – Raumfahrttechnik	R1 – Raumfahrttechnik	L4 – Kabine	Sondersitzung	L5 – Luftfahrtantriebe
Sitzungs- titel	Forum Defence & Security 1: Erprobung & Simulation	HyTECH-TRANS	Robotik & Mechanismen 2	Kabinenakustik & Nutzerak- zeptanz	DGLR Students Summit 1	Fuel Cell Component Technology
Sitzungs- leitung	W. Lohmiller & R. Bi- schoff, Airbus Defence and Space	A. Gülhan, DLR e.V.	B. Palmer, TU Berlin	J. Biedermann, DLR e.V.		P. Jeschke, RWTH Aachen
08:30	(0046) ATRA – das E- Scan Flying Testbed <i>M. Gestwa, DLR e.V. - Ein- richtung Flugexperimente</i>	(0403) Hypersonic Tech- nologies for Reusable Space Transportation Systems (HyTECH- TRANS) <i>Ali Gülhan¹, Josef Kle- vanski¹, Bodo Reimann¹, Fynn Barz¹, Ingrid Dietlein¹, Martin Sippel¹, Thomas Reimer¹, Marco Wolf², Joris Zachau², Simon Graf², Martin Konopka², ¹DLR e.V., ; ²ArianeGroup,</i>	(0085) Experimental and numerical nodal-strength characterization of selective-weld additive manufactured (SWAM) metal-rods <i>N. Kyriazis, TU Braun- schweig</i>	(0429) Zwischen Wahr- nehmung und Auslegung: Nutzerakzeptanz als Schlüsselfaktor der Gestaltung nachhaltiger Flugzeugkabinen <i>L. Winkler¹, J. Herzig¹, F. Reimer¹, S. Cornelje², J. Biedermann¹, B. Nagel², C. Jung², ¹DLR e.V., ; ²DLR e.V.,</i>	Weitere Informationen: 	(0294) E-Motor, Fuel Cell- and Batterie-Emulators for the holistic test of electrified propulsion systems <i>M. Schmidt, AVL Deutsch- land GmbH</i>
08:55	(0142) In-Flight Simulati- on with Mixed Reality <i>S. Kümper, DLR e.V.</i>	(0293) HyTECH TRANS System and Mission Analysis for A Reusable Upper Stage for Ariane 6 <i>I. Dietlein, DLR e.V. Institu- te for Space Systems</i>	(0374) Experiment Design of a Piezo-Electric Actuator Demonstrator for a Free Fall Unit <i>Alexander Baumeister¹, Mareike Ufer¹, Zeyu Zhu¹, Iglia Genova¹, Quirin Stebich¹, Paul A. Eberle¹, Jonas Bader¹, Felix Kiefha- ber¹, ¹WARR</i>	(0515) Benchmark von FE-Rumpfmmodellierungs- ansätzen für vibroakusti- sche Kabinenlärmunter- suchungen <i>R. D. Dewald, DLR e.V.</i>		(0330) Comparative study on hydrogen recir- culation blower models used for PEM fuel cell systems simulations in aviation applications <i>L. Hinz, TU Braunschweig</i>
09:20	(0254) Erweiterung eines Kampfflugzeugsimulators für zukünftige militäri- sche Missionen <i>L. J. Brand¹, J. Schmelz¹, C. Greiner-Perth¹, K. Söldner¹, J. Bohrer¹, ¹DLR e.V.,</i>	(0396) HyTEC-TRANS: Aerodynamische Daten- bank und flugmechani- sche Simulation <i>J. Klevanski¹, J. Riehmer¹, B. Reimann¹, F. Barz¹, A. Gülhan¹, ¹DLR e.V.,</i>	(0455) Initiale Missions- auslegung und Systemde- sign eines 3U-CubeSats mit PEEK-Trägerstruktur und innovativem Ther- malkonzept <i>D. Thermann¹, C.S. Offen- häuser¹, C. Wainer¹, M. Konietzko², S. Langbein², P. Hartmann¹, M. Czupalla², ¹FH Aachen, ; ²Lamb Space Tec GmbH,</i>	(0428) Modelloptimie- rung für die numerische Kabinenlärmvorhersage von Flugzeugen auf Basis eines Energiekorrelati- onskriteriums <i>P. Allebrodt¹, C. Hesse¹, R. Dewald², R. Winter², J. Biedermann¹, B. Nagel¹, ¹DLR e.V., Institut für Systemarchitekturen in der Luftfahrt, ; ²DLR e.V., Institut für Aeroelastik,</i>		(0335) Oxygen Partial Pressure Control for Uniform Humidity and Current Distributions in Aeronautical PEM Fuel Cells <i>F. Becker, DLR e.V.</i>
09:45	Kaffeepause					
10:15	 Plenarvortrag OnDemand Aircraft Maintenance 2.0 How to Digitize the Daily Check Thomas Priesterbach, Lufthansa Airlines <i>Raum: Kongresssaal</i>					
11:00 – 11:05	Zeit zum Raumwechsel					

K3 (OG)	K4 (OG)	K5 (OG)	K6 (OG)	K7/K8 (OG)	K9 (OG)	OpenSpace 2 (OG)	Raum
L2 – Luftfahrzeuge	L2 – Luftfahrzeuge	R2 – Raumfahrtwissen- schaft und -anwendungen	Q2 – Fluid- und Thermo- dynamik	R1 – Raumfahrttechnik	L1 – Luftverkehr	Q2 – Fluid- und Thermo- dynamik	Themen- gebiet
LH2 Aircraft Aspects	Onboard Energy	Erdbeobachtung E/O 1	Experimental Aerodyna- mics 3	VLEO 3	Methoden und Technolo- giebewertung	Prof. Hummel – Achieve- ments and Legacy 1	Sitzungs- titel
<i>A. Strohmayr, Uni- versität Stuttgart</i>	<i>T. Bielsky, TU Ham- burg</i>	<i>N.N.</i>	<i>J. Weiss, TU Berlin</i>	<i>J. Martinez Schramm, DLR e.V.</i>	<i>F. Peter, Bauhaus Luftfahrt</i>	<i>A. Bergmann, ehem. DNW</i>	Sitzungs- leitung
(0283) First in-flight Contrail Measure- ments of a Hydrogen Jet Engine <i>J. G. Darsow¹, J. Zink¹, G. Neumann¹, S. Braun¹, E. De La Torre Castro¹, A. Marsing¹, D. Sauer¹, M. Pühl¹, S. Unterstrasser¹, C. Ren- ard², M. Biennes², N. Haron², J.-M. Rogero², F. Bauer², M. Bailey², M. Lichtenstern¹, A. Roiger¹, R. Vasenden³, A. Vasenden³, J. Payne⁴, T. Gardner⁴, M. Sandercock⁴, J. Payne⁴, L. Arsicaud⁵, F. Thorey⁴, C. Mackay², J. A. Diaz Vides², C. Voigt¹, T. Jurkat- Witschas¹; ¹DLR e.V., ; ²Airbus Operations SAS; ; ³AV Experts, LLC; ; ⁴The Perlan Project</i>	(0370) Auslegung und Bewertung von Inselnetz-Architek- turen elektrischer Bordnetze für Luftfahrzeuge <i>N. Weber¹, A. Reindl¹, J. Kugener¹, P. Alb- recht¹, R. Mali¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0120) Boosting per- formance of space- borne SAR missions through DLR e.V.'s advanced SAR calib- ration techniques <i>K.F. Weidenhaupt¹, A.M. Büchner¹, S. Raab¹, J. Reimann¹, M. Schwerdt¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0138) Kombiniert theoretisch-expe- rimenteller Ansatz zur Bewertung der Gesamtwidestands- bilanz von Winglets <i>J. Frey, TU Dresden</i>	(0070) Multi-Scale Numerical Investiga- tion of Gas-Surface Interactions and Prospects for Experi- mental Validation <i>J. Boskovic, Universi- tät Stuttgart</i>	(0288) Flight Critical? A Perspective on the Assessment of Raw Materials in the Aviation Industry <i>T. Hoff¹, H. Hack¹, A. Rahn¹, A.A. Pohya¹, B. Sprecher², D.P. Peck², G. Wende³; ¹DLR e.V., ; ²TU Delft,</i>	(0418) Leistungen und Vermächtnis von Prof. Dr.-Ing. Dietrich Hummel auf dem Ge- biet der Wirbelströ- mung an schlanken Konfigurationen und der Analyse des Vogelfluges <i>A. Bergmann</i>	08:30
(0030) Mitigating Icing Issues in Cryogenically Cooled Heat Exchangers for Hydrogen Powered Aircraft <i>F. Verwiebe, TU Ham- burg - FST</i>	(0344) Droop- basierte Lastregelung für DC-Bordnetze elektrifizierter Luft- fahrzeuge <i>A Reindl, DLR e.V.</i>	(0287) Erzeugung von digitalen Zwi- lingen aus Ferner- kundungsdaten für Erprobungsgebiete der Verkehrsfor- schung <i>J Tian¹, M Weishaupt¹, T Krauß¹, S Suchandt¹, S Auer¹; ¹DLR e.V., Vorgetragen von: T. Krauß, DLR e.V.</i>	(0193) Experimen- tal Investigation of Aerodynamic Effects in Three-Dimensional Wing Coupling <i>A. Kolberg¹, T. Grund¹, J. Weiss¹; ¹TU Berlin</i>	(0258) VLEO Activi- ties at the DLR e.V. <i>J. Martinez Schramm, DLR e.V.</i>	(0529) The Breguet Range Equation – Use and Abuse <i>Dieter Scholz, HAW Hamburg</i>	(0064) Achievements and Legacy of Prof. Dr.-Ing. Dietrich Hum- mel in his role as a scientist, mentor and colleague at NATO STO and DLR e.V. <i>Andreas Schütte¹, Cord-Christian Rossow¹, Kerstin C. Huber¹, Russel M. Cummings, USAFA; James L. Luckring, NASA; ¹DLR e.V.</i>	08:55
(0146) Parametri- scher Konzeptent- wurf von flüssigen Wasserstoffspeiche- rungs- und -versor- gungssystemen in Verkehrsflugzeugen <i>J. Schicker, TU Hamburg</i>	(0555) Machbarkeits- studie zur Umsetzung eines More-Electric Aircraft mittels wasserstoffbetriebener Brennstoffzellen basierter Bordstrom- generierung 8MAN- FRED-FRICKE PREIS FÜR NACHHALTIGE LUFFFAHRT 2026) <i>C. Röpenack</i>	(0159) Deep learning for onboard SAR in- telligent applications <i>Luca Dell'Amore¹, Nicola Gollin¹, Michele Martone¹, Paola Rizzo- li¹; ¹DLR e.V.</i>	(0302) 3D Printed Supercritical Airfoils in Transonic Wind Tunnel Testing <i>H. Retiene¹, K. A. Heu- fer¹; ¹RWTH Aachen</i>	(0401) Numerical Investigation of Varying Focus Zone Dimension for a Specular Reflecting ABEP Intake <i>J. Skalden, Universität Stuttgart</i>	(0379) Meteorologi- cal-Dependent Route Availability for Small Electric Aircraft: An Index-Based Frame- work Using ERA5 Data <i>H. El Kadaoui¹, M. Swaid¹, A. Lau¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0086) Achievements and Contributions of Prof. Dr.-Ing. Dietrich Hummel to Industrial Applications and Research <i>H.-Chr. Oelker,</i>	09:20
Kaffeepause							09:45
Plenarvortrag OnDemand Aircraft Maintenance 2.0 How to Digitize the Daily Check Thomas Spriesterbach, Lufthansa Airlines <i>Raum: Kongresssaal</i>							10:15
Zeit zum Raumwechsel							11:00 – 11:05



Raum	Europasaal (EG)	Brüsselsaal (EG)	Tagungstreff (EG)	OpenSpace 1 (EG)	K1 (OG)	K2 (OG) (supported by FAULHABER)
Themen- gebiet	Sondersitzung	R1 – Raumfahrttechnik	R2 – Raumfahrtwissenschaft und -anwendungen	L4 – Kabine	Sondersitzung	L5 – Luftfahrtantriebe
Sitzungs- titel	Forum Defence & Security 2: Allgemeine D&S Themen	Exploration 2	Cyber Security in der Raumfahrt	Digitale Architekturen & Integrierter Vorentwurf	DGLR Students Summit 2	Fuel Cell System Architecture Design and Cooling Technology
Sitzungs- leitung	V. Gollnick, TU Hamburg	E. Stoll, TU Berlin		A. Bardenhagen, TU Berlin		L. Enghardt, DLR e.V.
11:05	(0196) Towards Certifying a System-of-Systems in Defence Aerospace S.-M. Quirein¹, A. Monzón Díaz¹, C.-M. Capdevila Llompart¹; ¹Airbus Defence and Space GmbH,	(0013) Utilizing Resources on Moon and Mars - Recent ISRU Technology Developments at the DLR e.V. Institute of Space Systems P. Zabel, DLR e.V.	Weitere Informationen: 	(0304) An ARINC-664-P5- and ARINC-853-compliant Platform Enabling Suppliers to Develop Digital Aircraft Cabin Solutions S. Garcia Aguila Garcia Aguilar, TU Hamburg	Weitere Informationen: 	(0420) Auslegung und Mehrzieloptimierung von Kühlsystemen für Brennstoffzellenantriebe in der Luftfahrt T. Hertwig
11:30	(0274) Wargaming als Ansatz zur Auslegung und Bewertung von KI-Algorithmen in der Luftverteidigung E. Zegarra Berodt¹, H. Budig¹, V. Gollnick¹; ¹TU Hamburg,	(0136) Development of a Filter Wheel Mechanism Breadboard for ESA's En-Vision Venus Mission: An Efficient University-Led Approach from Concept to TRL 6 S. Tenisch, Hochschule Luzern, CH		(0495) Entwicklung und Evaluierung eines Ethernet-basierten Netzwerkdemostrators zur Steuerung einer neuartigen Passenger-Service-Einheit in der Flugzeugkabine E. Lomtadze, ZAL Zentrum für Angewandte Luftfahrtforschung GmbH		(0388) A Novel Analytical Method for Fuel Cell Propulsive Efficiency with Integrated Cooling System J. Jericho¹, P. Jeschke¹; ¹Institut für Strahlantriebe und Turbomaschinen der RWTH Aachen
11:55	(0346) Sensor-Datenfusion - Einsatz am Beispiel passiver Flugkörperwarner und deren Leistungssteigerung H. Ramcke, HENSOLDT Sensors GmbH	(0452) Guidance, Navigation and Control Overview for the European Lunar Lander Argonaut N.P. Neumann, OHB System AG		(0423) Gewicht der Gestaltung: Eine Methode zur automatisierten Ableitung von Massendaten aus CAD-Kabinenmodellen für den Flugzeugvorentwurf. A. Stickler¹, S. Stephan¹, M. Fuchs¹, J. Biedermann¹, B. Nagel¹; ¹DLR e.V.,		(0239) Ein Ansatz zur Stack-integrierten Brennstoffzellenkühlung in der Luftfahrt; Maschinelles Lernen zur Leistungsprognose pulsierender Wärmerohre Marvin Illbruck¹, Friedrich Franke¹, Markus Kober¹, Stefan Kazula¹; ¹DLR e.V. - Institut für elektrifizierte Luftfahrtantriebe,
12:20	(0457) Die Ethische Gefahrenanalyse als funktionaler Ansatz zur Bewertung von Machine Learning Risiken in Luftverteidigungssystemen H. Budig¹, V. Gollnick¹; ¹TU Hamburg, Vorgetragen von: V. Gollnick, TU Hamburg	(0508) Development of a parametric and modular systems design framework for cryogenic payload return missions N. Pielczyk¹, A. Kirste¹, E. Stumpf¹; ¹RWTH Aachen,		(0477) Entwicklung eines parametrischen Ansatzes zur Auslegung und Analyse des Water-/Waste-Systems von Flugzeugkabinen im Vorentwurf innerhalb einer durchgängigen digitalen Entwurfskette Bennet Rüter¹, Vivien Keilacker¹, Mara Fuchs¹, Jörn Biedermann¹, Björn Nagel¹; ¹DLR e.V. Institut für Systemarchitekturen in der Luftfahrt,		(0194) Development, validation and evaluation of surrogate models for simulating skin heat exchangers in aircraft structures L. Kreuzeberg¹, D. Hahn¹, M. Haupt¹, S. Heimbs¹; ¹TU Braunschweig - Institut für Flugzeugbau und Leichtbau
12:45 – 13:30	Mittagspause					

K3 (OG)	K4 (OG)	K5 (OG)	K6 (OG)	K7/K8 (OG)	K9 (OG)	OpenSpace 2 (OG)	Raum
L2 – Luftfahrzeuge	L2 – Luftfahrzeuge	R2 – Raumfahrtwissen- schaft und -anwendungen	Q2 – Fluid- und Thermo- dynamik	R1 – Raumfahrttechnik	L1 – Luftverkehr	Q2 – Fluid- und Thermo- dynamik	Themen- gebiet
Dry Wing Aspects: Project DWITE	Small Aircraft & Literature Review Work	Erdbeobachtung E/O 2	Distributed Propulsion	Elektrische Antriebe	Advanced Air Mobility	Prof. Hummel – Achieve- ments and Legacy 2	Sitzungs- titel
<i>F. Peter, Bauhaus Luftfahrt</i>	<i>N.N.</i>	<i>M. Deiml, EUMETSAT</i>	<i>T. Lutz, Universität Stuttgart</i>	<i>N.N.</i>	<i>J. Kaiser, Bauhaus Luftfahrt</i>	<i>A. Bergmann, ehem. DNW</i>	Sitzungs- leitung
(0113) Aeroelastic Sensitivity in High Aspect Ratio Dry Wings of Hydrogen Aircraft <i>Fanglin Yu¹, Mirko Hornung²; ¹TU Mün- chen</i>	(0489) Bewertung der Leistungsfähig- keit von Wasserstof- felektrischen CS-23 Zubringerflugzeugen <i>S. Kolb-Geßmann¹, H. Hoppe¹, T. Zill¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0357) Towards Operational Thermal Infrared Earth Observation: A System-Level Study of Low-Latency LEO Architectures at OroraTech <i>L. Krempel, OroraTech</i>	(0104) Experimen- tal investigation of propeller slipstream/ boundary layer interactions for distributed electric propulsion on a 2D bi-plane wing <i>A. Gothow¹, T. Grund¹, J. Weiss²; ¹TU Berlin,</i>	(0311) Research and Innovation in Space Electric Propulsion and Plasma Diag- nostics at DLR e.V. <i>Felix Plettenberg¹, Christopher Geile¹, Oliver Lietz¹, Ben Rehbein²; ¹DLR e.V.</i>	(0156) Diversion Ver- tiport Planning and Trajectory Energy Sensitivity Analysis of eVTOL Flight <i>F. Zhang, TUM</i>	(0084) Achievements and Legacy of Prof. Dr.-Ing. Dietrich Hum- mel with Respect to Formation Flight <i>M. Beukenberg, TU Braunschweig,</i>	11:05
(0181) A methodology for the aerodynamic analysis of a dry wing with hybrid laminar flow and variable camber technology <i>L. Neuerburg¹, F. Schültke¹, E. Stumpf¹; ¹RWTH Aachen,</i>	(0362) Gradient- Based Optimisation of a Carbon-Fibre Wing Structure for Deployment in a Hybrid-Electric Small- Aircraft Configuration <i>M. Zimmer, DLR e.V.</i>	(0458) The Path to First Light of the ME- Timage Instrument on the Metop-SG A1 Satellite <i>M. Deiml¹, G. Bruni¹, O. Wallner, Airbus Defence and Space, ; F. Schmülling², I. Zer- fowski²; ¹EUMETSAT, ; ²DLR e.V.,</i>	(0261) Propeller-Wing Interactions and Sys- tem Performance in a Distributed-Propulsi- on Configuration <i>P. Scholz, TU Braun- schweig</i>	(0390) DEEP - De- centralized Energy supplied Electric Propulsion - das kompakte elektrische Antriebssystem für Cube-Satelliten in Weltraum-Qualifikati- onstests <i>S. Geier, DLR e.V.</i>	(0473) Assessing Vertiport Location Robustness under Obstacle and Range Constraints in Regio- nal Air Mobility <i>E Erkek, TU Dresden; Vorgetragen von: F.-C. Hoch, TU Dresden</i>	(0105) Achievements and Legacy of Prof. Dr.-Ing. Dietrich Hummel with respect to Transitional Flows and Transport Air- craft Aerodynamics <i>A. Seitz, DLR e.V.</i>	11:30
(0133) Dry Wing Architectures for On-Board Systems in Future Hydrogen- Powered Aircraft <i>V. Kriewall Peters¹, T. Bielsky¹, K. Beschor- ner¹, J. Möller¹, J. Schicker¹, C. Kleinert¹, M. Heidrich¹, F. Thiel- ecke¹; ¹TUHH,</i>	(0078) Multidimen- sionale Technolo- giebewertung im Flugzeugvorentwurf zur Prognose der Time-to-Market in der Luftfahrt: Eine systematische Litera- turübersicht <i>Hannah Hoppe¹, Tho- mas Zill¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0461) Erdbeobach- tung in Zeiten globa- ler Krisen: Wie KI und Fernerkundung die Welt neu sehen <i>H. Taubenböck¹, M. Gähler¹, T. Riedlinger¹, R. Lemoine-Rodriguez, Universität Würzburg, ; D. Klein¹, C. Geiß¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0145) On the Poten- tial of Swirl Recovery at the Wing to Incre- ase the Efficiency of Open-Rotor <i>M. Schollenberger, Universität Stuttgart</i>	(0413) Herausfor- derungen im Testen von elektrischen Raumfahrtantrieben – Ein Überblick der Versuchsanlagen im ESA Propulsion Laboratory <i>A. Eckervogt, ESA, NL</i>	(0166) Real-Time Wake Vortex Warning System for Vertiport Operations <i>S Lee, DLR e.V.</i>	(0416) Untersuchung von Strömungspulsa- tionen im DNW–NWB Windkanal <i>E. Schröder¹, W. von Heesen¹, A. Bergmann, Retired Director of German Dutch Wind Tunnels, ; ¹Müller- BBM Group,</i>	11:55
(0327) Analytical Wing Mass Esti- mation Method for Preliminary Aircraft Design <i>A. Lessis, Bauhaus Luftfahrt e.V.</i>	(0547) Fuel Con- sumption of the 50 Most Used Passenger Aircraft as Function of Flight Distance (HERMANN KÖHL PREISTRÄGER 2026) <i>Joel Nisa López¹, Dieter Scholz¹; ¹HAW Hamburg,</i>	(0198) Test Setup and Performance Evaluation of an Infra- red Sensor <i>A. Beyrouti</i>	(0214) CFD-based aerodynamic design study of a box-wing configuration with distributed propul- sion <i>J. Käerner, Universität Stuttgart</i>	(0552) Augmenting Electric Propulsion R&D with Machine Learning: From ABEP Intake Surrogates to Plasma Flow Reconst- ruction (ZEPPELIN- STIFTUNGSPREIS DER STADT FRIED- RICHSHAFEN 2026) <i>Nadim Maraqa- ten¹, Omar Nimer¹, Julia Grill¹, Manfred Ehresmann¹, Uwe Soergel, Institut für Photogrammetrie und Geoinformatik, Uni Stuttgart, ; Georg Herdrich¹; ¹Instut für Raumfahrtsysteme, Universität Stuttgart,</i>	(0517) Anforderun- gen und Konzepte für die Visualisierung einer simulierten AAM-Integration in CTR-Luftraum <i>C. Wainer¹, A. Krupp , CAE GmbH, ; T. Ostermann¹; ¹FH Aachen,</i>	(0559) Einfluss der gekoppelten Strukturantwort auf das Tail Buffeting bei hochagilen Flug- zeugkonfigurationen (CLAUDIUS DORNIER JR. DISSERTATIONS- PEIS 2026) <i>L. Katzenmeier, TU München,</i>	12:20
Mittagspause							12:45 – 13:30

Raum	Europasaal (EG)	Brüsselsaal (EG)	Tagungstreff (EG)	OpenSpace 1 (EG)	K1 (OG)	K2 (OG) (supported by FAULHABER)
Themen- gebiet	Sondersitzung	R1 – Raumfahrttechnik	R2 – Raumfahrtwissenschaft und -anwendungen	L4 – Kabine	Sondersitzung	L5 – Luftfahrtantriebe
Sitzungs- titel	Forum Defence & Security 3: Neue Fähigkeiten	ATHEat	New Space Economy	Kabinensysteme, Prozesse, Sicherheit & Produktion	DGLR Students Summit 3	Turbomachinery Design and Simulation of Subsystems
Sitzungs- leitung	W. Lohmiller & R. Bischoff, Airbus Defence and Space	A. Gülhan, DLR e.V.	K.-P. Ludwig Craftwerk-Consult	C. Laufs, Diehl Aviation		G. Ebenhoch, DGLR FBL L5
13:30	(0060) Extending the Drop Zone: Neue Fähigkeiten des Luftabsetzens für autonome Bodenrobotik <i>Th. Odia, Airbus Defence and Space GmbH</i>	(0211) The Influence of Post-combustion Chemistry and Presence of Condensed Species in Solid Rocket Plumes <i>T. Ecker, DLR e.V., S. Carloti, Politecnico Milano,</i>	(0081) Vom terrestrischen Campus ins LEO: Synergien zwischen regionalen Innovations-ökosystemen und dem Starlab On-Orbit Science Park <i>W. Busch Busch, Airbus Defence and Space GmbH</i>	(0018) Process Driven Energy Management for Efficient Galley Operations <i>L. Yu¹, R. God¹, ¹TU Hamburg,</i>	Weitere Informationen: 	(0556) Konzept einer Turbine zur Leistungsgewinnung mit einem Rotierenden Detonationsbrenner (WOLFGANG HEILMANN-PREIS 2026) <i>Jonas Beil¹, Joachim Grune¹, Daniel Banuti¹, ¹ITES - KIT,</i>
13:55	(0173) Combined AI-driven and Classical Acoustic UAV Identification in Advanced Military Scenarios <i>J. Rämisch, HENSOLDT Sensors GmbH</i>	(0255) Aerodynamische und aerothermodynamische Analyse der Flugdaten des Hyperschallexperiment ATHEat <i>S. Willems, DLR e.V.</i>	(0175) Die Rolle von LEO Konstellationen im aktuellen sicherheitspolitischen Umfeld <i>A. Mager, Spire Global Deutschland GmbH</i>	(0065) Combining System and Process Modeling to Achieve Better Efficiency in Catering <i>T. Alhawamdeh</i>		(0427) Entwicklung eines luftatmenden Rotations-Detonation-Triebwerks <i>M. Fuchs, Raumfahrtantriebe</i>
14:20	(0266) Augmented Reality Assistenzsysteme für die Luftbetankung: Integration von Nutzeranforderungen in frühen Phasen des HMI-Designs <i>S. Schölzel¹, J. Bohrer¹, J. Schmelz¹, ¹ DLR e.V.</i>	(0371) Aerodynamische Datenbank und flugdynamische Simulation für das ATHEat-Flugexperiment <i>J. Klevanski¹, P. Gruhn¹, A. Gülhan¹, ¹DLR e.V.,</i>	(0281) Zwischen Akzeptanz, Erwartungen und Rahmenbedingungen: Ergebnisse einer Sentiment-Befragung zur deutschen Raumfahrt-Industrie 2025 <i>T. Hungerland, Institut für Innovation und Technik (iit),</i>	(0422) Ansatz zur ontologiebasierten Selektion und Bewertung von Verbindungstechnologien für die Montage modularer Flugzeugkabinen <i>Y. Akyol¹, J. Biedermann¹, B. Nagel¹, ¹DLR e.V.,</i>		(0513) CFD-Analysis of an integrated Turbofan Guide Vane Heat Exchanger for Hydrogen and Conventional Propulsion systems <i>G. B. Hedjri-Peyfuss¹, P. Laggner¹, H. Mad¹, ¹TU Wien,</i>
14:45	(0433) Entwurf eines kosteneffizienten Combat Collaborative Aircraft <i>A. Graf von Westerholt, TU Hamburg</i>	(0209) Auslegung, Kalibrierung und Betrieb einer modularen Datenerfassung für das Hyperschallflugexperiment ATHEat <i>F. Klingenberg, DLR e.V.</i>	(0524) The New Bioeconomy in Space: Germany's Strategic Window in the Gold Rush <i>D. Bezdan, University Hospital Tuebingen</i>	(0451) Rechnergestützte Identifizierung produktionskritischer Prozesse in der frühen Entwurfsphase im Flugzeugbau <i>F. Böhm¹, Y. Ghanjaoui¹, P. Satwan¹, J. Biedermann¹, B. Nagel¹, ¹DLR e.V.</i>		(0279) Experimentelle Untersuchung des Einflusses von Dampfinjektion in die Brennkammer eines Wellenleistungstriebwerks <i>H. Seliger, Ost, DLR e.V.</i>
15:10	(0448) Thrust Vector Control and the Turn Rate Plot: Conceptual Design Case Studies <i>D. F. Finger, Airbus Defence and Space</i>	(0323) Integration and Operation of the Transpiration Cooling Experiment in the Forebody of the Hypersonic Vehicle ATHEat <i>G.D. Di Martino¹, T. Reimer¹, C. Rauh¹, F. Kessel¹, F. Klingenberg¹, S. Willems², D. Hergarten, A. Gülhan¹ ¹DLR e.V.</i>	(0404) Space Power: Ein aufstrebender Machtfaktor im internationalen System <i>F. Forkel, ZUSIPOL</i>			(0140) 1D-3D Coupled Simulation of Flow in Rotor-Stator Cavities in Aircraft Engine Secondary Air Systems <i>F. Raida, TU München</i>
15:35 – 15:45	Zeit zum Raumwechsel					
15:45	 Plenarvortrag Vier Weltraumtrends, die die Zukunft der zivilen Raumfahrt in Europa prägen Thomas Zurbuchen, ETH Zürich Raum: Europasaal					
16:30 – 16:45	Abschlussveranstaltung des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses 2026					

K3 (OG)	K4 (OG)	K5 (OG)	K6 (OG)	K7/K8 (OG)	K9 (OG)	OpenSpace 2 (OG)	Raum
L2 – Luftfahrzeuge	L2 – Luftfahrzeuge	R2 – Raumfahrtwissen- schaft und -anwendungen	O2 – Fluid- und Thermo- dynamik	R1 – Raumfahrttechnik	L1 – Luftverkehr	O2 – Fluid- und Thermo- dynamik	Themen- gebiet
Disruptive and Gamechan- ger Techs	LuFo Highlights	Satellitenkommunikation- Missionen-Technologien	Towards Quantum Fluid Dynamics	Future Concepts	Flugführung und ATM	Aircraft Noise	Sitzungs- titel
<i>E. Stumpf, RWTH Aachen</i>	<i>J. Bode, DLR e.V. - Projektträger Luft- fahrtforschung</i>	<i>I. Richter, DLR e.V.</i>	<i>S. Görtz, DLR e.V.</i>	<i>K.-U. Schröder, RWTH Aachen</i>	<i>S. Schier-Morgenthal, DLR e.V.</i>	<i>L. Bertsch, DLR e.V.</i>	Sitzungs- leitung
(0205) Kapazitätsbe- schränkte Slot-Allo- kation: Benchmarks und Machbarkeits- analyse unter NISQ- Bedingungen <i>R Kanitz¹, A Tarantola¹, M Schindler¹, J Solzer¹, K Buchtal¹, A Lau¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0407) In 4 Jahren von einer Idee zu einer Wasserstoff- brennkammer für das Rolls-Royce Pearl Triebwerk <i>C. Clemen, Rolls- Royce Deutschland Ltd & Co KG,</i>	(0006) Mission HydRON – Opti- sche Satelliten- kommunikation als Schlüsseltechno- logie zukünftiger Kommunikationsinf- rastrukturen <i>N. Klemmer, Deutsche Raumfahrtagentur im DLR e.V.</i>	(0408) Compressible Aerodynamics meets Quantum Computing – Results of the DLR e.V. project "Towards Quantum Fluid Dy- namics" <i>S. Langer, DLR e.V.</i>	(0317) Implementa- tion of an Emulation Platform for Satellite Network Topologies <i>M. Britsch¹, A. Florath¹; ¹Deutsche Telekom AG,</i>	(0474) A Validation Framework for the Evolving Role and Tasks of Air Traffic Controllers <i>J. Böhm, DLR e.V.</i>	(0069) Distributed Electric Propulsion Retrofit and Noise Assessment for a Conceptual Propeller Aircraft <i>K. S. Hon¹, M. Alb- recht², L. Bertsch², M. Snellen¹; ¹TU Delft; ²DLR e.V.</i>	13:30
(0282) Automatisier- tes Approach Briefing mit agentischer KI <i>T. Hecking, DLR e.V.</i>	(0414) Multidiszipli- närer Vorentwurf von partiell-elektrisch angetriebenen Turbo- verdichtern <i>A. Seitz, Bauhaus Luftfahrt e.V.</i>	(0163) GAIA Mission: Mit Raumfahrttechnik und Intelligenz ² die Biodiversität erfors- chen und erhalten <i>J. Melzheimer, Leibniz-IZW</i>	(0058) Hybride Klassisch-Quan- tum-Methode zur Lösung nichtlinearer partieller Differen- tialgleichungen in Computational Fluid Dynamics <i>M. Mandelt Buxadé, DLR e.V.</i>	(0349) Entwicklung von anorganischer temperaturempfind- licher Farbe (TSP) für Hochtemperatur- Anwendungen <i>L. Schmidt, DLR e.V.</i>	(0251) Safe under any circumstances? Va- luation of Air traffic controllers working unfamiliar sectors <i>R. Hunger, ; S. Shetty, ; M. Finke,</i>	(0111) Noise Immis- sion Assessment for A320 Ground-Based Flight Simulator <i>L. Bertsch, DLR e.V.</i>	13:55
(0380) ASPIRO – Intelligente Robo- tersysteme für die Luft- und Raumfahrt- industrie <i>K. Nottensteiner, DLR e.V.</i>	(0466) Überblick und Ergebnisse des LuFo- Projektes VirEnFREI <i>S. Geisbauer, DLR e.V.</i>	(0305) Cybersecurity für Kleinsatelliten: Flugerprobung des CyBER OBC mit dem open-source Betriebssystems RACCOON OS auf CyBEEsat <i>J. Freymuth, Quantum Galactics GmbH</i>	(0042) Extension of a quantum lattice Boltzmann method to multiple time steps without reinitiali- zation <i>A. Nagel, DLR e.V.</i>	(0352) Strukturinte- grierte Superkonden- satoren für Höhenfor- schungsraketen <i>J. Petersen, DLR e.V.</i>	(0471) MuSCE- DA: Multivariable Simulation-based Capacity Estimation for Decentralized Air Traffic Control. A case study on future North Atlantic operations. <i>N. Ahrenhold, DLR e.V.</i>	(0122) Data-driven reduced-order aeroa- coustic modeling for rapid prediction of propeller-installation noise <i>Jatin: J. Manghnani, DLR e.V.</i>	14:20
(0441) Application of Digital Material Passports with integrated Material knowledge graphs based on data spaces in the Aerospace industry <i>M. Manoury¹, T. Zim- mermann¹; ¹Fraunho- fer IPK; Vorgetragen von: T. Zimmermann</i>	(0476) ZeroCloud(s) - Höhenadaptive Fliegen für die Vermeidung von Kondensstreifen <i>J. Thöben, TU Ham- burg, ; V. R. Kempen, TU Berlin, ; J. Thilakan, RWTH Aachen</i>	(0409) Heinrich- Hertz-Mission - Expe- rimentalplattform im Weltall <i>A. Kreplin, Deutsche Raumfahrtagentur im DLR e.V.</i>	(0226) Analysis of Different Encodings on the Applicability of Lattice Boltzmann Quantum Algorithms to Non-linear Pro- blems <i>H. A. Kösel¹, R. Ewert¹, J. W. Delfs¹; ¹DLR e.V., Institut für Aerodyn- amik und Strömungs- technik</i>	(0391) Operational Integration of Radio- observation-Based Orbit Refinement into a LEO Ground Seg- ment for CubeSats <i>S. Tholl, DLR e.V.</i>	(0478) Spatio- Temporal Integration of Safety Proxies in Multi-Criteria Aircraft Trajectory Optimiza- tion <i>S. Förster¹, H. Fricke¹; ¹TU Dresden,</i>	(0135) Results of flyover acoustic measurements of a pusher-puller propel- ler aircraft <i>A. Feldhusen-Hoff- mann¹, L. Bertsch¹, M. Pott-Pollenske¹, A. in t'Veld, TU Delft, ; ¹DLR e.V.,</i>	14:45
(0424) Integration von Systemmodellen mittels MCP für die LLM-basierte Analyse von Multicopter-Flug- daten bei Motoraus- fällen <i>M. Tappe¹, C. Wittke¹, A. Windmann¹, S. Myschik, UniBw Mün- chen, ; O. Niggemann¹; ¹Helmut-Schmidt- Universität</i>	(0485) Bildung von UAS-Schwärmen zur Lärmreduzierung <i>J. Thöben, TU Ham- burg, ; V. R. Kempen, TU Berlin, ; J. Thilakan, RWTH Aachen</i>	(0502) Quanten- kryptographie für europäische Satelli- tenkommunikations- missionen – Techno- logieentwicklung zur Raumfahrtanwen- dung <i>P. Kobel, OHB System AG</i>	(0184) The ToQuaF- lics benchmarking framework for quantum algorithms for CFD <i>Daniel Jaschke¹, Ale- xios Michailidis¹, Josef Winter², Philipp Thoma¹, Madhav Menon¹, Dani- ele Cucurachi¹, Aaron Buhendwa², Thomas Schumacher, ENGYS Germany, ; Albana Weisz, Airbus Operations GmbH, ; Nikolaus Adams¹, Martin Kiffner¹, Stefan Langer, DLR e.V., ; ¹planqc, ; ²TU München</i>	(0460) ODARIS - An approach for near- real-time bi-directional communication in satellite operations <i>Daniel Herschmann¹, Kurt Schwenk¹, Miguel Fragoso Garrido de Matos Lino¹, Fiona Lund¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0434) Validierung eines Echtzeitüber- wachungssystems zur Koordination und Integration von Raumfahrt- und Luftfahrtoperationen im europäischen Luftverkehrsmanage- ment <i>R. Hörder¹, M. Neumann¹, L. Losensky¹, J. Hampe¹, T. Rabus¹, S. Kaltenhäu- ser¹, F. Morlang¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0154) Aeroacoustic Implications of Riblet- Induced Boundary Layer Modifications on Airfoils <i>R Shende, RWTH Aachen</i>	15:10
Zeit zum Raumwechsel							15:35 – 15:45
Plenarvortrag Vier Weltraumtrends, die die Zukunft der zivilen Raumfahrt in Europa prägen Thomas Zurbuchen, ETH Zürich Raum: Europasaal							15:45
							15:45
Abschlussveranstaltung des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses 2026							16:30 – 16:45



Fraunhofer AVIATION & SPACE

37 Fraunhofer Institutes.

One strong network for aerospace innovation.

Fraunhofer AVIATION & SPACE brings together leading expertise in applied aerospace research, turning ideas into technologies for tomorrow.



Poster- nummer	Beitragstitel Präsentierende/r
0019	Conceptual Design of a Micro Electrohydraulic Powerpack Supply for Load Alleviation Actuators <i>Marius Heidrich¹, Christoph Kleinert¹, Ole Krawehl¹; ¹TU Hamburg; Vorgetragen von: Kriewall Peters, TU Hamburg</i>
0027	Der interplanetare RAUMFLUG – ein GLOBALES Projekt, RAUMSCHIFF TRITON <i>Joachim: J. ACHLEITNER, Haidlmair, Upper - Austria, AT</i>
0035	Hochdruckspeicherung von Wasserstoff in der Cessna 172 – Speichermengen und Integrationspotenziale für eine Nachrüstung <i>S. Spitzer, TU Dresden</i>
0036	Experimentelle Untersuchung der Nachlaufströmung einer Propeller-Flügel Konfiguration im Laminarwindkanal <i>I. Ahamed¹, N. Konrad¹, U. Deck¹, T. Lutz¹; ¹Institut für Aerodynamik und Gasdynamik, Universität Stuttgart,</i>
0039	Flightmechanical Project i-con 2 <i>- Hauber, ASES,</i>
0054	T-AOGS als Beispiel für die behördliche Zulassung einer optischen Bodenstation <i>E. Kelderer, Tesat Spacecom</i>
0066	Architectural Needs for Certification of Software Defined Approaches on Modern Multi-Core Architectures <i>N Baer, AIRBUS Defence and Space GmbH</i>
0068	Design and validation of a digital reference propeller for aircraft noise assessment <i>M Albrecht¹, K. San Hon¹, L. Bertsch¹; ¹DLR e.V.</i>
0075	DLR Project ALiTrain – Investigating the Effectiveness of Mixed-Reality Simulators for Training Pilots on Current and Future Light Aircraft Configurations <i>Y. Amer, DLR e.V.</i>
0080	Ein innovatives Verfahren zur quantitativen, flächigen Ermittlung der optischen Verzerrung in Cockpitscheiben <i>L. F. Campanile¹, M. R. Klinkmüller¹, C. F. Fischer¹, J. F. K. Markmiller¹; ¹TU Dresden,</i>
0088	Instationäre Druckmessungen an einem Laminarprofil im Propellernachlauf <i>J. Geiger</i>
0093	Fully Prognostic Visibility Modelling Using CAMS Aerosol Fields for Advanced Air Mobility Applications. <i>S. Benhajla, Unisphere GmbH</i>
0094	AI-Based Persona Generation for the Development of a Post-Mission Analyzer Tool for Launch and Re-Entry Operations <i>J. Hampe, DLR e.V.</i>
0109	Assessment of Thrust Vector Control as a Load Alleviation Measure in Preliminary Aircraft Design <i>Lea Schmitt¹, W. Heinze¹, M. Haupt¹, Sebastian Heimbs¹; ¹Institute of Aircraft Design and Lightweight Structures</i>
0123	Radiation damage of high energetic particles in superconducting coils proposed for electromagnetic shielding on interplanetary space flight <i>F. Dallmann¹, P. Spiller¹, R. Bertrand, TU Darmstadt, ; ¹GSI,</i>
0151	Assessment of RANS Anisotropy Bias on the Prediction of Shock-Induced Separation <i>J. Heimerdinger¹, B. Geiben¹, M. Havermann¹; ¹FH Aachen,</i>
0158	Flying CPACS propeller aircraft concepts in a ground-based flight simulator <i>E. L. Heese¹, K. S. Hon², M. Shinohara¹, L. Bertsch¹, M. Snellen², P. Dahmann, FH Aachen; ¹DLR e.V.; ²TU Delft</i>
0168	Auswirkungen der Treibstoffzusammensetzung auf klimawirksame Nicht-CO2- Effekte <i>S. Thiessen, TU Hamburg</i>
0180	Vergleich zwischen einem klassischen Beobachter und einem Unscented Kalman-Filter für die Extraktion von Control-Equivalent Turbulence Inputs aus Flugversuchsdaten <i>R. Dux, TU Delft, ; T. Ehlert, DLR e.V.,</i>
0203	Airborne measurements of a turboprop aircraft with a 100 % synthetic aviation fuel <i>I. Hanstein, DLR e.V.</i>
0208	Erprobung eines Recyclingverfahrens für Sandwichwabenbauteile <i>F. Zager-Rode, Diehl Aviation, ; F. Schäfer, HAW Hamburg, ; A. Zeinolebadi, TH Lübeck,</i>
0235	Simultaneous Input Interfaces for Complex Control Systems – Comparison of Physical Sliders with Mouse Interaction <i>J. Lachmann, Akkodis AS&D GmbH, ; L. Vogelmeier¹, P. Sandl, Dr.; ¹Airbus Defence and Space GmbH,</i>
0237	Strukturintegrierte Designkonzepte für mechanische Systeminstallation <i>D. Frank, Airbus Defence and Space, ; G. Doll¹, D. Holzthüter¹; ¹DLR e.V.,</i>
0242	An integrated interpretable control effectiveness learning and nonlinear control allocation methodology for overactuated aircrafts <i>U Demir, Universität Stuttgart</i>
0243	A Quantitative Framework for Space Weapon Assessment using Technical and Behavioural Indicators <i>M. Pathak, UniBW München</i>
0245	MBSE-Based Development of Failure Cases and Certification Requirements for DEP Architectures with Integrated Flight Control Functions in CS-23 Aircraft <i>T. Sachtleben Dahmann, DLR e.V.</i>

DIEHL
Aviation

 **IMAGINE**



IMAGINE A SMART CABIN JOURNEY.

We develop intelligent solutions for tomorrow's air travel, enabling airlines, crews and MRO staff with digital tools.

IoT and big data are the focus of our smart cabin products and allow for predictive maintenance and health management. At the core of these innovations is the High Performance Controller (HPC) — a central control unit that seamlessly manages and controls multiple cabin functions.

Discover
High Performance
Controller



Poster- nummer	Beitragstitel Präsentierende/r
0246	Carbon Heating System: A Next-Generation Electrical Temperature Control System for Cabin Heating <i>M. Ahlburg, Nord-Micro GmbH</i>
0267	Reduktion der Klimawirkung durch Formationsflug: Lebenszyklus eines Kondensstreifens <i>J. Pauen, DLR e.V.</i>
0312	The CMC-based Flap Structure for the ATHEAt Hypersonic Vehicle <i>G.D. Di Martino¹, T. Reimer¹, C. Rauh¹, L. Baier¹, F. Klingenberg², S. Willems², T. Ecker², D. Hargarten, DLR Space Operations and Astronaut Training, ; A. Gülhan²; ¹DLR Institute of Structures and Design, ; ²DLR Institute of Aerodynamics and Flow Technology,</i>
0314	Integral-TX <i>E. König</i>
0325	A Structured Certification by Analysis Framework for Simulation-Based Compliance Demonstration of Aircraft Systems <i>F. Jäger, DLR e.V.</i>
0326	Propagation of Shock Waves in Complex Geometries <i>M. R. Noé¹, H. Retiene¹, K. A. Heufer¹; ¹RWTH Aachen,</i>
0339	Optimization of operational parameters of a 200 kW PEMFC system during altitude operation <i>T. Kaiser, DLR e.V.</i>
0372	Development of cryogenic tanks using the Scaled Half Tank Test <i>J. Rehra, DLR e.V.</i>
0389	Nutzung von Kryosorptionsprinzipien zur Optimierung von Flüssigwasserstoffspeichern für Anwendungen in der Luft- und Raumfahrt <i>N. P. Zobel¹, K. Blaum, Max-Planck-Institut für Kernphysik; P. J. Spiller¹; ¹GSI Helmholtzzentrum für Schwerionenforschung</i>
0394	The Dynamic Motion Simulation Center: A Multi-Platform Facility for High-Dynamic Human-in-the-Loop Simulation <i>A. Seefried, DLR e.V.</i>
0398	Die Sollbruchstelle der Luftfracht — Haftungsregimewechsel im multimodalen Gütertransport <i>A. Zink, REMÉ Rechtsanwälte</i>
0405	Erich Regener als Vater der extraterrestrischen Physik <i>F. Forkel, Institut für angewandte Raumfahrttechnik (IART),</i>
0406	Relative Pose Estimation Pipeline for Docking of SmallSats in LEO <i>O.-J. Jarosik, TU Berlin</i>
0426	Entwicklung eines skalierten Teststands zur experimentellen Untersuchung hybrid-elektrischer Wasserstoffantriebe <i>T. Albrecht¹, J. Rohwer¹, F. Traulsen-Pöschel¹, M. Kramer¹, T. Netzel¹, K. Kochan¹; ¹HAW Hamburg</i>
0432	Kopplung virtueller und physischer Leistungsstränge in hybridelektrischen Antriebssystemen mittels XiL-Methoden <i>J. Rohwer, HAW Hamburg</i>
0442	Automatisierte DOE-gestützte Surrogatmodellierung hybridelektrischer Antriebssysteme mit Fehleranalyse <i>F. Traulsen-Pöschel, HAW Hamburg</i>
0465	Entwicklung eines wasserstoffbasierten Blended-Wing-Body-Kurzstreckenflugzeugs für eine nachhaltige Luftfahrt <i>M. Gruber-Jaklitsch¹, P. Kirschnek¹, O. Irschitz¹; ¹FH JOANNEUM,</i>
0475	Investigation of Direct Water Injection as an Alternative Humidification Strategy for PEMFC Aviation Systems <i>M. Wermter, DLR e.V.</i>
0481	Fliegender Versuchsträger zur Inflight-Simulation von Tiltrotor VTOLs im robotergestützten Landeverfahren <i>U. Nolte¹, J. Terlau², F. Sion¹, M. Henkenjohann¹, P. Hartmann², T. Ostermann², C. Henke¹, A. Trächtler, Universität Paderborn – Heinz-Nixdorf-Institut, ; ¹Fraunhofer IEM, ; ²FH Aachen</i>
0487	Enhancing Search and Rescue Missions with AI <i>Salaheldin Hassan¹, Adam J. Stewart¹; ¹TU München,</i>
0490	Staustrahl- und Satellitenantriebe – Treibstoffforschung und Testmöglichkeiten am Prüfstandskomplex M11 in Lampoldshausen <i>C. Kirchberger, DLR e.V.</i>
0512	Development and Numerical Investigation of Dimple Surfaces for Flow Loss Reduction on Gear Side Faces <i>Gernot Hedjri-Peyfuss¹, L. B. Fleischhacker¹, P. Laggner¹, H. Mad¹; ¹TU Wien,</i>
0527	Interrelation of spatial demand distribution and FANET performance in varying urban UAS package delivery scenarios <i>T. Marks, DLR e.V.</i>
0528	The Länder - Entwicklung eines erweiterten Funktionsmodells für eine unbemannte Mondmission <i>H. Purol, DHBW Ravensburg</i>

INNOVATION IN MINIATURE

OPTIMIEREN SIE IHRE MISSION



ROBUSTE FLUID-CONTROL-LÖSUNGEN FÜR SATELLITEN-ANWENDUNGEN

Die Lee Miniaturkomponenten für anspruchsvolle Missionen im All zeichnen sich durch maximale Robustheit und minimales Gewicht aus. Sie kommen unter anderem in Antriebs- und Kraftstoffsystemen sowie zur Sicherstellung eines präzisen Thermal-Managements zum Einsatz. Sie gewährleisten die größtmögliche Zuverlässigkeit bei kleinstmöglichem Footprint.

Interesse? Kontaktieren Sie uns!

+49 6196 77369-0 | info@lee.de | www.lee.de



Poster- nummer	Beitragstitel Präsentierende/r
0531	Preliminary Sizing and Optimization of Propeller Aircraft (Part 23) <i>Dieter Scholz¹, Philipp Gmelin¹; ¹HAW Hamburg,</i>
0533	NOx Emissions of the 50 Most Used Engines for Passenger Aircraft <i>Dieter Scholz¹, Ahmed Hasanovic¹, Muhammed Ali Sarikaya¹; ¹HAW Hamburg</i>
0534	Oil Leakage Paths within Compressors of Jet Engines and Oil Concentration in Aircraft Cabin Air <i>Dieter Scholz¹, Dennis Tietke¹; ¹HAW Hamburg,</i>
0535	Aircraft Fuel Consumption Calculated from the Payload-Range Diagram <i>Dieter Scholz, HAW Hamburg,</i>
0536	Reverse Engineering of Passenger Jets to Obtain Classified Design Parameters <i>Dieter Scholz¹, Emiel De Grave¹, John Singh Cheema¹; ¹HAW Hamburg,</i>
0537	Induced Drag Calculation of Tapered Wings – Revisiting Hoerner's Approach with Athena Vortex Lattice (AVL) and VSPAERO <i>Dieter Scholz¹, Kinga Budziak¹, Floris Mariën¹; ¹HAW Hamburg,</i>
0548	The Accuracy of a Simplified Calculation of Aircraft Climb Time <i>Dieter Scholz¹, Marcel Mutschall¹; ¹HAW Hamburg,</i>
0549	Maintenance Costs Calculated from DOC Methods of Passenger Aircraft with Different Numbers of Engines <i>Dieter Scholz¹, Niklas Brüge¹, Felix Kranich¹; ¹HAW Hamburg,</i>
0551	Hybride klimaschonende Prozesskette für Luftfahrtstrukturteile – Synergie durch beschleunigte additive Fertigung und Schmieden <i>S. Dicks, Fraunhofer-ILT</i>
0565	Experimental and Simulation-Based Evaluation of Arm Length Effects on an EDF-Driven Octocopter <i>Elen Mikayelyan, TU Berlin</i>
0567	KI-gestützter Entwurf und Cybersecurity-Analyse eines Digital Twins am Beispiel Future Communications Infrastructure <i>H. Flühr¹, A. P. Dacumos¹, D. Koren¹, K. Gebeshuber¹, M. Pamsl¹, S. Rapp¹;; ¹FH JOANNEUM</i>
0569	System Simulator Operation for the ROMEO Mission <i>B. Vossoughi¹, K. Leidig¹, S. Klinkner¹; ¹Universität Stuttgart</i>
0570	An Agentic Framework for Ontology Extraction from Technical Documents: An Aviation Handbook Case Study <i>Sarmad Rezayat¹, Umut Durak, DLR; Sven Hartmann¹; ¹TU Clausthal</i>
0571	Der SWUF-3D Drohnenschwarm als meteorologische Messplattform <i>N. Wildmann, DLR e.V.</i>
0572	Einfluss von abtragenden Nachbearbeitungsprozessen und geometrischen Merkmalen auf die Oberflächenrauheit und geometrischen Toleranzen von L-PBF gefertigten Tandem-Leitschaufeln aus IN718 <i>B. Sydow, Center for Hybrid-Electric Systems Cottbus CHESCO GmbH</i>
0573	Ultralight H2O2 Tip-Jet Helicopter — Conceptual Design Using Hydrogen Peroxide Monopropellant <i>A Chagal, Indian Institute of Technology Bombay, IN</i>
0574	Building Resilient Multi-UAV Swarms <i>S. Schirmer¹, K. Thomessen¹, F. Jünger¹, T. Conrad¹, L. Stendel¹; ¹DLR e.V.</i>
0575	PREDICT: Health monitoring for Electrified Aero Engines <i>R. Burgmayer¹, A. Burtchen¹, V. P. Joshi¹, A. Vetterlein¹, M. Kober¹, S. Kazula¹, T. F. Geyer¹, A. K. Koschlik¹, M. Bolemant¹; ¹DLR e.V.; Vorgetragen von: T. F. Geyer, DLR e.V.</i>
0576	Estimating What You Cannot Assume: Disagreement-Driven Co-Teaching of Gaussian Processes for Label-Noise Detection Under Unknown Contamination <i>F. Schäfer, Universität Stuttgart</i>
0577	Klimatische Einordnung von innerdeutschen Linienflügen im Vergleich zu alternativen Verkehrsträgern <i>L. Kugel, FH Aachen</i>
0578	Economic Potential of the Digital Interactive Reliable Controller (DIRC) <i>M. Engel¹, F. Wozny¹, M. Jung¹; ¹DLR e.V.</i>
0579	Die Lehrveranstaltung "Luftfahrt und Gesellschaft" – Eine Fallstudie zur Vermittlung gesellschaftlicher Verantwortung in der Luftfahrtingenieurausbildung <i>Dieter Scholz, HAW Hamburg,</i>

airbus.com



We'll never stop innovating.
**So our world
moves forward.**

Airbus.
Made to matter



AIRBUS

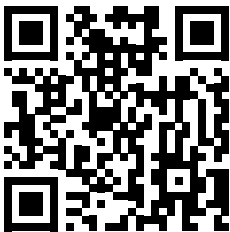
DISKUSSIONSRUNDEN | SONDERSITZUNGEN

Die Diskussionsrunden und Sondersitzungen beim DLRK bringen führende Expertinnen und Experten aus Wissenschaft und Industrie zusammen, um aktuelle Entwicklungen und Zukunftsfragen der Luft- und Raumfahrt zu diskutieren. Die Formate bieten damit eine fokussierte Plattform für Austausch, Einordnung und Impulse für die weitere Entwicklung des Fachgebiets.



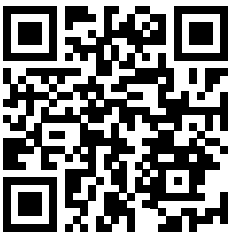
08.09.2026 | 13:35 UHR | EUROPASAAL

SIMULIEREN, TESTEN, FLIEGEN – DIE ZUKUNFT DER LUFTFAHRTENTWICKLUNG



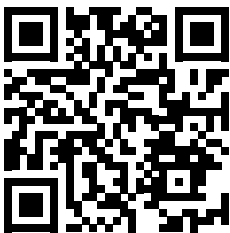
08.09.2026 | 14:25 UHR | EUROPASAAL

WO GEHT'S HIN? ASTRONAUTISCHE RAUMFAHRT IN DEUTSCHLAND



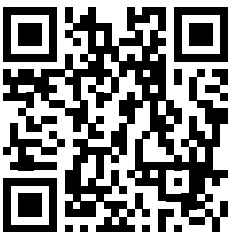
08.09.2026 | 15:45 UHR | EUROPASAAL

VORTRAGSSITZUNG ZUR 100-STUDIERENDEN-AKTION MIT FREUNDLICHER UNTERSTÜTZUNG VON ROLLS-ROYCE



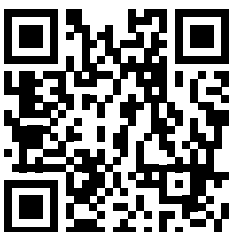
08.09.2026 | 17:30 UHR | EUROPASAAL

NFL AEROSPACE FORUM 2026



09.09.2026 | 11:05 UHR | K1

NEXT LEVEL AEROSPACE



10.09.2026 | 09:00 UHR | K1

DGLR STUDENTS SUMMIT



AVIATION
**RHEINISCHES
REVIER**



EIN NETZWERK FÜR DIE NACHHALTIGE LUFTFAHRT VON MORGEN.

Sie finden unseren Stand direkt
vor dem Europa Saal.

Gefördert durch:

Ministerium für Wirtschaft,
Industrie, Klimaschutz und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



DGLR-NACHWUCHSPREISE 2026

Mit der Vergabe der DGLR-Nachwuchspreise für herausragende Dissertationen sowie Diplom-, Master- und Bachelorarbeiten zeichnet die Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt (DGLR) neue Ideen und Gedanken von jungen Absolventinnen und Absolventen aus, die die Zukunft der Luft- und Raumfahrt mitprägen werden.

Die prämierten Dissertationen, Studien- Bachelor-, Master- und Diplomarbeiten sind Bestandteil des wissenschaftlichen Vortragsprogramms und entsprechend gekennzeichnet.

Die DGLR gratuliert den Preisträgerinnen und Preisträgern recht herzlich.



AUSWAHLKOMMISSION

Unser außerordentlicher Dank gilt den ständigen Vertreterinnen und Vertretern der Auswahlkommission der Nachwuchspreise und den beauftragten Mitgliedern des DGLR-Präsidiums für ihre ehrenamtliche und professionelle Unterstützung bei der Begutachtung der Nachwuchsarbeiten, die zum 75. Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress 2026 eingereicht und ausgelobt wurden.

LEITUNG DER AUSWAHLKOMMISSION

Cornelia Hillenherms

1. Vizepräsidentin der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt (DGLR)

STÄNDIGE VERTRETERINNEN UND VERTRETER DER AUSWAHLKOMMISSION

Prof. Dr.-Ing. Jorgen von der Brelie, *Hochschule Bremen*
 Prof. Dr.-Ing. Hans-Jörg Bauer, *KIT*
 Prof. Dr.-Ing. Carsten Braun, *FH Aachen*
 Prof. Dr.-Ing. Volker Gollnick, *TU Hamburg*
 Prof. Dr. Markus Ryll, *TU München*
 Prof. Dr.-Ing. Dragan Kozulovic, *UniBw München*
 Dipl.-Ing. Anna Uhl, *RWTH Aachen*
 Prof. Dr.-Ing. Dieter Peitsch, *TU Berlin*
 Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz, *HAW Hamburg*
 Prof. Dr.-Ing. Jeanette Hussong, *TU Darmstadt*
 Dr.-Ing. Carsten Wiedemann, *TU Braunschweig*
 Prof. Dr. Johannes Markmiller, *TU Dresden*
 apl. Prof. Dr.-Ing. Georg Herdrich, *Universität Stuttgart*
 Prof. Dr. Marco Schmidt, *Universität Würzburg*

STIFTER DER NACHWUCHSPREISE

Folgende Organisationen haben 2026 DGLR-Nachwuchspreise vergeben und fördern damit den wissenschaftlichen Nachwuchs auf dem Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress.

CAMILO DORNIER

DEUTSCHES ZENTRUM FÜR LUFT- UND RAUMFAHRT E.V. (DLR)

DEUTSCHE LUFTHANSA BERLIN STIFTUNG

DGLR E.V.

FÖRDERKREIS OZEANFLIEGER

FREUNDE UND FÖRDERER DER PRO RWTH AACHEN

IABG

MANFRED FRICKE STIFTUNG

MBDA

MTU AERO ENGINES

STADT FRIEDRICHSHAFEN

WALTHER BLOHM STIFTUNG/AIRBUS OPERATIONS GMBH

WILLY MESSERSCHMITT STIFTUNG

Claudius Dornier Jr. Dissertationspreis
 DLR-Dissertationspreis
 Reinhardt Abraham Lufthansa Stiftungspreis
 Winfried Bierhals – Stiftungspreis
 Hermann Köhl Preis
 Ferdinand-Schmetz Preis
 IABG Stiftungspreis
 Manfred-Fricke Preis für Nachhaltige Luftfahrt
 MBDA-Studienpreis
 Wolfgang Heilmann-Preis
 Zeppelin – Stiftungspreis
 Walther-Blohm-Preis
 Willy Messerschmitt-Studienpreis



Fraunhofer- Institut für Produktionstechnologie IPT

Die Forschung am Fraunhofer IPT in Aachen konzentriert sich auf die Fertigung moderner Komponenten für Flugzeugantriebe, die höhere Effizienz und niedrigere Emissionen ermöglichen und so zu einer nachhaltigeren Luftfahrt beitragen.



AVIATION
**RHEINISCHES
REVIER**



Fraunhofer
IPT



**SIMON
GÖRTZ**

TU Darmstadt

DLR-DISSERTATIONSPREIS

für die Dissertation zum Thema:

Instability and wave scattering of a compressible Shear Layer



**LUKAS
KATZENMEIER**

TU München

CLAUDIUS DORNIER JR. DISSERTATIONSPREIS

für die Dissertation zum Thema:

Einfluss der gekoppelten Strukturantwort auf das Tail Buffeting bei hochagilen Flugzeugkonfigurationen



**GERRIT
STAVORINUS**

TU Berlin

WALTHER-BLOHM-PREIS

für die Arbeit zum Thema:

Structural and Aeroelastic Model Updating Based on Experimental Data



**MICHAEL
SZYMANSKI**

TU Hamburg

WINFRIED BIERHALS – STIFTUNGSPREIS

für die Arbeit zum Thema:

Entwicklung eines parametrisierten Modells und eines modularen Softwaresystems für die modellprädiktive Regelung von Lenkflugkörpern



**EMILIA
ZADOW**

TU Braunschweig

IABG-STIFTUNGSPREIS

für die Arbeit zum Thema:

Prozessoptimierung und Post-Processing additiv gefertigter Komponenten für Raketentriebwerke



**SIMON
CREMER**

RWTH Aachen

FERDINAND-SCHMETZ PREIS

für die Arbeit zum Thema:

Process Automation of a Variable-Fidelity Surrogate Model and CFD Pipeline for Drag Coefficient Prediction of Blended Wing Body Configurations



**JONAS
BEIL**

KIT Karlsruhe

WOLFGANG HEILMANN-PREIS

für die Arbeit zum Thema:

Konzept einer Turbine zur Leistungsgewinnung mit einem Rotierenden Detonationsbrenner

SIEMENS

Step inside the future of **aerospace engineering**

siemens.com/software

Learn
more





**DANIEL
MAYRHOFFER**
FH Aachen

MDBA-STUDIENPREIS

für die Arbeit zum Thema:

Model Predictive Apogee Height Control for Sounding Rockets Using Airbrakes



**JOEL NISA
LÓPEZ**
HAW Hamburg

HERMANN KÖHL PREIS

für die Masterarbeit zum Thema:

Fuel Consumption of the 50 Most Used Passenger Aircraft as Function of Flight Distance



**VANESSA
REEMTS**
UniBw München

REINHARDT ABRAHAM LUFTHANSA STIFTUNGSPREIS

für die Arbeit zum Thema:

Experimentelle Untersuchungen zur Transitionsbeeinflussung mittels Laser im Wasserschleppkanal



**MAXIMILIAN
WENK**
TU Dresden

WILLY MESSERSCHMITT-STUDIENPREIS

für die Arbeit zum Thema:

Investigating the Influence of Equipment Components on the Vibration Behaviour of Helicopters



**NADIM
MARAQTAN**
Universität Stuttgart

ZEPPELIN-STIFTUNGSPREIS

für die Arbeit zum Thema:

Investigation of Machine Learning Methods for Electric Propulsion



**CLARA
RÖPENACK**
TU Berlin

MANFRED-FRICKE PREIS FÜR NACHHALTIGE LUFTFAHRT

für die Arbeit zum Thema:

Optimizing the pulsed blowing parameters for active separation control with reinforcement learning



Want to have
been with us

when we saved the world
through foresight?

www.ohb.de/en/career



DGLR-NACHWUCHSGRUPPEN-VILLAGE 2026

Mit freundlicher Unterstützung von:



Gemeinsam mit OHB ermöglicht die Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt (DGLR) es einigen DGLR-Nachwuchsgruppen sich im Rahmen einer Ausstellung, der DGLR-Nachwuchsgruppen-Village, auf dem Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress (DLRK) vom 08. bis 10. September 2026 in Aachen zu präsentieren. Die Ausstellungsfläche der Nachwuchsgruppen befinden sich im Ausstellungsbereich des Eurogress. Die Nachwuchsgruppen freuen sich auf ihren Besuch.



ASTRA Bonn – Astropolitics, Strategy & Technology Research Association ist die jüngste von 23 aktiven Nachwuchsgruppen der DGLR. Die Initiative der Universität Bonn beschäftigt sich mit den politischen, strategischen und technologischen Dimensionen der Raumfahrt. Im Fokus stehen Themen an der Schnittstelle von Raumfahrt, internationaler Sicherheit, Technologiepolitik und Governance. Die Initiative möchte Studierende verschiedener Fachrichtungen motivieren, sich mit den Auswirkungen der Raumfahrt auseinanderzusetzen. Geplant sind unter anderem Vorträge, Workshops und Diskussionsformate, die den interdisziplinären Austausch zwischen Sozial-, Natur- und Ingenieurwissenschaften sowie juristischen und philosophischen Perspektiven fördern.

astra-bonn.space



ELIA – Exploration Learning & Innovation in Aerospace ist eine Nachwuchsgruppe an der HTW Berlin. Die Initiative bringt weltraumbegeisterte Studierende aus Technik, Wirtschaft, Recht und kreativen Disziplinen zusammen, um interdisziplinäre Raumfahrtforschung zu fördern. Ziel von ELIA ist es, Studierende frühzeitig in eigenständige Forschungsprojekte einzubinden und gemeinsam neue Ideen für zukünftige Raumfahrttechnologien zu entwickeln. Dabei soll ein kreatives Umfeld entstehen, in dem Ideen schnell prototypisch umgesetzt werden können. Außerdem fördert ELIA den Austausch zwischen universitärer Forschung, Industrie und etablierten Forschungseinrichtungen.

[instagram.com/e.l.i.a_space/](https://www.instagram.com/e.l.i.a_space/)



KSat e.V. (studentische Kleinsatellitengruppe der Universität Stuttgart) ist ein gemeinnütziger Verein, der im Frühjahr 2014 gegründet wurde. Seine mehr als 60 Mitglieder sind Studierende aller Semester, vor allem der Luft- und Raumfahrttechnik. Der Verein steht Studierenden aller Fachrichtungen offen. Ihr Ziel ist es, den Mitgliedern es zu ermöglichen, bereits während des Studiums ein eigenes Raumfahrtprojekt zu verwirklichen. Weiterhin möchte KSat im Rahmen von Öffentlichkeitsarbeit das Wissen und die Begeisterung für die Raumfahrt weitergeben und eine Kommunikationsplattform zwischen Studierenden, Interessenten der Industrie, Forschung und Öffentlichkeit darstellen.

ksat-stuttgart.de



UNBEGRENZTE MÖGLICHKEITEN

Wir sind eine treibende Kraft des Fortschritts, die Menschen weltweit voranbringt, schützt und verbindet.

Unsere Arbeit ist von Dynamik geprägt. Wir entwickeln modernste Antriebs- und Energiesysteme und stellen uns damit größten technischen Herausforderungen. Technologien, von denen Industrie, Mobilität und Gesellschaft profitieren.

Wenn du dich weiterentwickeln und wirklich etwas bewegen willst, bist du bei uns richtig. Bei Rolls-Royce kannst du dein volles Potenzial entfalten und gemeinsam können wir viel erreichen.



karriere.rolls-royce.de



SeeSat e. V. entstand 2014 ursprünglich als kurzfristiges Projekt zur Technologiedemonstration eines CubeSats. Inzwischen beschäftigt sich die Gruppe neben CubeSats auch mit dem Bau sowie der Erprobung von Modellraketen und Rovern. Außerdem betreibt SeeSat Höhenforschung mithilfe von Wetterballons und erfasst die Geschichte der Raumfahrt rund um die Bodenseeregion.

Ziel von SeeSat ist es, junge Menschen für Raumfahrttechnik und Zukunftstechnologien zu begeistern, Bildung, Forschung und Wissenschaft zu fördern sowie technische Raumfahrtanwendungen zu entwickeln und umzusetzen. Die Gruppe arbeitet dabei partnerschaftlich mit Bildungseinrichtungen und dem DHBW Campus Friedrichshafen zusammen.

seesat.eu



Spaceflight Rocketry Gießen e. V. (SPROG) ist ein studentischer Verein, der sich der Forschung und Entwicklung von Experimentalraketen widmet. Die Initiative wurde 2023 gegründet und verfolgt das Ziel, mit selbst entwickelten und gebauten Raketen an internationalen Wettbewerben teilzunehmen. SPROG ermöglicht Studierenden, praktische Erfahrungen in der Raumfahrttechnik zu sammeln und eigene Projekte von der ersten Idee bis zur Umsetzung zu realisieren. Die Vereinsstruktur umfasst verschiedene Arbeitsgruppen, die gemeinsam an der Entwicklung funktionsfähiger Raketen arbeiten. Die technischen Arbeitsgruppen beschäftigen sich unter anderem mit Antriebssystemen, Raketenkörpern, Elektronik, Landesystemen und Nutzlasten. Durch die interdisziplinäre Zusammenarbeit entsteht eine umfassende Wissensbasis in den Bereichen Konstruktion, Entwicklung und Betrieb von Experimentalraketen.

sprog-ev.de



Die ExperimentalRaumfahrt-InteressenGemeinschaft e.V. (ERIG) ist eine wissenschaftlich-studentische Vereinigung an der Technischen Universität Braunschweig. Die Studierenden entwickeln Experimentalraketen und einen Kleinsatelliten. Die ERIG beschäftigt sich mit praxisnahen Raumfahrtprojekten aus verschiedenen Bereichen. Dazu gehören die Entwicklung und der Bau von Experimentalraketen, die Erforschung neuer Technologien sowie die Umsetzung eigener Experimente für Höhenforschung und Raumfahrtanwendungen. Ziel der ERIG ist es, Studierenden die Möglichkeit zu geben, praktische Erfahrungen in der Raumfahrttechnik zu sammeln und das theoretische Wissen aus dem Studium in eigenen Projekten umzusetzen. Dabei entstehen innovative Systeme und Technologien in interdisziplinären Teams.

er-ig.de



WARR ist die Wissenschaftliche Arbeitsgemeinschaft für Raketentechnik und Raumfahrt, eine studentische Arbeitsgruppe der Technischen Universität München. Vom damaligen Studenten und jetzigen Professor Robert Schmucker wurde sie bereits 1962 gegründet. Aus dem ursprünglichen Ziel der Gruppe, das Fehlen eines Lehrstuhls für Raumfahrttechnik auszugleichen, ist ein Team engagierter Studierender entstanden, die es sich zur Aufgabe gemacht haben, den visionären Gedanken der Raumfahrt zu fördern und zu verbreiten. Die WARR befasst sich mit praxisbezogenen Projekten aus beinahe allen Themengebieten der Raumfahrt. Dazu gehören unter anderem die Entwicklung von Raketen, Satellitenmissionen, Robotikprojekten sowie Forschungsarbeiten zu innovativen Raumfahrttechnologien.

warr.de/

AUSSTELLER | SPONSOREN | FÖRDERER

Die Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt (DGLR) dankt allen Sponsoren, Ausstellern und Förderern für Ihr Engagement im Rahmen des diesjährigen Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses.

Die Aussteller freuen sich auf Ihren Besuch an den Ständen im Ausstellerbereich.

AIRBUS

Airbus ist Pionier einer nachhaltigen Luft- und Raumfahrt für eine sichere und vereinte Welt. Das Unternehmen arbeitet ständig an Innovationen für effiziente und technologisch fortschrittliche Lösungen in den Bereichen Luft- und Raumfahrt, Verteidigung sowie vernetzte Dienstleistungen. Airbus bietet moderne und treibstoffeffiziente Verkehrsflugzeuge sowie dazugehörige Dienstleistungen an. Airbus ist auch führend in Europa im Bereich Verteidigung und Sicherheit und eines der größten Raumfahrtunternehmen der Welt. Im Bereich Hubschrauber stellt Airbus die weltweit effizientesten Lösungen und Dienstleistungen für zivile und militärische Hubschrauber bereit.

airbus.com



Am Forschungsflugplatz Würselen-Aachen entsteht mit dem AeroPark auf rund 80 Hektar ein Aviation-Cluster, das Forschung, Entwicklung und Serienproduktion an einem Ort verbindet. Die Fläche gliedert sich in den voll erschlossenen AeroPark 1 mit rund 19 Hektar und die über 60 Hektar der AeroParks 2 und 3 südlich der Start- und Landebahn. Vorhabenträgerin ist die von der StädteRegion Aachen und der Stadtentwicklung Würselen GmbH & Co KG gehaltene Aachener Kreuz Merzbrück GmbH & Co. KG.

Der Standort ist Ankerprojekt des Strukturwandels im Rheinischen Revier und wichtiger Baustein der NRW-Luftfahrtstrategie. Das belegen drei Förderbescheide in kurzer Folge: 18 Mio. Euro (Dezember 2025) für die Planung der AeroParks 2 und 3. Weitere 4,3 Mio. Euro (Februar 2026) für das Aviation Innovation Center (AIC), dem künftigen Zentrum für Start-ups, Scale-ups und innovativen Mittelstand. 20 Mio. Euro (Juli 2026) für Konzeption und Infrastruktur in den südlichen Abschnitten. Diverse Ansiedlungen von Unternehmen und Forschungseinrichtungen profitieren zudem von der Förderkulisse des Strukturwandels.

Im AeroPark 1 wird bereits gebaut: Das Production Launch Center Aviation (PLCA) und vier weitere Vorhaben an der Flightline sind in der Bauphase, das Vorhaben des Maschinenbauspezialisten AMK wird 2026 fertiggestellt, der Mobility-Hub ist bereits errichtet. Für das AIC, den neuen DLR-Standort und die FH Aachen (FH Aero Science) startet die Bauphase Anfang 2027. Baurechtlich gesicherte Grundstücke für Hangars, Labore, Produktions- und Büroflächen sind mit direktem Zugang zur Start- und Landebahn für Flugerprobung und Testbetrieb verfügbar.

Der AeroPark richtet sich an die etablierte Luftfahrtindustrie insbesondere in den Bereichen Antriebstechnologien, nachhaltige Materialien und klimaneutrale Luftfahrt genauso wie an Start-ups, Scale-ups und innovativen Mittelstand. RWTH Aachen, FH Aachen, Fraunhofer IPT, DLR und Forschungszentrum Jülich sichern Technologietransfer und Fachkräftepotenzial. Bis 2035 entstehen hier tausende neue Arbeitsplätze in einem Luftfahrtcluster der Zukunft.

akm-wuerselen.de



Das Wissen einer Forschungs- oder Engineering-Organisation ist ihr wertvollstes Asset – und zugleich ihr am stärksten fragmentiertes: verstreut über Fachsilos, gewachsene Tool-Landschaften, Skripte auf Projektlaufwerken und die Köpfe einzelner Expertinnen und Experten. Daten allein lösen dieses Problem nicht, denn Daten sind statisch. Erst das Wissen darüber, wie mit ihnen gearbeitet wird, schafft nachhaltigen Mehrwert. Genau hier setzt DataCards an: das Algorithm Warehouse für Ingenieurinnen, Ingenieure und Forschende. Fachexpertinnen und Fachexperten erfassen ihr Wissen in interaktiven Notebooks – ausführbarer Python-Code kombiniert mit strukturierter Dokumentation – und erstellen daraus standardisierte, wiederverwendbare Wissensmodule. Jedes Modul bleibt in der Verantwortung seines Autors und kann projektübergreifend genutzt werden. Das schafft eine ideale Arbeitsumgebung für Forschungsverbünde, in denen Institute, KMU und Industriepartner ihr Wissen zusammenführen, ohne die Kontrolle darüber zu verlieren.

Die Module lassen sich zu reaktiven Prozessketten verknüpfen: Ändern sich Daten im Upstream, werden alle abhängigen Berechnungen automatisch aktualisiert. Die Ergebnisse werden in interaktiven Decks dargestellt, deren Kacheln – die DataCards – nicht nur Informationen anzeigen, sondern auch direkt in Prozesse eingreifen können. Parameter lassen sich anpassen, Szenarien simulieren und Analysen steuern. So entstehen Smart Data Management Cockpits, die reproduzierbar, nachvollziehbar und produktionsreif sind.

Für Forschungseinrichtungen eröffnet DataCards einen direkten Technologietransfer: Algorithmen aus Instituten werden zu dokumentierten, ausführbaren Produkten, die Industriepartner unmittelbar einsetzen können. Forschungsergebnisse gelangen dadurch schneller in die praktische Anwendung und schaffen einen messbaren Mehrwert. Die Plattform wird derzeit in der Luftfahrtindustrie industrialisiert. Sie wurde in Deutschland entwickelt und kommt ohne Vendor-Lock-in aus.

Hinter DataCards steht CAVORIT, eine Berliner Design-, Technologie- und Datenberatung mit mehr als zehn Jahren Erfahrung in den Branchen Luftfahrt, Premium-Automotive, Energie und Fertigung.

cavorit.de

Compact Dynamics

Compact Dynamics: Your drive(r) to the sky.

Compact Dynamics entwickelt und fertigt leistungsfähige und hocheffiziente elektrische Antriebssysteme für anspruchsvolle Anwendungen. Damit schaffen wir die technologische Basis für die nächste Generation umweltfreundlicher Flugzeuge. Von zuverlässigen Antrieben für senkrechtstartende Lufttaxis bis zur höhentauglichen 1 MW Klasse für die nächste Generation der hybridelektrischen Flugzeuge - und auch Speziallösungen für die Raumfahrt.

Unsere besondere Stärke: Verbindung umfassender Systemkompetenz mit außergewöhnlich hoher Fertigungstiefe.

Wir entwickeln elektrische Motoren, Inverter und Steuerungseinheiten mit modernsten Auslegungswerkzeugen und fertigen vom Halbleiter-Chip bis zur Wicklung - alles aus einer Hand. So können wir Lösungen präzise auf die Anforderungen unserer Kunden ausrichten und höchste Ansprüche an Effizienz, Qualität und Zuverlässigkeit erfüllen.

Vom Prototyp zur Serie: Als stolzer Teil der SCHAEFFLER-Familie verfügen wir über Knowhow und Kapazitäten, elektrische Antriebslösungen in hohen Stückzahlen zu liefern.

compact-dynamics.de

DIEHL Aviation

Diehl Aviation ist ein Teilkonzern der Diehl-Gruppe und zählt zu den international führenden Lieferanten für Flugzeugsystem- und Kabinenlösungen. Teil des Unternehmens ist auch Diehl Aerospace, ein Gemeinschaftsunternehmen mit Thales. Derzeit beschäftigt Diehl Aviation über 4.400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Zu den Kunden zählen die führenden Flugzeughersteller Airbus, Boeing, Bombardier, Embraer, militärische Partner, Hersteller von eVTOL-Luftfahrzeugen sowie Fluggesellschaften und Betreiber von Verkehrs- und Geschäftsflugzeugen weltweit.

diehl.com/aviation



Das DLR ist das deutsche Forschungs- und Technologiezentrum für Luft- und Raumfahrt. In seinen Kerngebieten entwickelt das DLR Technologien für Luft- und Raumfahrt, Energie und Verkehr, sowie Sicherheits- und Verteidigungsforschung. Ein breites Spektrum an Ergebnissen und Innovationen bringen Nutzen für Industrie und Wirtschaft, Behörden und Verwaltung sowie für öffentliche Stakeholder. Durch einen intensiven Wissensaustausch und gezielten Technologietransfer stellt sich das DLR seiner Verantwortung gegenüber der Gesellschaft. Dazu wird es mit Mitteln des Bundes gefördert. Die Deutsche Raumfahrtagentur im DLR ist im Auftrag der Bundesregierung für die Planung und Umsetzung der deutschen Raumfahrtaktivitäten zuständig. Zwei DLR Projektträger arbeiten als Managementeinrichtungen für Forschungs- und Industrieförderung.

Global wandeln sich Klima, Mobilität und Technologie. Das DLR nutzt das Know-how seiner 51 Institute und Einrichtungen, um Lösungen für die daraus resultierenden Herausforderungen zu entwickeln. Unsere 11.000 Mitarbeitenden haben eine gemeinsame Mission: Wir erforschen Erde und Weltall. Wir entwickeln Technologien für eine nachhaltige Zukunft und tragen durch den Technologietransfer dazu bei, den Wissens- und Wirtschaftsstandort Deutschland zu stärken.

dlr.de



© Braunschweig Zukunft GmbH/Levie Draack

Research Airport

shaping our mobile futures

Der Research Airport Braunschweig vereint exzellente Forschung, innovative Unternehmen und internationale Anbindung. Seine Kompetenzen in Mobilität, Luft- und Raumfahrt sowie Sicherheit und Verteidigung machen ihn zu einem der führenden Innovationsstandorte Europas. Die Menschen hier verbinden kurze Wege zwischen Forschung und Entwicklung und ein Verkehrsflughafen mit Europa und der ganzen Welt. Hier verdichten sich Know-how und Anwendung zum Antrieb neuer Ideen.

www.braunschweig.de/researchairport



© NFF/Bierwagen

Es gibt mehr als eine Vision von Morgen, aber nur einen Ort, wo alle zur Realität werden können.

Braunschweig
City of Lions

Braunschweig
Zukunft

 **Research Airport
Braunschweig**



**DLR Gesellschaft für
Raumfahrtanwendungen**

DLR GfR bietet zuverlässige, sichere und geschützte Raumfahrtendienste und betreibt im Auftrag der Europäischen Kommission Europas größte Satellitenkonstellation mit 32 Galileo-Satelliten – gesteuert aus dem Galileo Control Center in Oberpfaffenhofen. Mit 24/7-Betrieb und 99,99 % Verfügbarkeit deckt DLR GfR alle Phasen der Raumfahrtoperationen ab: von Missionsplanung und Flugbahnberechnung über Start und Inbetriebnahme bis hin zu Routinebetrieb und Wartung des weltweit verteilten Bodensegments. Neben Galileo treibt DLR GfR Innovationen durch Projekte wie JASPR und OPTIMUS voran und stärkt so Automatisierung, Resilienz und Effizienz zukünftiger Missionen. Mit über 270 Expertinnen und Experten in Europa steht DLR GfR für operative Exzellenz und Innovation. Gemeinsam mit dem DLR richtet DLR GfR die SpaceOps 2027 in Deutschland aus und bringt die internationale Raumfahrt-Community zusammen.

dlr-gfr.com



**DLR Technologien für
Kleinflugzeuge**

Die Einrichtung Technologien für Kleinflugzeuge in der StädteRegion Aachen betreibt zur Erforschung des elektrischen und hybridelektrischen Fliegens das Innovationszentrum für Kleinflugzeug-Technologien (INK). Im INK werden in interdisziplinären Teams aus verschiedenen DLR-Instituten neue Lösungsansätze etwa zur Reduzierung des Fluglärms, zu nachhaltigen Antriebskonzepten, zu neuen Fertigungs- und sicheren Navigationstechnologien erforscht, erprobt und demonstriert. Schließlich erfordert der Luftverkehr der Zukunft dringend umweltfreundlichere und klimaverträgliche Technologien, die das emissionsarme und lärmreduzierte Fliegen ermöglichen. In Zusammenarbeit mit der regionalen Industrie, KMUs sowie Ausgründungen wird der Technologietransfer in die Wirtschaft nachhaltig gestärkt.

dlr.de/de/kf



FAULHABER

FAULHABER Antriebssysteme kommen in anspruchsvollen Anwendungen in der Automatisierung, Robotik, Medizintechnik sowie Luft- und Raumfahrt zum Einsatz. Für sein Innovationsmanagement wurde FAULHABER mehrfach ausgezeichnet. Antriebslösungen für die Luft- und Raumfahrt: Das Weltall ist ein faszinierendes Forschungsfeld – voller Herausforderungen und voller Chancen. Die harsche Umgebung außerhalb der Erdatmosphäre stellt extreme Anforderungen an jedes technische System. Antriebssysteme müssen beispielsweise in der Lage sein, Temperaturschwankungen, Vakuum, Strahlung und starken Vibrationen standzuhalten. Die Raumfahrt gilt heute als Kernbereich für technologische Innovation und Wettbewerbsfähigkeit, da sie Forschung und Entwicklung sowie den Ausbau leistungsfähiger Infrastruktur vorantreibt. FAULHABER versteht die Bedeutung dieses anspruchsvollen Zukunftsmarkts und trägt mit hochentwickelten Antriebssystemen gezielt zum Fortschritt von Weltallprojekten bei – zuverlässig, effizient und bereit für neue Horizonte.

faulhaber.com



AVIATION
**RHEINISCHES
REVIER**



German Aerospace Center (DLR) Innovation Center for Small Aircraft Technologies

The Innovation Center focuses on fully and hybrid-electric small aircraft that are highly practical and have improved take-off and climb parameters, enabling safe, emission- and noise-optimised operation. Based in Würselen in the Aachen city region, interdisciplinary teams research and demonstrate new solutions for innovative small aircraft technologies.

We encourage technology transfer within the region by working with small and medium-sized enterprises, as well as with industry and start-ups.

[DLR.de/kf](https://www.dlr.de/kf)



Der Fachbereich Aerospace und Automotive Engineering der FH Aachen steht für eine praxisnahe, wissenschaftlich fundierte Ausbildung und zukunftsweisende Forschung rund um nachhaltige Mobilität zu Land, in der Luft und darüber hinaus. Dabei stehen zentrale Herausforderungen wie Nachhaltigkeit, technologische Innovationen und die zukünftige Mobilität im Mittelpunkt. Die FH Aachen betreibt vier eigene Flugzeuge (Motorsegler, Motorflugzeug sowie zwei Elektroflugzeuge) und diverse Drohnen. Des Weiteren kommen verschiedene Simulatoren sowie moderne Forschungs- und Lehlabore im Rahmen von Praktika sowie in zahlreichen Forschungs- und Entwicklungsprojekten zum Einsatz. Vier Vertiefungsrichtungen im Bachelorstudiengang und fünf Spezialisierungsmöglichkeiten im Masterstudiengang ermöglichen eine individuelle und zielgerichtete Studiengestaltung. Die enge Verbindung von Theorie, Praxis und anwendungsorientierter Forschung bereitet die Studierenden optimal auf ihren Einstieg in die Luft- und Raumfahrtbranche oder den Automobilbereich vor.

fh-aachen.de/fachbereiche/aerospace-und-automotive-engineering/



Das Fraunhofer IPT bündelt umfassendes Wissen und Erfahrung aus allen Bereichen der Produktionstechnik. Das Kompetenzspektrum adressiert aktuelle Herausforderungen in der Industrie, mit besonderem Schwerpunkt auf der Luft- und Raumfahrt. Die Komplexität in der Entwicklung produktionstechnischer Lösungen für die Luftfahrt nimmt zu. Das traditionelle „magische Dreieck“ aus Qualität, Kosten und Zeit wird um die Dimension der Nachhaltigkeit erweitert. Dies erfordert eine präzisere Betrachtung der Produktionszyklen und eine strenge Prüfung der Werkstoffe, um ökonomisch, ökologisch und sozial verantwortlich zu handeln. Die Forschung am Fraunhofer IPT konzentriert sich auf moderne Komponenten für Turbomaschinen und Flugzeugantriebe, die höhere Effizienz und niedrigere Emissionen ermöglichen und so zu einer nachhaltigeren Luftfahrt beitragen. Hierzu wird ein hochmoderner Maschinenpark genutzt, ausgestattet mit digitaler 5G-Infrastruktur. Die Digitalisierung ist zentraler Baustein der Strategie: Digitale Zwillinge verbessern die Vorhersage von Produktionsprozessen, identifizieren Fehler und deren Ursachen und ermöglichen eine transparente Dokumentation aller Prozessdaten. So werden Transparenz und ökologische Effizienz entlang der Prozesskette gesteigert und die Integrität der Bauteile über ihren Lebenszyklus gesichert. Triebwerke der Zukunft können sich dadurch sowohl in Richtung Sustainable Aviation Fuels (SAFs) als auch hin zu wasserstoffbasierten Antriebskonzepten entwickeln.

Um diese Ziele zu erreichen, arbeitet das Fraunhofer IPT eng mit OEMs, Zulieferern und Forschungseinrichtungen zusammen. In einem umfassenden Industrienetzwerk, dem ICTM Aachen-International Center for Turbomachinery Manufacturing, findet ein kontinuierlicher Austausch über neueste Entwicklungen statt. Das Institut bietet ein breites Spektrum an Forschungsleistungen – vom Prozessdesign über Prozesskettenanalysen bis hin zur Fertigung von Prototypen.

ipt.fraunhofer.de



Fraunhofer AVIATION & SPACE ist ein Zusammenschluss von 37 Fraunhofer-Instituten, die angewandte Forschung im Bereich der Luft- und Raumfahrtwirtschaft betreiben.

Ziel des Zusammenschlusses der Fraunhofer-Institute ist die Zusammenarbeit mit Industrieunternehmen und wissenschaftlichen Partnern aus den Bereichen Luftfahrt und Raumfahrt. Hierfür bündeln unsere Mitglieder ihre technologischen Kompetenzen, um den Luft- und Raumfahrt-Industrieverbünden wie dem BDLI und Zuwendungsgebern wie der ESA oder der Europäischen Kommission einen zentralen Ansprechpartner zu bieten. Durch das vielfältige technologische Know-How unserer beteiligten Institute bieten wir unseren Kunden ein einzigartiges Spektrum an und treten als Systemanbieter auf, der verschiedenartige Komponenten von höchster Qualität entwickelt und zu einem Gesamtsystem integriert. Ein wesentliches Kernelement ist dabei die Nachhaltigkeit von Materialien, Bauteilen und Prozessen, sowohl in der Entwicklungs- als auch in der Nutzungsphase.

Darüber hinaus stellt Fraunhofer AVIATION & SPACE fundierte Kompetenzen in verschiedenen Technologiefeldern zur Verfügung, beispielsweise in der Optik, Sensorik, Kommunikation, Automatisierung sowie der Digitalisierung und KI. In diesem Rahmen liefert Fraunhofer wichtige Beiträge zu den nationalen und europäischen Forschungsförderprogrammen (z. B. LuFo-Programm und InnoSpace Masters bzw. Clean Sky 2, Clean Aviation, ESA-Raumfahrtprogramme und Horizon Europe).

aviation-space.fraunhofer.de



Forschung. Entwicklung. Produktion.



akm-wuerselen.de

Gefördert durch:



Die
Bundesregierung

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Gefördert durch:

Die Landesregierung
Nordrhein-Westfalen



**RHEINISCHES
REVIER**



Gantner Instruments ist ein weltweit führendes Unternehmen in der Entwicklung von hochpräzisen Mess- und Regelungssystemen. Seit der Gründung im Jahr 1982 hat sich Gantner durch die Lieferung von Produkten und Dienstleistungen in den Bereichen der elektrischen, mechanischen und thermischen Messtechnik ausgezeichnet. Flexibilität, Benutzerfreundlichkeit und Zugänglichkeit haben für uns immer Priorität. Unsere Lösungen zur Testautomatisierung und Leistungsüberwachung finden sich in vielen Anwendungen auf der ganzen Welt, insbesondere in der Automobil-, Luft- und Raumfahrt-, Infrastruktur- und Bauwesen- sowie Energiebranche.

gantner-instruments.com



LEE steht seit über 75 Jahren für Ingenieurskunst, die Maßstäbe in der Miniaturisierung und Leistungsfähigkeit setzt. Bei der ersten Mondlandung oder in modernen Cube Satelliten, Fluid-Control-Komponenten in Miniaturbauweise von LEE sind bei den herausforderndsten Raumfahrt-Missionen an Bord. Sie helfen dabei, den Weltraum zu erforschen und Raumfahrtsysteme auf die nächste Stufe zu heben. In der Luftfahrt finden sich Ventile, Siebe, Drosseln und Plugs in allen hydraulischen Anlagen sowie dem Kraftstoffsystem der leistungsfähigsten Flugzeuge. Die Ventile, Stopfen, Miniaturpumpen, Drosseln und Blenden sind für höchste Qualitätsansprüche entwickelt. Wenn größtmöglicher Nutzen für Maschinen- und Gerätehersteller sowie -betreiber erzielt werden muss, setzen führende OEM aus den Branchen Luft- und Raumfahrt, Automotive, der Medizin- und Analysetechnik, Life Sciences, Data Center und dem Maschinenbau auf die leistungsfähigen und zuverlässigen Miniaturkomponenten von LEE.

lee.de



Die Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH ist einer der international führenden Systemlieferanten der Luftfahrtindustrie. Das Unternehmen entwickelt, fertigt und betreut Flugsteuerungs- und Betätigungssysteme, Fahrwerkssysteme, Getriebe sowie Elektronik und bietet einen umfassenden OEM-Kundendienst.

liebherr.com



Compact Dynamics

Bis zu 17 kW/kg ✓
Von 1 kW bis 1 MW ✓
>98% Systemeffizienz ✓

Compact Dynamics – Your drive(r) to the sky

Wir bringen elektrische Antriebe dorthin, wo klimafreundliche Anwendungen gefordert sind.

Compact Dynamics entwickelt und fertigt leistungsfähige und hocheffiziente elektrische Antriebssysteme für anspruchsvolle Anwendungen. Damit schaffen wir die technologische Basis für die nächste Generation umweltfreundlicher Flugzeuge. Von zuverlässigen Antrieben für senkrechtstartende Lufttaxis bis zur höhentauglichen 1 MW Klasse für die nächste Generation der hybridelektrischen Flugzeuge - und auch Speziallösungen für die Raumfahrt.

Unsere besondere Stärke: Verbindung umfassender Systemkompetenz mit außergewöhnlich hoher Fertigungstiefe. Wir entwickeln elektrische Motoren, Inverter und Steuerungseinheiten mit modernsten Auslegungswerkzeugen und fertigen vom Halbleiter-Chip bis zur Wicklung - alles aus einer Hand. So können wir Lösungen präzise auf die Anforderungen unserer Kunden ausrichten und höchste Ansprüche an Effizienz, Qualität und Zuverlässigkeit erfüllen.

Vom Prototyp zur Serie: Als stolzer Teil der SCHAEFFLER-Familie verfügen wir über Knowhow und Kapazitäten, elektrische Antriebslösungen in hohen Stückzahlen zu liefern.

Kontakt: info@compact-dynamics.de | Bacem Kacem +49 162 377 7112



Die MTU Aero Engines AG ist Deutschlands führender Triebwerkshersteller. Die Kernkompetenzen der MTU liegen bei Niederdruckturbinen, Hochdruckverdichtern, Turbinenzwischengehäusen sowie Herstell- und Reparaturverfahren. Im zivilen Neugeschäft spielt das Unternehmen eine Schlüsselrolle mit der Entwicklung, Fertigung und dem Vertrieb von Hightech-Komponenten im Rahmen internationaler Partnerschaften. MTU-Bauteile kommen bei einem Drittel der weltweiten Verkehrsflugzeuge zum Einsatz. Im Bereich der zivilen Instandhaltung zählt das Unternehmen zu den Top 3 der weltweiten Dienstleister für Luftfahrtantriebe und Industriegasturbinen. Die Aktivitäten sind unter dem Dach der MTU Maintenance zusammengefasst. Auf dem militärischen Gebiet ist die MTU Aero Engines der Systempartner für fast alle Luftfahrtantriebe der Bundeswehr.

mtu.de



Das Niedersächsische Forschungszentrum für Luftfahrt (NFL) am Forschungsflughafen Braunschweig ist eine wissenschaftliche Vereinigung der TU Braunschweig zusammen mit dem Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) und der Leibniz Universität Hannover zur Förderung grundlegender, koordinierter Forschungsprogramme im Bereich der Luft- und Raumfahrtstechnik. Die enge Zusammenarbeit der über 1.800 Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler im NFL ermöglicht die Realisierung großer gemeinsamer Forschungsvorhaben und das Erreichen herausragender wissenschaftlicher Ergebnisse.

nfl.tu-braunschweig.de



Die OHB SE ist einer der führenden Anbieter von Raumfahrtsystemen in Europa. Mit der Expertise von mehr als 4.000 hochqualifizierten Mitarbeitenden in Europa und Übersee ist der Konzern hervorragend im internationalen Wettbewerb positioniert und hat sich als verlässlicher Partner für staatliche Institutionen und private Unternehmen etabliert.

Mit den drei Geschäftsbereichen Space Systems, Access to Space und Digital bietet OHB Raumfahrttechnologie aus einer Hand – von der Entwicklung kompletter Satellitensysteme über die Fertigung von Komponenten für die Luft- und Raumfahrt bis hin zu Bodeninfrastruktur, Missionsbetrieb und Nutzbarmachung von Satellitendaten für vielfältige Anwendungen.

We.Create.Space.

ohb.de



Der Research Airport Braunschweig hat sich innerhalb der letzten 20 Jahre zu einem der innovativsten Wirtschafts- und Wissenschaftscluster für den Bereich der Mobilitätsforschung in Europa entwickelt. Aktuell forschen und entwickeln vor Ort rund 3.700 Beschäftigte in 40 Unternehmen, im DLR und bei der Technischen Universität Braunschweig an den verschiedenen Zukünften der Mobilität.

braunschweig.de/research-airport



Rolls-Royce entwickelt und liefert komplexe Energie- und Antriebslösungen für sicherheitsrelevante Anwendungen zu Land, zu Wasser und in der Luft. In Deutschland hat der Konzern mit rund 10.000 Mitarbeitern an mehr als einem Dutzend Standorten die zweitgrößte Belegschaft nach dem Vereinigten Königreich. Rolls-Royce Deutschland ist der einzige deutsche Flugtriebwerkshersteller mit Zulassung für die Entwicklung, Herstellung und Instandhaltung moderner ziviler und militärischer Turbinentriebwerke sowie von kompletten elektrischen und hybrid-elektrischen Antriebssystemen. An seinen Standorten Dahlewitz, Cottbus, Erlangen, Oberursel und München beschäftigt das Unternehmen insgesamt rund 3.400 Mitarbeiter. Rolls-Royce unterstützt ein weltweites Netzwerk von 28 universitären Technologie-Centern (UTC), durch die Rolls-Royce-Ingenieure unmittelbar an wissenschaftlicher Spitzenforschung teilhaben. Die enge Zusammenarbeit mit akademischen Partnern dient dem Ziel, effizientere, leisere und emissionsärmere Antriebe zu entwickeln und fördert gleichzeitig den universitären Nachwuchs.

rolls-royce.com



Siemens Digital Industries Software unterstützt Unternehmen jeder Größe bei der digitalen Transformation mit Software, Hardware und Services der Siemens Xcelerator Business Platform. Die Software von Siemens und der umfassende digitale Zwilling ermöglichen es Unternehmen, ihre Entwurfs-, Konstruktions- und Fertigungsprozesse zu optimieren, um die Ideen von heute in nachhaltige Produkte der Zukunft zu verwandeln. Vom Chip bis zum Gesamtsystem, vom Produkt bis zum Prozess, über alle Branchen hinweg.

Siemens Digital Industries Software – Accelerating transformation.

siemens.com/software



Die Entwicklung eines klimaneutralen Luftverkehrssystems ist ein zentraler Baustein nachhaltiger Mobilität in einer globalisierten Welt. Der transregionale Sonderforschungsbereich TRR 364 SynTrac – Synergies of Highly Integrated Transport Aircraft erforscht die wissenschaftlichen Grundlagen für die nächste Generation hocheffizienter Verkehrsflugzeuge. Ziel ist die signifikante Steigerung der Energieeffizienz durch die konsequente Weiterentwicklung von Flugzeug- und Antriebstechnologien. Im Fokus steht die stark erhöhte Integration der Antriebssysteme, die gegenüber heute genutzten Technologien ein zusätzliches Energieeinsparpotenzial von 10–20 % verspricht. Damit leistet das Projekt einen wesentlichen Beitrag zur Erreichung wirtschaftlicher, sozialer und ökologischer Nachhaltigkeitsziele sowie zur weltweiten, klimaneutralen Vernetzung von Menschen und Unternehmen. Mehr als 50 Forschende der TU Braunschweig, der Universität Stuttgart, des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) sowie der Leibniz Universität Hannover untersuchen die komplexen Wechselwirkungen zwischen Aerodynamik, Akustik, Flugphysik, Strukturmechanik und Thermodynamik. Das Projekt entwickelt dazu neue Methoden und Werkzeuge, die zeigen, dass eine hohe Integration deutliche Vorteile schafft. Dabei werden physikalische Phänomene an den Schnittstellen der Disziplinen sichtbar gemacht und bewertet, welche zuvor entweder gar nicht oder nicht in ausreichender Detailtiefe betrachtet wurden. Durch diesen multidisziplinären und systemübergreifenden Forschungsansatz entstehen neue Ansätze für einen wirtschaftlichen, nachhaltigen und klimaneutralen Luftverkehr.

Der von der Deutschen Forschungsgemeinschaft (DFG) seit 2023 geförderte Forschungsverbund leistet damit einen wichtigen Beitrag zur Entwicklung energieeffizienter Luftfahrtsysteme der Zukunft.

trr-syntrac.com/de



Im Zuge des vorgezogenen Kohleausstiegs stehen dem Rheinischen Revier bis 2038 rund 14,8 Milliarden Euro aus Bundes- und Landesmitteln zur Verfügung. Die Zukunftsagentur unterstützt Akteure bei der Entwicklung und Qualifizierung von Projekten, koordiniert den Förderdialog und begleitet Vorhaben von der Idee bis zur Antragstellung. Bereits heute sind über 600 Projekte bewilligt oder in der Umsetzung. Darüber hinaus vernetzt sie Akteure, informiert über Fördermöglichkeiten und macht den Strukturwandel in der Region sichtbar. Ziel ist es, die Transformation des Rheinischen Reviers als gemeinsame Zukunftsaufgabe erfolgreich zu gestalten – hin zu einer innovativen, nachhaltigen und lebenswerten Region.



rheinisches-revier.de

Das haben wir jeden Tag vor Augen

Technologien für emissionsärmere Flugzeuge

In Lindenberg im Allgäu entwickelt Liebherr Technologien für die Zukunft. Ob elektrische Systeme für die Flugzeuge der nächsten Generation oder innovative Produktionsverfahren wie der 3D-Druck – wir arbeiten daran.

www.liebherr.com

LIEBHERR

Aerospace





**Deutsche Gesellschaft
für Luft- und Raumfahrt
Lilienthal-Oberth e.V.**

ARBEITSBEREICHE

DLRK-WORKSPACE

Was: Arbeitsbereich mit Tischen für
Ihr Tagesgeschäft

Wo: Empore 1. OG

Mit freundlicher Unterstützung von:

LIEBHERR

WWW.DGLR.DE





WLAN-INFORMATIONEN EUROGRESS

Ihnen steht während des Kongresses
Internet per WLAN zur Verfügung.

Netzwerkname: DLRK2026

Passwort: DGLR1912



Scannen zum Verbinden
mit dem WLAN

SAAL



GS- UND CATERINGBEREICH

LEGENDE:



Infopoint



Registrierungsbereich



Aufzug



WC/Toiletten



Garderobe



Kein Durchgang





WLAN-INFORMATIONEN EUROGRESS

Ihnen steht während des Kongresses
Internet per WLAN zur Verfügung.

Netzwerkname: DLRK2026

Passwort: DGLR1912



Scannen zum Verbinden
mit dem WLAN

LEGENDE:



Infopoint



Registrierung



Aufzug



WC/Toiletten



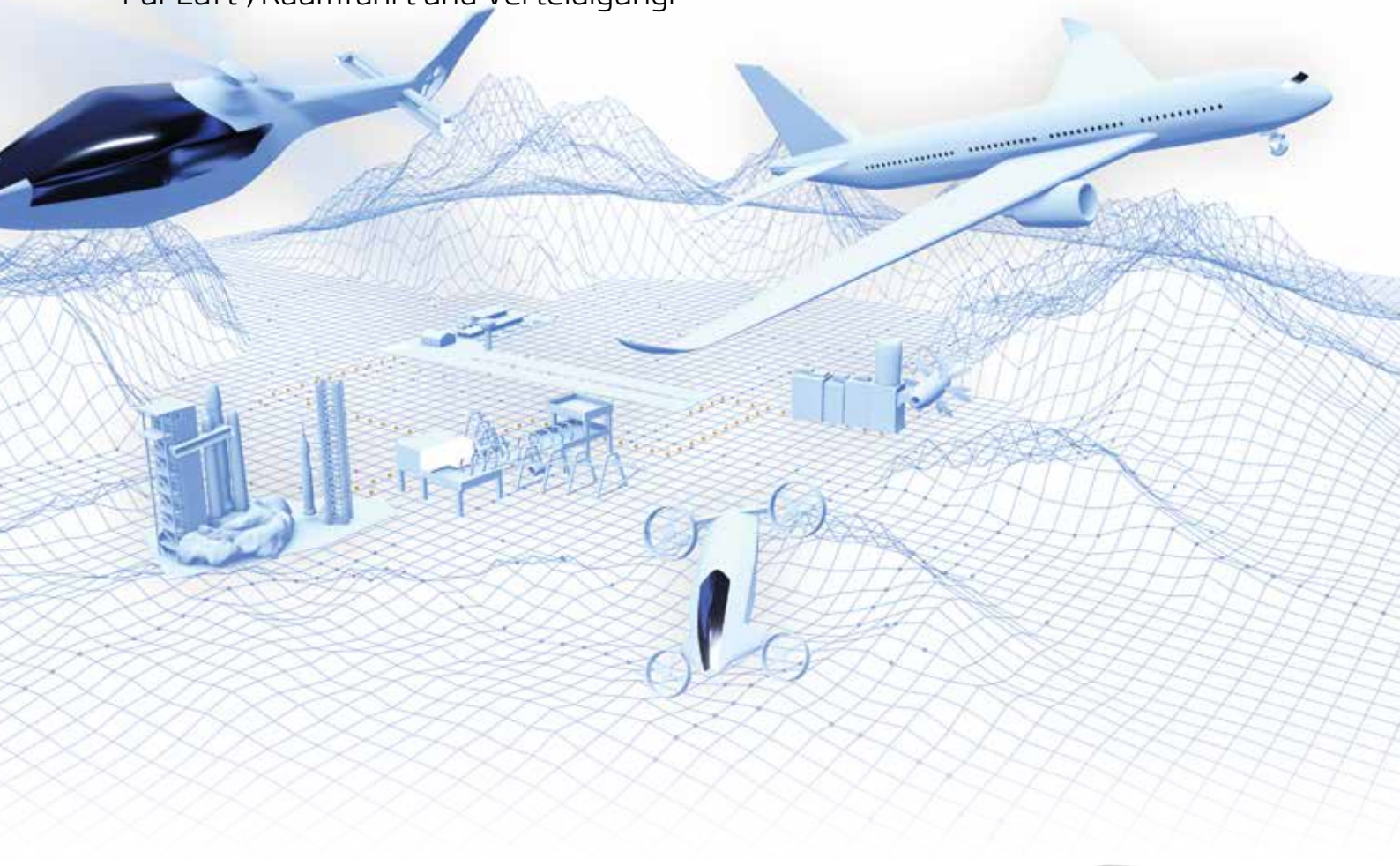
Garderobe



Kein Durchgang

Messtechnik, die den Nachweis trägt.

Für Luft-, Raumfahrt und Verteidigung.



- **Präzision:** Leistung, Zuverlässigkeit und Sicherheit exakt vermessen – bis 4 MHz Abtastrate.
- **Rückverfolgbarkeit:** Jeder Wert nachvollziehbar bis zur Quelle, für FAA- und EASA-Verfahren.
- **Umweltbeständigkeit:** Exakte Werte auch unter härtesten Bedingungen.
- **Durchgängigkeit:** Dieselbe Messkette am Prüfstand und im Feld.
- **Entscheidungsgrundlage:** Daten analysfertig statt Rohdaten.
- **Absicherung:** Die Datenbasis, auf der Freigaben aufbauen.



Scan for More

Anwendungsbeispiele ansehen

ABRUF VORLÄUFIGE DOKUMENTE

Auf der Webseite des DLRK sind während des Kongresses für die Kongressteilnehmenden eine Zusammenstellung aller (vorläufigen) Dokumente – die zu Vorträgen/Postern bis zum Erstellungsdatum dieser Zusammenstellung kurz vor dem Kongress eingegangen sind – sowie sämtliche Abstracts abrufbar.

BENUTZERNAME:
PASSWORT:

dlrk2026_paper
KWRS1902

VERÖFFENTLICHUNGSMÖGLICHKEITEN

Für Informationen zu den Veröffentlichungsmöglichkeiten im Zuge des DLRK nutzen Sie bitte den nebenstehende QR-Code.



HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Für von Teilnehmenden verschuldete Unfälle oder Beschädigungen an Einrichtungen der Veranstaltungsstätten sowie bei Beschädigung oder Verlust der von Teilnehmenden mitgeführten Gegenstände oder Unterlagen, wird eine Haftung seitens der DGLR ausgeschlossen. Kosten, die sich durch Verzögerung oder Änderung im Programmablauf ergeben, werden von der DGLR nicht übernommen. Desweiteren gelten die AGB der DGLR.

VERANSTALTUNGSORT

EUROGRESS AACHEN
MONHEIMSALLEE 48
D - 52062 AACHEN

Informationen zur Anreise finden Sie unter dem nebenstehende QR-Code.



VOR-ORT-INFORMATIONEN

Unter dem nebenstehende QR-Code finden Sie umfassende Informationen zur besseren Orientierung vor Ort.



WLAN-INFORMATIONEN EUROGRESS

Ihnen steht während des Kongresses Internet per WLAN zur Verfügung.

Netzwerkname: DLRK2026
Passwort: DGLR1912



Scannen zum Verbinden
mit dem WLAN

DGLR-GESCHÄFTSSTELLE



**Deutsche Gesellschaft
für Luft- und Raumfahrt
Lilienthal-Oberth e.V.**

DIE MITARBEITENDEN DER DGLR-GESCHÄFTSSTELLE:

Generalsekretär
Kommunikation, Pressesprecherin
Kommunikation
Assistenz der Geschäftsstelle
Mitgliederverwaltung, Fachgremien & Bezirksgruppen
Kongressmanagement DLRK
IT-Administration, Multimediaentwicklung
Publikationen und Informationsmanagement

Philip Nickenig
Alisa Griebler
Nicole Kretschmer
Birgit Neuland
Constantin Rang
Michael Geimer
Michael Peters
Ralf Schiffer

DLRK²⁰²⁷

DEUTSCHER LUFT- UND RAUMFAHRTKONGRESS

14. – 16. SEPTEMBER 2027 | BREMEN



SAVE THE DATE!



Deutsche Gesellschaft
für Luft- und Raumfahrt
Lilienthal-Oberth e.V.