

Raum	Europasaal (EG)	Brüsselsaal (EG)	Tagungstreff (EG)	OpenSpace 1 (EG)	K1 (OG)	K2 (OG) (supported by FAULHABER)
10:00	Eröffnung des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses 2026 Raum: Europasaal					
11:45	MITTAGSPAUSE					
12:45	Eröffnungsvortrag „LAB in der Mikrogravitationsumgebung“ – Nutzung & Markt der NewSpace LEO-Economy Michael Boss, Starlab Space GmbH Raum: Europasaal					
13:30	Zeit zum Raumwechsel					
Themen- gebiet	Sondersitzung	R1 – Raumfahrttechnik	Dialogtag Luftfahrt	L3 – Unbemannte Fluggeräte	O1 – Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	L5 – Luftfahrtantriebe
Sitzungs- titel	DLRK-Tech-Panels	Raumfahrtantriebe 1	Dialogtag Luftfahrt 1	Novel Concepts & Flight Testing	Advanced Manufacturing 1	Turbomachinery Performance and Design of new Cycles
Sitzungs- leitung		C. Kirchberger, DLR e.V.	D. Niedermeier, DLR e.V.	D. Sülberg, DLR e.V.	U. Breuer, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe GmbH	A. Seitz, Bauhaus Luftfahrt
13:35	Informationen unter: 	(0230) Failure detection algorithms for hybrid rocket engines O. Assenmacher ¹ , A. Dabanovic ¹ , G. Poppe ¹ , A. Rüttgers ¹ ; ¹ DLR e.V.	(0412) Auf der Suche nach dem Königsweg - Wie determiniert, oder sogar deterministisch, sollten die Arbeitsabläufe im Cockpit der kommer- ziellen Luftfahrt sein und welche Rolle spielen hierbei Automation, Autonomie und KI? M. Scheck, Vereinigung Cockpit	(0218) Entwicklung eines autonomen Tankflug- zeugs für Raumflugzeuge H. Kloy, POLARIS Raum- flugzeuge GmbH	(0016) Flexible Bauweise für die werkzeuglose Fertigung von Composite- Tragflächen J. Hausmann, Leibniz- Institut für Verbundwerk- stoffe	(0077) Triebwerksleis- tungsrechnung von Was- serstoff-Fluggasturbinen mit H2-Wärmetauschern im Kernstrom C. Klumpp, RWTH Aachen
14:00		(0368) HyperCODA: Va- lidation for reactive solid rocket motor plumes S. Fechter, DLR e.V.	(0587) Zulassungsfä- hige KI in der Luftfahrt: Ansätze, Grenzen und Perspektiven Z. Daw, Universität Stuttgart	(0207) DLR e.V. HAP- alpha – Flugerprobung einer hochfliegenden unbemannten Solarplatt- form F. Nikodem, DLR e.V. / Institut für Flugsystem- technik	(0090) Composite cryo- genic pressure vessels: a new way of rivetless thermoset composite assembly M. Geistbeck ¹ , F. Hübner ¹ , U. Beier ¹ , B. Bautz ¹ ; ¹ Airbus Central R&T,	(0098) A Multi-Fluid Ex- tension of a Gas Turbine Performance Model M. Baier Schmelcher ¹ , A. Görtz ¹ , M. Nöthen ¹ , J. Häbly ¹ ; ¹ DLR e.V.,
14:25		(0505) Advancing Metha- ne/Oxygen Rocket Engine Technology: Combustion Dynamics Research at DLR e.V. Institute of Space Propulsion M. Börner ¹ , W. Armbrus- ter ¹ , J. Martin ¹ , A. Bee ¹ , G. Monti ¹ , T. Dreier ¹ , J. S. Hardi ¹ ; ¹ DLR e.V. Institute of Space Propulsion,	(0341) Single Event Upsets – das Phänomen, seine Auswirkungen und Gegenmaßnahmen aus der Perspektive aktueller Entwicklungsprojekte Guido WEBER ¹ , Cornelius FINK ¹ ; ¹ LIEBHERR-AE- ROSPACE LINDENBERG GMBH	(0247) Entwurf und Aus- legung von Fahrwerken für Raumflugzeug-De- monstratoren Y. Beckmann, POLARIS Raumflugzeuge GmbH	(0188) Schweißtechni- sche Verbindungslösun- gen für Faser-Thermo- plast-Verbund-Leitungen in kryogenen Anwen- dungen J. Brückner ¹ , D. Barfuss ¹ , T. Kremonke ¹ , A. Rohkamm ¹ ; ¹ herone GmbH,	(0256) Modular Jet and Propeller Engine Design for UAVs J. Frank, DLR e.V.
14:50			Diskussion des Thema KI/SEU Vortragende der Sitzung	(0376) Aufbau einer Testinfrastruktur zur Simulation maritimer Schiffsdeckbewegungen für die UAS-Landeerpro- bung C. Frauendorf, DLR e.V.,	(0470) Experimental Investigation and Charac- terisation of Bio-Based Hemp Fibre Composites for an Aircraft Access Panel M. F. Evliyaoglu ¹ , B. Rings ¹ , M. Sodagar, Institut für Textiltechnik (ITA), RWTH Aachen, ; ¹ DLR e.V.,	(0185) Integrated Assess- ment of Aircraft Engine Performance, Emissions, and Climate Impact – An Update of the MAPLE Framework M. Wiegand ¹ , M. Lange ¹ , R. Mailach ¹ ; ¹ TU Dresden,
15:15 – 15:45	KAFFEEPAUSE					

K3 (OG)	K4 (OG)	K5 (OG)	K6 (OG)	K7/K8 (OG)	K9 (OG)	OpenSpace 2 (OG)	Raum
Eröffnung des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses 2026 Raum: Europasaal							10:00
MITTAGSPAUSE							12:30
Eröffnungsvortrag „LAB in der Mikrogravitationsumgebung“ – Nutzung & Markt der NewSpace LEO-Economy Michael Boss, Starlab Space GmbH Raum: Europasaal							13:30
Zeit zum Raumwechsel							14:10
L2 – Luftfahrzeuge	Q4 – Systemtechnik/- management	R2 – Raumfahrtwissen- schaft und -anwendungen	Q2 – Fluid- und Thermo- dynamik	R1 – Raumfahrttechnik	Q3 – Avionik und Missions- technologien	L7 – Luftfahrt und Gesellschaft	Themen- gebiet
Aircraft Design Frameworks	MRO	Space Debris	Semi-Active Flutter Sup- pression - SaFuMa	Exploration 1	Software-Defined Avionics, MBSE, Safety & Assurance	Historische Luftfahrt	Sitzungs- titel
E. Stumpf, RWTH Aachen	M. Weiss, DLR e.V.	C. Wiedemann, TU Braunschweig	C. Breitsamter, TU München	P. Zabel, DLR e.V.	F. Mertl, Airbus	H. Sensen, DGLR L7.2	Sitzungs- leitung
(0507) Agentic AI for Aircraft Preliminary Design: Concept, Implementation Ap- proaches, and Early Insights A. Kirste ¹ , E. Stumpf ¹ ; ¹ RWTH Aachen,	(0040) An aviation dataspace architec- ture for autonomous and sovereign MRO and manufacturing collaboration with federated service negotiation M. Weiss, DLR e.V.	(0038) Framework zur Erstanalyse aktueller orbitaler Fragmentierungs- ereignisse D. R. Wacker ¹ , T. Klinner-Teo ¹ , E. Gam- per ¹ , C. Wiedemann ¹ , M. Metz, DLR e.V., ; S. Silvestri ¹ ; ¹ TU Braun- schweig, ¹ Vorgetragen von: T. Klinner-Teo	(0463) Passive Flut- ter Suppression in Transonic Flow Using Contour Bumps and Mini-Spoilers J. Nitzsche, DLR e.V.	(0082) Thermal Demonstrator Design, Assembly and Tes- ting for a Lunar Micro Rover J. Gützlaß ¹ , L. Spies ¹ , M. Czupalla ¹ ; ¹ FH Aachen,	(0520) SysMLv2- based modeling and verifying secure communication on the example of the Apollo 11 D. Raco, RWTH Aachen	(0059) Aerodynami- sche Daten von Otto Lilienthals Versuchs- flächen und Gleitern M. Raffel, DLR e.V.	13:35
(0497) Leveraging intelligent simulation for performance analysis of a drone J. de Boer, Siemens, BE	(0115) DREAM: Holistic simulation of dynamic maintenance operations in aviation J. Aigner ¹ , C. Trapp ¹ , F. Raddatz ¹ , G. Wende ¹ ; ¹ DLR e.V. (DLR e.V. MO),	(0334) Durchführung und Auswertung eines Hypervelocity- Impaktversuchs zur Charakterisierung der Fragmentierung eines 2U-CubeSats T. Bender ¹ , E. Watson ¹ , T. Schalm, RWTH Aachen; P. Müller ¹ , M. Schim- merohn ¹ ; ¹ Fraunhofer EMI,	(0440) Semi-Active Flutter Suppression Applying Combined Spoiler and Trailing- Edge Flap Settings S. Mengelkamp, TU München	(0415) CRATER - Entwicklung eines Rovers zur Unter- suchung Thermaler Autonomiekonzepte Y. Songün ¹ , L. Rudol- ph ¹ ; ¹ FH Aachen,	(0361) A Technical Review of Assurance Methods for Neural Networks in Airborne Software Y. M. Elsheikh, Institut für Luftfahrtsysteme, Universität Stuttgart	(0544) „.... das Flug- zeug zu benutzen, um die Menschen und die Nationen einander näher zu bringen“ – Aus dem Leben von Hugo Junkers (Teil 1) R. Henke, Aviation Strategy and Consul- ting (AVISC)	14:00
(0144) Approach to conduct guided large-scale subsys- tem architecture studies T. Effing ¹ , B. Aigner ¹ , E. Wehrle ¹ ; ¹ Collins Aerospace,	(0450) KI-gestützte Analyse von Unfall- berichten in der Luft- fahrt: Automatisierte Klassifikation zur Fehlererkennung bei Triebwerkausfällen R. Dvoretzka, BTU Cottbus	(0530) Next-Genera- tion SSA-Architektur für Orbitsicherheit insb. in (V)LEO G. Bartsch, TH Mittel- hessen (THM)	(0079) Einfluss und Optimierung von Bumps auf die aerodynamische Steifigkeit und das transsonische Flatterverhalten von Profilen M. Köppl ¹ , T. Lutz ¹ , U. Schäferlein ¹ ; ¹ Universi- tät Stuttgart	(0518) Schattentiefe und ihr Einfluss auf die Pfadfindung lunarer Rover F. Lorenz, FH Aachen	(0315) Leveraging Explicit Invariants for Runtime Safety S. Schirmer ¹ , M. Hoche, Airbus Defence and Space, ; U. Durak ¹ , C. Torens ¹ ; ¹ DLR e.V.,	(0581) „.... das Flug- zeug zu benutzen, um die Menschen und die Nationen einander näher zu bringen“ – Aus dem Leben von Hugo Junkers (Teil 2) R. Henke, Aviation Strategy and Consul- ting (AVISC)	14:25
(0032) The STEP- LESS project – A novel approach to an automatic high-lift system D. Vechtel, DLR e.V., B. Böing, NLR, ; R. Saéz, UPC, ; M. Gerber, Swiss SkyLab Founda- tion, ; J.-M. Wunderli, Empa,	(0540) Effizienzstei- gerung im MRO von Flugzeugantrieben durch prozess- kettenintegrierte Neuausrichtung von Reinigungsprozessen F.-H. Rögner, Fraunhofer-Institut für Elektronenstrahl- und Plasmatechnik FEP,		(0053) Exergy-Based Analysis of Irrever- sible Losses in a NASA Rotor 67 Blade Section J du Plessis, Universi- tät Stuttgart	(0119) Das deutsche Raumtransporter- Projekt SÄNGER – eine Technologie von morgen, die gestern ins Museum kam. Perspektiven einer Reaktivierung R. Kramer ¹ , Dr. G. Kurth ¹ , J. Kretschmer ¹ ; ¹ HYTRAC,	(0204) Feasibility of Flight- and Loads- Control Applica- tions on an IMA+X Platform Martin Halle, TU Hamburg	(0430) Luftfahrt an der RWTH Aachen zwischen Theorie und Praxis P. Thomas, RWTH Aachen	14:50
KAFFEEPAUSE							15:15 – 15:45

Raum	Europasaal (EG)	Brüsselsaal (EG)	Tagungstreff (EG)	OpenSpace 1 (EG)	K1 (OG)	K2 (OG) (supported by FAULHABER)
Themen- gebiet	Sondersitzung	R1 – Raumfahrttechnik	Dialogtag Luftfahrt	L3 – Unbemannte Fluggeräte	O1 – Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	L5 – Luftfahrtantriebe
Sitzungs- titel	Vortragssitzung zur 100-Studierenden	Nutzlasten und Missionen 1	Dialogtag Luftfahrt 2	AREA U-space 1	Advanced Design 1	Propulsor Technology
Sitzungs- leitung		J. Gützlaff, FH Aachen	N. Ahrens, Vereinigung Cockpit	F. Krause, DLR e.V.	N. Motsch-Eichmann, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe GmbH	J. Friedrichs, TU Braun-schweig
15:45	Informationen unter: 	(0097) Optimizing Optical Wireless Intra-Satellite Communication using Highly Reflective Materials <i>H. Daher¹, B. Palmer¹, V. Schulz¹, M. Jahnke², E. Stoll¹, U. Kulau²; ¹TU Berlin, Institut für Luft u Raum-fahrt, ; ²TU Hamburg,</i>	(0037) Breaking the Ice: Vereisung – Gefährlicher Grenzbereich der Fliege-rei? Eine flugbetriebliche Sicht <i>M. Janietz, Vereinigung Cockpit,</i>	(0472) Implementation of U-space airspace structure in an airport en-vironment at DLR e.V.’s National Experimental Test Center for Unman-ned Aircraft Systems <i>K. Wendt, DLR e.V.</i>	(0034) Integration von H2-Drucktanks in Klein-flugzeugen und UAVs <i>J. Hüppauff, Leibniz-Insti-tut für Verbundwerkstoffe GmbH</i>	(0174) Vereisungsversu-che an einem Mantelpro-peller in der Eisversuchs-anlage des DLR e.V. in Braunschweig <i>C. Obatolu, DLR e.V., Insti-tut für Flugsystemtechnik</i>
16:10		(0400) Four Years of EnMAP: Performance, Achievements, and Future Perspectives of a Hyper-spectral Mission <i>N. Pinnel¹, E. Carmona¹, S. Baumann¹, S. Chabrilat², S. Engelbrecht¹, R. Feckl, OHB System AG, ; M. Habermeyer¹, V. Krieger¹, L. La Porta¹, A. Okujeni², M. Pato¹, Daniel Schulze¹; ¹DLR e.V., ²GFZ Helmholtz Vorgetragen von: E. Car-mona, DLR e.V.</i>	(0047) Breaking the Ice: Vereisung – Gefährlicher Grenzbereich der Fliege-rei? Eine wissenschaftli-che Sicht <i>C. Deiler, DLR e.V.</i>	(0107) Virtual U-space <i>F. Baugé¹, L. Sinani¹, A. Bahnmüller¹; ¹DLR e.V.</i>	(0076) Wölbkrafttorsion von offenen und ge-schlossenen Profilen <i>A. Büter, Hochschule Darmstadt hda</i>	(0176) PROPEL: A Multi-Fidelity Framework for Integrated Propeller Performance and Engi-neering Analysis <i>G. Margalida, RWTH Aachen, Institut für Strahl-antriebe und Turboma-schinen</i>
16:35		(0411) NEOMIR - eine Frühwarnmission für ge-fährliche NEOs. Missions- und Raumfahrzeugdesign der Phase A. <i>R. Riesner, OHB System AG</i>	Diskussion des Thema ICING <i>Vortragende der Sitzung</i>	(0336) A Service-Oriented Collaborative Interface with Air Traffic Control for Integrated UAS Operations in U-space <i>Praveen Kumar Selvam¹, Armindo Torres¹, Gunnar Schwoch¹, Michael Rudol-phi¹; ¹DLR e.V.</i>	(0299) Development of cryogenic tanks using the Scaled Half Tank Test <i>M. Liebisch, DLR e.V.</i>	(0503) Functional Integ-ration of Pressure-Actu-ated Cellular Structures for Morphing Nozzles in Ultra-High Bypass Ratio Turbofans <i>P. Heinrich¹, Christian Hühne¹; ¹TU Braun-schweig,</i>
17:00 – 17:30	KAFFEEPAUSE					

K3 (OG)	K4 (OG)	K5 (OG)	K6 (OG)	K7/K8 (OG)	K9 (OG)	OpenSpace 2 (OG)	Raum
L2 – Luftfahrzeuge	O4 – Systemtechnik/-management	R2 – Raumfahrtwissen-schaft und -anwendungen	O2 – Fluid- und Thermo-dynamik	R1 – Raumfahrttechnik	O3 – Avionik und Missions-technologien	R3 – Raumfahrt und Gesellschaft	Themen- gebiet
Surrogate Modelling	Design-Methoden und Kon-figurationsmanagement	Lebensraum Weltraum	Experimental Aerodyna-mics 1	Astronautische Raumfahrt	AI and Data Analytics in Operations	Raumfahrt und Souve-ränität	Sitzungs- titel
M. Berens, TU Wien, AT	S. Patschnig, Airbus	H. Purol, DHBW Ravensburg	L. Koop, DLR e.V.	A. Reim, Ariane Group	Y. Mohammed, Uni-versität Stuttgart	W. Lepschies, DGLR-FA "Raumfahrt und Philosophie"	Sitzungs- leitung
(0121) Integration of an Aerodynamic Variable Fidelity Surrogate Model into a Conceptual Aircraft Design Environment and Evaluation of Impact on the Design Process <i>K. Müller¹, M. Zimm-nau¹, S. Cremer¹, E. Stumpf¹; ¹Institute of Aerospace Systems</i>	(0091) Managing System of Systems – a new challenge for CM? <i>S.P. Patschnig, Airbus Defence and Space</i>	(0269) Live Science in Space on BIOLAB and LCI/FLUMIAS: Biological Facility Operations on ISS enabled by DLR e.V. MUSC <i>K. Hildebrandt¹, T. Schmakeit¹; ¹DLR e.V.</i>	(0048) Erste Übersicht zu den Ergebnissen der Auswertung der Windkanalmessung an der DLR e.V.-F25 im ETW <i>J.H. Himisch, DLR e.V.</i>	(0073) AstroPIE-53: Where Human Pose Estimation Fails in Space <i>S. Käs, RWTH Aachen & JLU Giessen Uni-versity</i>	(0270) Detection of atmospheric icing conditions by an image-based sensor <i>P. Marquardt, DLR e.V.</i>	(0469) Weltraum in der neuen Ära des Großmächtewett-bewerbs – weitrei-chende Zeitenwende mit Implikationen für Kontrolle und Souveränität <i>A. Nötzold, UniBw München</i>	15:45
(0355) Development of an Aerodynamic Surrogate Model for Preliminary Design of Small Aircraft <i>B. Ritterbach, DLR e.V.</i>	(0137) Structuring the Chaos: A Scalable Requirements Ma-nagement Approach for Student-Led CubeSat Projects <i>D. Oswald, KSat e.V.</i>	(0329) Insights about Granular Processing of Regolith from Lu-nar Parabolic Flights <i>A. Pagels-Kerp¹, J. Gabriel¹, J. Kollmer¹, M. Shahsavari¹, M. Kunzner, University Kyoto, JP; L. Facchini¹, S. Felleisen¹, E. Zittlau¹, K. Tell¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0383) Dynamic Wind Tunnel Measure-ments of a Forward-Swept Laminar Wing at Flight-Relevant Conditions using a Pitch Oscillator <i>T. G. Schmidt, DLR e.V.</i>	(0118) Moonrise for European Space Operations <i>T. Uhlig¹, A.E.M. Casi-ni¹, J. Schlutz, ESA, ; P. Mittler¹, C. Tamai¹, G. Söllner¹, S. Neumann¹, M. Maibaum¹, T. Mül-ler¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0157) Safe and Expe-ditious Aircraft Ope-rations in Adverse Weather Employing Thunderstorm Now-casting <i>Niklas Wartha¹, Philipp Straub¹, Majed Swaid¹, Alexander Kuenz¹, Annette Temme¹, Thorsten Ehlers¹, Sarah Albrecht¹, Chris-toph Metzl¹, Tobias Bölle¹; ¹DLR e.V.</i>	(0479) Souveräne Kooperation im Welt-raum - UN-Charta, Weltraumvertrag OST und COPUOS <i>ML. Heuser, Gesell-schaft für Kultur und Raumfahrt e.V.</i>	16:10
(0563) Process Automation of a Variable-Fidelity Surrogate Model and CFD Pipeline for Drag Coefficient Prediction of Blended Wing Body Configurations (FERDINAND-SCHMETZ PREIS 2026) <i>S. Cremer¹, M. Zimm-nau¹, A. Uhl¹, E. Stumpf¹; ¹RWTH Aachen,</i>	(0248) Toward Modular Digital Twin Architectures for Multi-Payload Small Satellite Missions: A Case Study on SeRANIS <i>L. Kessler, Universität der Bundeswehr</i>	(0052) Critical Analysis of the Space Launch System and the Artemis Missions <i>S. Singh, DLR e.V.</i>	(0321) Untersuchung von transsonischem Buffet an gepfeilten Flügeln bei flugrea-listischen Reynolds-Zahlen mittels kryogenem PIV <i>T. Huber¹, C. Schauer-te, RWTH Aachen, ; J. Bosbach², R. Konrath², R. Geisler², F. Philipp², A.-M. Schreyer¹; ¹HS München, ; ²DLR e.V.,</i>	(0153) Starlab – Der evolutionäre Schritt von ISS zur Post-ISS Ära <i>M. Albrecht, Airbus Defence and Space</i>	(0051) Validierung von Nebenbedingun-gen und Erklärbarkeit in der ML-basierten Szenarioadaption im Flugsimulatortraining <i>H. Lilla¹, T. Netzel¹; ¹HAW Hamburg,</i>	(0496) Von Dual Use zur "Ersatzprodukti-on" – Kontroversen um die Raketen-technik während des Kalten Krieges <i>D. Brandau, Universi-tät Bielefeld</i>	16:35
KAFFEEPAUSE							17:00 – 17:30

Raum	Europasaal (EG)	Brüsselsaal (EG)	Tagungstreff (EG)	OpenSpace 1 (EG)	K1 (OG)	K2 (OG) (supported by FAULHABER)
Themen- gebiet	Sondersitzung	R1 – Raumfahrttechnik	L6 – Flugmechanik, Flugrege- lung und Flugführung	L3 – Unbemannte Fluggeräte	O1 – Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	L5 – Luftfahrtantriebe
Sitzungs- titel	NFL Aerospace Forum 2026	Nutzlasten und Missionen 2	Flugdynamik und Flugregelung flexibler Flugzeuge	AREA U-space 2	Advanced Manufacturing 2	Propulsor Technology Aerodyna- mic and Acoustic
Sitzungs- leitung		S. Käs, RWTH Aachen	F. Silvestre, TU Berlin	D. Sülberg, DLR e.V.	C. Weimer, Airbus	G. Ebenhoch, DGLR FBL L5
17:30	Informationen unter: 	(0071) Supraleitende Magnetspulen für Welt- raumanwendungen <i>D. Pridöhl¹, T. Schalm², D. Fehr¹, C. von Byern¹, T. Siedenburg¹, D. Louis¹, M. Wlochal¹, K.-U. Schröder², S. Schael¹; ¹RWTH Aachen, ¹Physikalisches Institut B, ²RWTH Aachen, Institut für Strukturmechanik und Leichtbau,</i>	(0128) Integrated Model Predictive Flight and Loads Control for Increa- sing Levels of Structural Flexibility: A TU-Flex Case Study <i>L. Rieck¹, Á. A. G. Que- sada², G. C. Barbosa², O. Luderer¹, P. J. González², F. Thielecke¹, F. J. Silvestre²; ¹TU Hamburg, ²TU Berlin,</i>	(0202) Safe and robust navigation and com- munication for U-space services <i>Y.H. Lee¹, L. Schalk¹, D. Gerbeth¹, C. Zhu¹, A. Grosch¹; ¹DLR e.V.; Vortragen von: L. Schalk, DLR e.V.</i>	(0310) Technologies towards rate-enabling shim-less assembly of large flexible aerospace structures <i>L. Köttner, Boeing Deutschland GmbH</i>	(0285) Aerodynamic and Aeroacoustic Effects of Propeller Blade Sweep: A Comparative Study of Forward and Backward Swept Designs <i>H.T. Volgmann, Institut für Strahlantriebe und Turbomaschinen</i>
17:55		(0381) Entwicklung von KI-Agenten für den Einsatz im SSA- und STM-Kontext <i>C. Kebschull, OKAP:Orbits</i>	(0377) PyFDM: Eine modulare flugdynamische Simulationsumgebung für Flächenflugzeuge mit formveränderlichen Flügelstrukturen <i>L. Kracke¹, M. Riedel¹, M. Spiller¹; ¹DLR e.V.</i>	(0129) Identification and Tracking of Non- Cooperative UAS Using Associated U-Space and Sensor Data <i>J. Rieke¹, N. Peinecke¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0397) CATCH-Teststand – Ein mobiler Prüfstand für Metallhydridreakto- ren zur Aufnahme und Wiederverwendung von LH2-Boil-off-Gas <i>Georg Pohl¹, Florian Fran- ke¹, Stefan Kazula¹; ¹DLR e.V. - Institut für elektrifi- zierte Luftfahrtantriebe,</i>	(0229) A New Altitude Test Facility for Electric Propulsors and Small Jet Engines <i>H. Probst¹, M. Stöbel¹, D. Kozulovic¹; ¹UniBw München,</i>
18:20		(0443) FOX: In-Space Optics using Magnetic Liquids <i>A. Wagner¹, S. Großmann¹, P. Kimmerle¹, M. Ehres- mann, Institute of Space Systems, Universität Stutt- gart, ¹S. Xiao¹; ¹KSat e. V.,</i>	(0550) Structural and Ae- roelastic Model Updating Based on Experimental Data (WALTHER-BLOHM- PREIS 2026) <i>G. Stavorinus, TU Berlin,</i>	(0262) Autonomous Dro- nes in U-space: Demons- trating Compliance and Exploring Geo Awareness Exchanges <i>F. Krause¹, S. Schopferer¹; ¹DLR e.V.,</i>		
18:45	Ende des Vortragsprogramms 08.09.2026					
	 EMPfang					

K3 (OG)	K4 (OG)	K5 (OG)	K6 (OG)	K7/K8 (OG)	K9 (OG)	OpenSpace 2 (OG)	Raum
L2 – Luftfahrzeuge	O4 – Systemtechnik/- management	R2 – Raumfahrtwissen- schaft und -anwendungen	O2 – Fluid- und Thermo- dynamik	R1 – Raumfahrttechnik	O3 – Avionik und Missions- technologien	L5 – Luftfahrtantriebe	Themen- gebiet
Certification & Testing	Dokumentation und Verifikation	Navigation	Aero Analysis and Opti- mization	On-board Computing	Mission Systems & Com- munication	Fuel Cell System Architec- ture Design and Simulation	Sitzungs- titel
P. Ohme, DLR e.V.	L. Steffen, DLR e.V.	N.N.	S. Geisbauer, DLR e.V.	T. Erdmann, TU Berlin	S. Clauß, STARK	P. Jeschke, RWTH Aachen	Sitzungs- leitung
(0096) Investiga- tions of Numerical Methods and Tools for Simulation-Based Certification for Military Aircraft <i>A.-R. Hübner, DLR e.V.</i>	(0253) Efficient Data Generation for Machine Learning: Integrating Design of Experiment and Data Quality <i>A.-K. Koschlik, DLR e.V.; Vortragen von: L. Steffens, DLR e.V.</i>	(0026) Verbesserung satellitengestütz- ter Dienste durch Weltraumwetterinfor- mationen <i>J. Berdermann, DLR e.V.</i>	(0561) Instability and wave scattering of a compressible Shear Layer (DLR e.V.-DISSERTATIONS- PREIS 2026) <i>S. Görtz</i>	(0234) Challenges for porting a space appli- cation from ARM to RISC-V architecture <i>Kurt Schwenk¹, Daniel Herschmann¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0183) Development of an open-source FPGA CCSDS Data Link implementation for Satellite Tele- metry <i>M. D. Fuchs¹, R. Eilers¹, H. L. Lindner¹, L. Reil¹, N. Tunkowski¹, F. Leitner-Fischer¹, S. Wertheimer, SeeSat e.V., ¹DHBW Ravens- burg,</i>	(0316) Conceptual Design Modeling for Hydrogen-Electric Aircraft Propulsion Systems <i>S. Notter, H2FLY GmbH</i>	17:30
(0103) State-of- the-Art Ground Vibration Test on the Do 328-100 Uplift Research Aircraft and Development of a Suitable Pneuma- tic Air Suspension System <i>J. Sinske, DLR e.V.</i>	(0272) A Methodo- logical Framework for the Design of a Verification System for a Space Arms Control Treaty <i>A.-F. Francis, UniBw München</i>	(0252) In-Space GNSS signal moni- toring utilizing LEO satellites <i>M. Simon, DLR e.V.</i>	(0227) Assessment of Air Quality for Trailing Aircraft in Formation Flight <i>A. Stephan, DLR e.V.</i>	(0351) Machine lear- ning modeling of the Earth's thermosphere <i>A. Smirnov, GFZ Helmholtz Centre for Geosciences</i>	(0131) Simulation und flugbasierte Validierung und Sendernetzplanung für eine integrierte Luftlagedarstellung <i>G. Ziegler¹, P. Tegt- meyer¹, P. Dahmann¹; ¹FH Aachen; Vorge- tragen von: Tegtme- yer, FH Aachen</i>	(0110) Analysis of the effects of aviation- specific operating conditions on the degradation of PEM fuel cell stacks <i>M. Schröder¹, F. Be- cker¹, P. Albrecht¹, C. Gentner¹; ¹DLR e.V. In- stitute of Engineering Thermodynamics</i>	17:55
(0108) Silent Short Takeoff and Landing – First Results from the Flight Testing of an Electrically Powered Unmanned Gyroplane <i>I. Pruter¹, H. Duda¹, G. Schmitz¹, J. Seewald¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0419) Automated Standard-compliant System Documenta- tion from Reusable Document Building Blocks with MBSE <i>K. Frischkorn, RWTH Aachen</i>	(0375) Principal Design of GNSS Inte- grity Monitoring from Low Earth Orbit using a CubeSat Mission <i>C. Oezmaden, RWTH Aachen</i>	(0324) Novel Emissi- on Reduction through Optimization <i>MF. M'Baya</i>	(0499) HPOBC:REM - High-Performance On-Board Computing – Reliable Efficient Middleware <i>N. Tunkowski¹, S. Wanninger¹, S. Busch, Fraunhofer EMI; S. Montenegro, Universi- tät Würzburg; ¹Airbus Defence and Space</i>		(0297) Fuel cell electric propulsion system demonstrator for small aircraft <i>S. Sobott, DLR e.V.</i>	18:20
Ende des Vortragsprogramms 08.09.2026							18:45
 EMPfang							

Raum	Europasaal (EG)	Brüsselsaal (EG)	Tagungstreff (EG)	OpenSpace 1 (EG)	K1 (OG)	K2 (OG) (supported by FAULHABER)
Themen- gebiet	O1 – Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	R1 – Raumfahrttechnik	L6 – Flugmechanik, Flugregelung und Flugführung	L3 – Unbemannte Fluggeräte	Sondersitzung	L5 – Luftfahrtantriebe
Sitzungs- titel	Advanced Manufacturing 3	Operations	Flugeigenschaften und Flugzeug-systeme	Trajectory Planning & Optimi-sation	Space Technologies @ Fraun-hofer	Turbomachinery Component Design and Simulation Gear Box and Testing
Sitzungs- leitung	D. Bertling, DLR e.V.	B. Palmer, TU Berlin	M. Gestwa, DLR e.V.	S. Schopferer, DLR e.V.	D. Reckzeh, DLR e.V.	H. Knittel, MTU
08:30	(0224) Neuartiges Kon-zept für einen Flugzeug-fensterrahmen auf Basis von hochleistungsfähigen thermoplastischen rCF-Stapelfaser-Tapes <i>C. Becker, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe GmbH</i>	HINWEIS: Sitzungsbeginn 08:55 Uhr	(0043) Panavia Tornado Handling Flugerprobung als Teil einer Waffeninte-gration <i>O. Trujillo, Airbus Defence and Space GmbH</i>	(0095) 4D-Routenpla-nung für unbemannte Flugsysteme im Kontext der Regulierung des deut-schen Luftraums <i>M. Wallenstein¹, J. Woj-tusch¹, R. Heidger¹; ¹DFS Deutsche Flugsicherung GmbH,</i>	(0545) High-precision optical systems for Earth observation and quantum-secured data transmission <i>St. Hesse-Ertelt, Fraunho-fer IOF</i>	HINWEIS: Sitzungsbeginn 08:55 Uhr
08:55	(0278) Hybride CFK-Strukturen mit thermo-plastischer Fügebarkeit durch PEI-Integration im RTM-Prozess <i>A. Cords, DLR e.V.</i>	(0395) The GSOC sa-tellite health monitoring ecosystem <i>A. Del Moro, DLR e.V.</i>	(0241) Integrierte Bewertung flugdyna-mischer Eigenschaften zur Verbesserung des Gesamtsystementwurfs <i>O. Luderer¹, L.-H. Lemke¹, T. Bielsky¹, J. Schicker¹, J. Möller¹, J. Tessloff¹, F. Thielecke¹; ¹TU Hamburg</i>	(0284) Towards Test Vec-tors for Small Multi-rotor Aircraft Operating in Very Low-Level Airspace <i>F. Frickenstein¹, L. A. Albrecht¹, M. Uijt de Haag¹; ¹TU Berlin,</i>	(0187) Kleinsatellitenlö-sungen für Erdbeobach-tungs- und Telekommuni-kations-Anwendungen im VLEO <i>V. Trapp, Fraunhofer ISC; Vorgetragen von: N. Led-ford, Fraunhofer EMI</i>	(0164) Test data based study of the dynamic behaviour of planetary gearboxes with double-helical gears for modern aircraft engines <i>P. Gieger¹, Ph. Krämer¹; ¹DHBW Ravensburg</i>
09:20	(0480) Design, Process Monitoring, and Test of a Filament-Wound Pressure Vessel <i>L. Jacobsen, DLR e.V.</i>	(0538) A Compact Mission-Control Training Environment for Realistic Satellite Operations Education at FH Aachen Space Operations Facility <i>S. Tholl, FH Aachen</i>	(0523) Using Sloshing Surrogate Models with Tank-Systems for Flight Dynamics and Control Analysis <i>R. Kuchar, DLR e.V.</i>	(0501) Effiziente Pfad-planung in großräumigen Fluggebieten mit komplexer Topologie <i>N. Voget¹, V. Konnow¹, F. Baader, flyXdrive GmbH, ; D. Moormann¹; ¹Institut für Flugsystemdynamik, RWTH Aachen,</i>	(0491) Low cost, inno-vative and green rocket nozzle extension demons-trator enabled by laser material deposition <i>Y. Wu, Fraunhofer ILT</i>	(0356) A New Test Stand for Tension Testing of Planetary Gears for Aircraft Engines <i>T. Kluge, DLR e.V.</i>
09:45	Kaffeepause					
10:15	 Plenarvortrag Das Flugzeug als Digital Economy Platform: Transformation durch einen Mindset-Shift „from ego- to ecosystems“ Oliver Zeplin, Airbus Raum: Europasaal					
11:00 – 11:05	Zeit zum Raumwechsel					

K3 (OG)	K4 (OG)	K5 (OG)	K6 (OG)	K7/K8 (OG)	K9 (OG)	OpenSpace 2 (OG)	Raum
L2 – Luftfahrzeuge	O2 – Fluid- und Thermo-dynamik	R2 – Raumfahrtwissen-schaft und -anwendungen	O2 – Fluid- und Thermo-dynamik	R1 – Raumfahrttechnik	L1 – Luftverkehr	L5 – Luftfahrtantriebe	Themen- gebiet
Helicopters & Rotors	Experimental Aerodyna-mics 2	SatCom	Hypersonics	VLEO 1	Flughafen- und Mobilitäts-konzepte	Fuel Cell and Hybrid Sys-tem Operation and Testing Aspects	Sitzungs- titel
D. Garcia, RWTH Aachen	P. Scholz, TU Braun-schweig	N.N.	A. Heufer, RWTH Aachen	K.-U. Schröder, RWTH Aachen	J. Kaiser, Bauhaus Luftfahrt	L. Enghardt, DLR e.V.	Sitzungs- leitung
(0182) On the Role of Dynamic Inflow in Rotorcraft Yaw Dynamics: A System Identification-Based Interpretation using H135 Flight Test Data <i>Ph. Krämer, DHBW Ravensburg</i>	(0554) Experimentel-le Untersuchungen zur Transitions-beeinflussung mittels Laser im Wasserschleppkanal (REINHARDT ABRA-HAM LUFTHANSA STIFTUNGSPREIS 2026) <i>R. Hain¹, C. Kähler¹; ¹UniBw München,</i>	HINWEIS: Sitzungsbeginn 08:55 Uhr	(0231) Entwicklung und Anwendungen kinetischer Teilchen-methoden in der Abteilung Raumfahr-zeuge des Instituts für Strömungsme-chanik am DLR e.V. Göttingen <i>L. Basov, DLR e.V.</i>	(0031) Precise Orbit Determination of VLEO Missions - Challenges and Potential Use Cases <i>Thomas Hobiger¹, Roman Krückel¹, Bayram Stucke¹, Adam Ghribi¹, Friedrich Balassa¹, Marc Neff¹, Gabriel Gomer², Gerd Wagner², Thomas Dekorsy²; ¹Universität Stuttgart; ²DLR e.V.</i>	(0049) Analyse der Topografien von Flughäfen auf die Eig-nung für Sustainable Taxi Operations <i>M. Schaper, DLR e.V.</i>	(0171) Transient Performance As-sessment of Electric Machines for Aircraft Propulsion <i>A. Reeh¹, J. Cäsar², D. Weintraub¹, P. Jeschke²; ¹GasTurb GmbH; ²IST RWTH Aachen</i>	08:30
(0560) Investiga-tion of the Influence of Equipment Components on the Vibration Behaviour of Helicopters (WILLY MESSERSCHMITT-STUDIENPREIS 2026) <i>M. Wenk¹, O. Dieterich, Airbus Helicopters Deutschland GmbH, ; C.F. Fischer¹, J.F.C. Markmiller¹; ¹TU Dresden,</i>	(0083) Measure-ments of the develop-ment of the velocity fields in a propeller wake <i>N. Konrad¹, M. Schol-lenberger¹, U. Deck¹, T. Lutz¹; ¹Universität Stuttgart, IAG</i>	(0009) Kommunika-tion und Narrative in der Raumfahrt - Wie wir Deep Tech für Europa greifbar machen <i>V. Gerstädt¹, A. Fat-scher¹; ¹outerspace.</i>	(0301) The Influence of Free-stream Noise in the Shock Wave-Boundary-Layer-Interaction on Hypersonic Ramp Flows <i>M.R. Noé¹, X. Hu¹, I. Klioutchnikov¹, K.A. Heufer¹; ¹RWTH Aachen,</i>	(0347) VLEO Ope-rational Constraints for Self-Organizing Satellite Constella-tions <i>Ayca Kula Arslan¹, Markus Kranz¹, Mark Neff¹, Felix Löser¹, Moritz Kittelberger¹, Bjoern Annighoefer¹, Sabine Klinkner¹, Ing-mar Kallfass¹; ¹Universi-tät Stuttgart</i>	(0061) Vom Mo-bilitätsverhalten zur Wirkung: RP/ SP-Befragung und simulationsbasierte Bewertung innovati-ver Flughafen-Zubrin-gerangebote <i>P. Stern¹, A. Schaffen-berger¹, B. Winkler¹, B. Hu, AIT Austrian Institute of Techno-logy, ; J. Berndorfer, Brimatech, ; A. Fallast², S. Lesak²; ¹PLANUM Fallast & Partner, ; ²FH Joanneum,</i>	(0277) Experimentel-le Untersuchung von elektrischem Leis-tungsboost an einem hybrid-elektrischen Bodendemonstrator <i>O. Kislat, DLR e.V.</i>	08:55
(0290) Rotor Ver- und Enteistungstests im DLR e.V. Rotorturm (engl. Titel: Rotor Icing and De-Icing Tests in the DLR e.V. Rotor Tower) <i>R. Bartels, DLR e.V. Institut für Flugsys-temtechnik</i>	(0189) Characteri-zation of freestream disturbances in the High Enthalpy Shock Tunnel Göttingen <i>A. Faustino¹, A. Schö-neich¹, G. P. Camillo¹; ¹DLR e.V., Institute of Aerodynamics and Flow Technology, RFZ,</i>	(0011) Automa-tic Scheduling of Satellite Tracking Tasks Using Policy-Gradient Reinforce-ment Learning and Transformer-Based Pointer Networks <i>Ravi Dobariya¹, Thomas Hobiger¹; ¹Universität Stuttgart</i>	(0303) Investigation of Boundary Layer Suction Influence on Shock Train Behavior in Axisymmetric Constant-Area <i>S.L. Wörmann¹, K.A. Heufer¹; ¹RWTH Aachen,</i>	(0492) HAKIV: A Modular MPC-based AOCs for VLEO <i>B. Jäger, TU Berlin</i>	(0169) Von der Demonstration zur Implementierung: Die Rolle wasserstoff-betriebenen Ground Support Equipments für die Wasserstof-feinführung an Flug-häfen – Erkenntnisse aus TULIPS <i>N. Richter-Mücklich, Fraunhofer IML</i>	(0200) AERIS – A novel test environ-ment for high-altitude operation of large-scale PEM fuel cell systems for aviation applications <i>D. Murschenhofer, DLR e.V.</i>	09:20
Kaffeepause							09:45
 Plenarvortrag Die Lücke schließen: Perspektiven auf souveräne, integrierte Raumfahrtfähigkeiten in Europa Jon Reijneveld, The Exploration Company Raum: Brüsselsaal							10:15
Zeit zum Raumwechsel							11:00 – 11:05

Raum	Europasaal (EG)	Brüsselsaal (EG)	Tagungstreff (EG)	OpenSpace 1 (EG)	K1 (OG)	K2 (OG) (supported by FAULHABER)
Themen- gebiet	O1 – Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	R1 – Raumfahrttechnik	L6 – Flugmechanik, Flugregelung und Flugführung	L3 – Unbemannte Fluggeräte	Sondersitzung	L5 – Luftfahrtantriebe
Sitzungs- titel	Advanced Design 2	Raumfahrtantriebe 2	Flugregelung	Acceptance, Impact & Implementation	Advanced Materials, Manufacturing and Digitalization @ Fraunhofer	High Temperature Resistant Materials
Sitzungs- leitung	J. Hausmann, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe GmbH	C. Kirchberger, DLR e.V.	P. Krämer & A. Köthe, TH Wildau	D. Sülberg, DLR e.V.	T. Belitz, BDLI	A. Petersen, DLR e.V.
11:05	(0029) Testing Pyramid on a Diet: Accelerating Material Testing Through Machine Learning Models <i>S.Y. Yoo, DLR e.V.</i>	(0057) Outlier Detection in High-Dimensional Data from Combustion Tests <i>H. Akdag, DLR e.V.</i>	(0236) Control Allocation during Robot-Assisted Landings of Unmanned Aerial Vehicles <i>J. Terlau¹, T. Ostermann¹, P. Hartmann¹; ¹FH Aachen,</i>	(0063) Noise Matters: UAS Flight Testing in Urban-Like Low-Noise Environments <i>V. Kempen, TU Berlin</i>	(0584) Diskussionsrunde: Next Level Aerospace: Productivity, Sustainability and Digital Pioneering 	(0114) DLR e.V.-Project CeraFlex: Ceramic hot gas stator for hydrogen and fuel flexible propulsion systems <i>A. Petersen¹, F. Süß¹, F.-X. König¹, R. Naraparaju¹, S. Gövert¹; ¹DLR e.V.,</i>
11:30	(0165) KI-gestützte Vorhersage von Materialparametern des Materialmodells MAT_058 für Composite-Werkstoffe in LS-DYNA mittels Deep Neural Networks <i>Q. Abboud¹, F. Hähnel¹, J. Markmiller¹; ¹TU Dresden,</i>	(0566) Prozessoptimierung und Postprocessing additiv gefertigter Komponenten für Raketen-triebwerke (IABG-STIFTUNGSPREIS 2026) <i>E. Zadow</i>	(0557) Entwicklung eines parametrisierten Modells und eines modularen Softwaresystems für die modellprädiktive Regelung von Lenkflugkörpern (WINFRIED BIERHALS - STIFTUNGSPREIS 2026) <i>M. W. Szymanski, Institut für Lufttransportsysteme, TU Hamburg</i>	(0007) Novel Applications of UAS - Long Tail Strategy for Higher Public Acceptance <i>V. Tamrazyan, EMPIC GmbH</i>	(0500) Auswirkung kritischer Rohstoffe für Systeme von hybrid-elektrischen Flugzeugen <i>P. Brantsch, Fraunhofer ICT</i>	(0464) Evaluating the impact of manufacturing constraints on the aerodynamic design of SiC/SiC CMC Nozzle Guide Vanes <i>H.-M. Schlesier, DLR e.V.</i>
11:55	(0275) Surrogate modelling for phase-field fracture solvers <i>D. Pasterny, DLR e.V.</i>	(0504) Development and Testing of a Carbon Fiber Overwrapped Ablatively Cooled Liquid Rocket Engine using Green Propellants <i>B. Oker, HyEnD e.V.</i>	(0050) Advances in In-Air Capturing Technology Following the Horizon 2020 FALCon Project <i>S. Singh, DLR e.V.</i>	(0447) Raumfahrt und unbemannte Luftfahrt – Nutzung von Synergien für das Testen von Raumfahrttechnologien <i>J.-F. Schön¹, I. de Lima¹, Markus Stiller¹, G. Velkos¹, A. Koch¹, J. van den Toren¹, G. Bergmann¹, T. Schwarze¹, K. M. Grosse¹; ¹DLR e.V.;</i>	(0543) Materials for Harsh Conditions in Aviation and Space <i>H. Friedrich, Fraunhofer ISC</i>	(0250) Drapierstudien und Faserpreformgebung von SiC/SiC Stator-Leitschaufeln mit erhöhter geometrischer Komplexität <i>F. Süß¹, L. Friedrich¹, I. Petkov¹, P. Winkelmann¹, H.-M. Schlesier², A. Petersen², L. Baier¹, J. Schukraft¹; ¹DLR e.V.; Institut für Bauweisen und Strukturtechnologie, ; ²DLR e.V.; Institut für Antriebstechnik,</i>
12:20	(0286) Bridging Data-Driven vCANN-Based Constitutive Modelling and Finite-Element Simulation for Viscoelastic Materials <i>F. Flüh, DLR e.V.-SY</i>		(0558) Model Predictive Apogee Height Control for Sounding Rockets Using Airbrakes (MBDA-STUDIENPREIS 2026) <i>Daniel Mayrhofer</i>	(0300) Autonomy Box: A Modular Software Framework for Autonomous Unmanned Aircraft <i>S. Schopferer¹, K. Thomassen¹, M. Spiller¹, F. Krause¹, F. Jünger¹, S. Schirmer¹, C. Torens¹; ¹DLR e.V. Institut für Flugsystemtechnik,</i>	(0521) Automatisierte Sektionsmontage durch aktive Form- und Lagekorrektur auf Basis eines OPC UA-gesteuerten Regelkreises <i>U. Roemer, Fraunhofer IFAM</i>	(0112) High temperature oxidation studies of a PVD based EBC system on SiC/SiCf substrates under water vapor atmospheres <i>A. Ebach-Stahl¹, C. Y. Guíjosa García¹, R. Naraparaju¹; ¹DLR e.V.-FM,</i>
12:45	Mittagspause					
13:45	 Plenarvortrag Flugantriebe – quo vadis <i>Peter Jeschke, RWTH Aachen University & Jens Friedrichs, TU Braunschweig</i> Raum: Europasaal 					
14:30 – 14:35	Zeit zum Raumwechsel					

K3 (OG)	K4 (OG)	K5 (OG)	K6 (OG)	K7/K8 (OG)	K9 (OG)	OpenSpace 2 (OG)	Raum
L2 – Luftfahrzeuge	L2 – Luftfahrzeuge	R2 – Raumfahrtwissen-schaft und -anwendungen	O2 – Fluid- und Thermo-dynamik	R1 – Raumfahrttechnik	L1 – Luftverkehr	L5 – Luftfahrtantriebe	Themen- gebiet
UNICADO 1	LH2 Fuel System	Civitas Lunaris	Configuration Aerody-namics	VLEO 2	Klimatransition in der Luftfahrt	Electrical System Compo-nent Technology Motor and Battery	Sitzungs- titel
T. Effing, Collins	D. Reckzeh, DLR e.V.	K.-U. Schröder, RWTH Aachen	J. Wild, DLR e.V.	E. Stoll, TU Berlin	A. Lau, DLR e.V.	B. Möhlenkamp, BTU Cottbus	Sitzungs- leitung
(0320) UNISELECT: Finale Ergebnisse zur Energieeffizienten Langstreckenkonfiguration <i>F. Schültke, RWTH Aachen</i>	(0014) Numerische Untersuchung der durch Schwappen induzierten Belastungen auf kapazitive Rohrsensoren im vorderen Tank der DLH25-Flugzeugkon-figuration <i>V. Weinig, HAW Hamburg</i>	(0045) ISRU-Based Regolith Fibre-Reinforced Regolith Composites for Lunar Construction <i>K. Heins, Institut für Textiltechnik der RWTH Aachen</i>	(0195) High-Lift System Design for a Regional Electric Transport Aircraft <i>A. Molz, TU München</i>	(0186) Exploring con-cepts for Perovskite Solar Cells in VLEO <i>A. Pahler, Universität Stuttgart</i>	(0319) Eine Klimabe-wertung zum Verfah-ren zur Vermeidung von persistenten Kondensstreifen <i>R. Leemüller, DFS Deutsche Flugsiche-rung GmbH</i>	(0244) A Multi-Ob-jective Optimization Approach for Flux Switching Machines in Aircraft Propulsion <i>A. Karuppu Umapathi, Institute of Electrified Aero Engines</i>	11:05
(0221) Technology-driven aircraft design for maximised energy-efficiency <i>S. Gradel, RWTH Aachen</i>	(0525) Fuel tanks and systems in CPACS and TiGL: Modelling the Saturn V <i>M. Alder, DLR e.V.</i>	(0149) Defining the Minimum Functional Lunar Outpost for Sustained Human Presence <i>L. Cortés Satizábal, In-stitut für Textiltechnik der RWTH Aachen</i>	(0177) Design-Driven Distortion Control Strategies for Bound-ary Layer Ingestion Intakes <i>M. Zeitler, TU Braun-schweig</i>	(0217) Analysis and Evaluation of Heat Transport Concepts for VLEO Satellites Utilizing ABEP Pro-pulsion Systems <i>F. Braun¹, M. Ehres-mann², G. Herdrich², G. Lamanna¹, R. Poser¹; ¹Universität Stuttgart, ITLR, ; ²Universität Stuttgart, IRS,</i>	(0509) A Multi-Cri-teria Framework for Downselection and Prioritization of Tech-nologies with High Long-Term Systemic Climate Leverage Po-tential – Application within the LuFo VII-1 ATLAS Project <i>L. Koops, Bauhaus Luftfahrt e.V.</i>	(0295) Battery cell equivalent circuit modelling for aircraft initial design <i>J. Ludowicy¹, V. J. Bahrs¹, K. Kolo¹, S. de Graaf¹; ¹DLR e.V.,</i>	11:30
(0192) The Cost of Going Non-Stop: Environmental Trade-Offs in Ultra-Long-Haul Aviation <i>G. Pauls, TU Hamburg; T. Weckenmann, TU München; M. Barnert, RWTH Aachen</i>	(0028) Entwicklung eines vibroakusti-schen Modalsensors zur Füllstandmes-sung in Flüssigwas-serstofftanks und Bewertung verschie-dener Datenauswer-tungsverfahren <i>A. Winter, HAW - Hochschule für ange-wandte Wissenschaft Hamburg</i>	(0438) What Do We Build First? The Initial Infrastructure of a Lunar Base <i>K.-U. Schröder, ; B. Uweis, ; L. Schnelle,</i>	(0494) QUASAR: Eine zukünftige Mission zur Vermessung der Thermosphäre mittels Quantensenorik <i>A. Leipner¹, C. Borries¹, S. Bremer¹, Frank Hey-mann¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0402) Methodolo-gies of a Framework for the Assessment of Long-Term Aviation Scenarios <i>F. Peter, Bauhaus Luftfahrt e.V.</i>	(0348) Preliminary Study of Inter-Turn Short-Circuit Fault Detection Methods for Surface Mounted Permanent Magnet Synchronous Ma-chines in Electric Aircraft <i>A. Burtchen¹, A. S. Gregory¹, T. F. Geyer¹; ¹DLR e.V.</i>		11:55
(0484) Multidiscipli-nary design and as-sessment of kerosene and liquid hydrogen fueled blended wing body configurations <i>A. Gobbin, TU Berlin</i>	(0130) Takeaways from the develop-ment and testing of a liquid hydrogen fuel system for aerospace applications <i>M. Huber, MAGNA STEYR Fahrzeug-technik GmbH & Co KG, AT</i>	(0439) Design considerations and challenges of a lunar habitat based on a to-pological interlocking assembly <i>L. Schnelle, ; A. C. Niemeyer, ; Y. Estrin, ; K.-U. Schröder,</i>	(0539) Empirical uncertainties on neutral atmospheric derived from ESA's missions in the very low Thermosphere <i>S. J. J. Lemmens, ESA, NL</i>	(0190) The Econo-mics of Aviation's Transition Toward Climate Neutrality <i>R. Balderas Xicohténcatl, Bauhaus Luftfahrt e.V.</i>	(0306) Untersuchung hybrider Kühlkon-zepte für Batterie-module zum Antrieb regionaler Passa-gierflugzeuge im Normalbetrieb und im Fall des thermischen Durchgehens <i>E. K. Güngör, DLR e.V.</i>		12:20
Mittagspause							12:45
Plenarvortrag Vom Orbit ins Gefecht – Einsatzunterstützung aus dem Weltraum als Gamechanger <i>Brigadegeneral Volker Pötzsch, Kommando Cyber- und Informationsraum (CIR)</i> Raum: Brüsselsaal 							13:45
Zeit zum Raumwechsel							14:30 – 14:35

Raum	Europasaal (EG)	Brüsselsaal (EG)	Tagungstreff (EG)	OpenSpace 1 (EG)	K1 (OG)	K2 (OG) (supported by FAULHABER)
Themen- gebiet	O1 – Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen	R1 – Raumfahrttechnik	L6 – Flugmechanik, Flugregelung und Flugführung	L3 – Unbemannte Fluggeräte	Sondersitzung	L5 – Luftfahrtantriebe
Sitzungs- titel	Advanced Design 3	Raumtransportsysteme 1	Flugführung, Navigation und Trajektorienoptimierung	Flight Dynamics & Control	Energy, Propulsion and Manufacturing @ Fraunhofer	Turbomachinery Component Design and Simulation 1
Sitzungs- leitung	J. Hüppauff, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe GmbH	T. Ecker, DLR e.V.	O. Trujillo & C. Vernaleken, Airbus	J. Dauer, DLR e.V.	S. Gierlings, Fraunhofer IPT	F. Herbst, DLR e.V.
14:35	(0179) Multidisziplinäres Auslegungsframework für topologieoptimierte, AFP-gefertigte Rumpfversteifungsarchitekturen <i>A. Kienast, TU Braunschweig</i>	(0147) Neue Wege ins All: Trägersysteme und Antriebe im Schulterschluss <i>A. Reim, ArianeGroup GmbH</i>	(0008) DYN-MARS: A Way to More Energy-Optimal Approach Flight Profiles <i>C. Deiler¹, F. Abdelmoula¹, T. Mühlhausen¹, M. Gerber, Swiss Skylab Foundation, ; ¹DLR e.V.,</i>	(0222) Modulare Modellierung der Flugdynamik heterogener UAV Plattformen <i>H. Fuest, Quantum Systems GmbH</i>	(0546) Geometrieadaptive EHLA-3D-Prozesskette für die Reparatur und Beschichtung von Turbomaschinenkomponenten <i>C. Hauschopp, Fraunhofer ILT</i>	(0020) Brennkammer optimiert für NOx-armen Wasserstoffbetrieb <i>B. Wurm¹, C. Clemen¹, M. Stauffer¹, M. Gerendas¹, R Eggels¹; ¹Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG,</i>
15:00	(0249) Strukturelle Ermüdungsuntersuchung eines Wasserstoff-Brennstoffzellen-Regionalflugzeuges mit verteilten Antrieben <i>T. Hecken¹, V. Handoyo¹, M. Schulze¹, T. Klimmek¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0219) Systemanalyse vollständig wiederverwendbarer Trägerraketen: Einfluss von Treibstoff, Triebwerkszyklus und Landekonzept <i>J. Wilken, DLR e.V.</i>	(0378) Graphenbasierte Flugroutenoptimierung unter Nutzung atmosphärischer Aufwinde für energieeffizientes Routing <i>J. Keimer, FH Aachen</i>	(0210) Robust slung-load position tracking using infrared camera and force sensor <i>T. Scheumer¹, P. J. Petit¹, K. K. Fettig¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0564) Elektrische Energieverteilung eines Megawatt Brennstoffzellen-Hybridantriebs am Projektbeispiel NEWBORN <i>F. Hilpert, Fraunhofer IISB; Vorgetragen von: M. Meindl, Fraunhofer IISB</i>	(0228) Virtual Injector <i>C. Kieffer-Roth, DLR e.V.</i>
15:25	(0369) A Scale-Bridging Analysis Framework for an Aircraft Rear Fuselage Structure with Integrated Engines Using Isogeometric Analysis and Auxetic Sandwich Composites <i>M. Friedrichs-Dachale¹, N. Grünfelder, Universität Stuttgart, ISD, ; M. Haupt¹, S. Heimbs¹; ¹TU Braunschweig, IFL,</i>	(0233) Experimental Quantification of Acoustic Resonance of Impinging Jets in a Rocket-Ground-Interaction Mock-up <i>M. Döntgen¹, L. Grimm¹, M. R. Noé¹, H. Retiene¹, K. A. Heufer¹; ¹Chair of High Pressure Gas Dynamics, RWTH Aachen</i>	(0453) Auswirkungen von GNSS Spoofing innerhalb einer Terminal Maneuvering Area <i>T. Mühlhausen, DLR e.V. / Inst. f. Flugführung</i>	(0468) Entwurf und Validierung einer echtzeitfähigen Avionikplattform für die experimentelle UAS-Forschung <i>P. Worrnann, Technische Hochschule Wildau</i>	(0580) Fuel cells for aviation - Challenges for production <i>R. Horstkotte, Fraunhofer IPT</i>	(0161) Holistischer Designprozess für gekühlte Turbinen <i>A. Pahs¹, D. Goerke¹, C. Grunwitz¹; ¹DLR e.V.,</i>
15:50			(0541) Hawkeye: Intelligente Entscheidungsunterstützung für ungeplante Alternate Airports, Ergebnisse einer Simulatorstudie <i>C. A. Niermann, DLR e.V.</i>	(0033) Velocity estimation of a rotary wing unmanned aerial vehicle using a laser Doppler anemometer <i>Sebastian Zajonz¹, Oliver Kliebisch¹, Thomas Dekorsy¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0280) Architektur für ereignisbasierte Kommunikation von Systemkomponenten und Digitalen Zwillingen zur Qualitätssicherung von E-Motoren <i>E. Konietzko, Fraunhofer IPK</i>	(0366) Numerical Simulation of Compressible Combustion: From Fundamental Shock Dynamics to Rotating Detonation Combustion Analysis <i>N. Al Zoubi¹, S. Gövert, DLR e.V. DLR e.V., ; F. Ferraro¹; ¹TU Braunschweig,</i>
16:15 – 17:15	POSTERSITZUNG UND KAFFEPAUSE					

K3 (OG)	K4 (OG)	K5 (OG)	K6 (OG)	K7/K8 (OG)	K9 (OG)	OpenSpace 2 (OG)	Raum
L2 – Luftfahrzeuge	L2 – Luftfahrzeuge	R2 – Raumfahrtwissenschaft und -anwendungen	O2 – Fluid- und Thermodynamik	R1 – Raumfahrttechnik	L1 – Luftverkehr	Sondersitzung	Themen- gebiet
UNICADO 2	Fuel Cell Aspects	Deep Space 1	CFD Methods	Robotik & Mechanismen 1	KI-gestützte Methoden	Datenmanagement – Governance, Transparenz & Nachvollziehbarkeit	Sitzungs- titel
F. Schültke, RWTH Aachen	S. Notter, H2Fly	N.N.	C. Grabe, DLR e.V.	E. Stoll, TU Berlin	L. Koops, Bauhaus Luftfahrt	C. Langenbach, DLR e.V.	Sitzungs- leitung
(0459) Implementation of Variable Fidelity Aeroelastic Analysis in Preliminary Aircraft Design <i>J. Vilóhr¹, F. J. Silvestre¹; ¹TU Berlin,</i>	(0017) Synergy Potential of Hydrogen as a Heat Sink for Fuel Cell Thermal Management in Hydrogen-Powered Aircraft <i>K. Beschoner, TU Hamburg</i>	(0015) Wissenschaft trifft Industrie: Weltraumteleskop PLATO auf der Suche nach erdähnlichen Planeten <i>M. Pertenais¹, T. Walloschek², A. Heras², J. Windsor², I. Harrison², S Niemi², P. Jorba Coloma³, L. Leon Perez², G. Peter¹, I. Pagano, INAF, ; M. Mas-Hess, CSIC-INTA, ; H. Rauer, DLR e.V. / FUB, ; ¹DLR e.V., ; ²ESA, ; ³OHb,</i>	(0506) Vergleich von RANS, URANS und hybrider RANS/LES Simulation an der CRM-Highlift Konfiguration <i>S. Melber-Wilkending, DLR e.V.</i>	(0354) The gEiCko Project: A Novel Capture Kit for On-Orbit Servicing and Debris Removal <i>T. Erdmann, TU Berlin</i>	(0467) Multi-Level-ATC – Potentialanalyse eines Flugsicherungskonzepts mit verschiedenen, parallelen Automatisierungsstufen <i>S. Schier-Morgenthal, DLR e.V.</i>	(0191) TREAT-Engine und twinstash: Kontextangereichertes Flugdatenmanagement für fortgeschrittene Analysen <i>Michael Bäßler¹, Markus Clauß¹, Michael Sternbach¹, Jana Gericke-Schuster¹, Kanchan Bansal, TU-Dresden, ; ¹DLR e.V.,</i>	14:35
(0446) Integration von pyconrails in UNICADO zur Bewertung der Klimawirkung luftfahrtinduzierter Bewölkung im Flugzeugvorentwurf <i>L. Wortmann, RWTH Aachen</i>	(0024) Degrada-tionsorientierte Energiemanagement-strategien für hybride Brennstoffzellensysteme in Wasserstoff-flugzeugen <i>T. Bielsky</i>	(0102) Single Photon Counting Laser Altimetry for Planetary Exploration: Development and Validation with Application for Deep Space Missions <i>C. Althaus, DLR e.V.</i>	(0510) Numerische Studie sequentieller Grenzschichtabsaugung an einem Flugzeugrumpf einer Mittelstreckenkonfiguration <i>K. Thamm, TU Braunschweig</i>	(0444) Future Space Infrastructure Based on Modular Architectures and Robotics – Germany as a Global Pioneer for ISAM <i>T. A. Schervan, iBOSS GmbH</i>	(0101) eCargo - KI-gestützte Beladungs-optimierung und geometrische Validierung für die Luftfracht <i>F. Kruse, 3DAero GmbH</i>	(0238) Annotation von Forschungsdaten mit Ontologien in shepard <i>R. Glück, DLR e.V.</i>	15:00
(0331) A Mission Distribution-Based Framework for Aircraft Design Evaluation Using Operational Flight Data <i>T. Weckenmann¹, T. Schmidt¹, K. Mazur, Bauhaus Luftfahrt e.V.; G. Pauls, Universität Hamburg; M. Hor-nung¹; ¹TU München</i>	(0213) Numerische Untersuchung zur aerodynamischen Integration eines LT-PEM-Antriebes in die Do 228 <i>D. Keller, DLR e.V.</i>	(0170) HiRIME - High Resolution Imager for Mars Exploration. Focal Plane and Detector Readout Phase A Design. <i>A. Koncz¹, G. Porty-ankina¹, M. Grott¹, B. Jung¹, K. Vasiliou¹, D. Wolter¹, M. R. Patel, Open University, ; N. Thomas², D. Piazza², A. Mazuecos³, J. M. Castro³, L. M. Lara³, D. Pearson, STFC RAL Space, ; ¹DLR e.V.; ²Uni Bern; ³IAA-CSIC;</i>	(0350) Durchgängig adjungiert und HPC-fähig gekoppelte Sensitivitätsanalysen mit CAD, CFD und CSM für MDAO <i>A. Stück, DLR e.V.</i>	(0514) Risikoreduktion durch abrufbereite Inspektions- und Reparaturfähigkeiten <i>K.U. Schröder, RWTH Aachen</i>	(0296) Using machine learning for aircraft noise emission estimation <i>N. Peter, TU Dresden</i>	(0291) Adaptive Montageplanung auf Basis eines Knowledge Graphen und PDDL für dynamische Entwicklungsumgebungen <i>Tobias Andreas Köhler¹, Roshan Shibu¹, Roland Glück¹, Holger Weber¹, Korbinian Nottensteiner¹; ¹DLR e.V., ; Vorgetragen von: R. Glück, DLR e.V.</i>	15:25
(0172) Data-Driven Synthesis of Aircraft Feedback Control Laws for New Commercial Flight Scenarios <i>M. W. Szymanski¹, V. Gollnick¹; ¹Institut für Lufttransportsysteme, TU Hamburg</i>	(0363) Experimental Investigation of the Meredith Effect for Fuel Cell Cooling <i>S. Keim, DLR e.V.</i>	(0178) MMX-Rover IDEFIX on its way to the Martian Moon Phobos <i>C. Krause, DLR e.V.</i>	(0012) Comparison of Flight Loads, Derivatives and Gust Responses of a Transport Aircraft Using Panel Aerodynamics and CFD <i>V. Handoyo, DLR e.V. Institut für Aeroelastik</i>	(0542) Virtuelle System-of-Systems-Testbeds für Raumfahrtanwendungen <i>U. Dahmen, RWTH Aachen</i>	(0318) KI gestützte Ersatzmodelle für multimodale Vorhersagen <i>R. Hoppe, DLR e.V.</i>	(0436) InterPlanetary File System Meets Custom Database for Enhanced Data Governance <i>Elif Tasdemir¹, Frank Dressel¹; ¹DLR e.V.,</i>	15:50
POSTERSITZUNG UND KAFFEPAUSE							16:15 – 17:15

Raum	Europasaal (EG)	Brüsselsaal (EG)	Tagungstreff (EG)	OpenSpace 1 (EG)	K1 (OG)	K2 (OG) (supported by FAULHABER)
Themen- gebiet		R1 – Raumfahrttechnik	L6 – Flugmechanik, Flugregelung und Flugführung	Sondersitzung	Sondersitzung	L5 – Luftfahrtantriebe
Sitzungs- titel		Raumtransportsysteme 2	Modellierung und Flugsimulation	DLR Design Challenge 2026	Innovative Air Mobility Technologies @ Fraunhofer	Turbomachinery Component Design and Simulation 2
Sitzungs- leitung		A. Reim, Ariane Group	P. Hartmann & J. Quitter, FH Aachen/Airbus		T. Strohbach, Fraunhofer IFAM	C. Clemen, Rolls-Royce
17:15		(0206) Analyse und Vergleich von TPS-Konzepten für wiederverwendbare Raumfahrzeuge: Space Shuttle und Starship S. Leib, DLR e.V.	(0462) Modeling and Simulation of Compound Aircraft During Close Formation and Coupling J. Hopf, TH Wildau	Weitere Informationen: 	(0522) GNSS-lose Navigation in unstrukturierten Umgebungen: Herausforderungen und Grenzen visueller Lokalisierung aus der Luft Roman Bartolosch ¹ , Henry Hölzemann ² ; ¹ Fraunhofer FKIE,	(0134) Eignung des DC60-Wertes zur Abschätzung des Forced-Response-Verhaltens von Verdichterschaukeln P. Hübert ¹ , C. Reiber ¹ , J. Belz ¹ , M. Petry, HS Bielefeld, ; ¹ DLR e.V.,
17:40		(0410) Detailed Stress Analysis of Cryogenic Propellant Tanks based on Analytical Element Stiffness Matrices A. Rittweger, DLR e.V.	(0456) Safe Transition Maneuvers for Tandem Tilt-Wing eVTOLs M. May, DLR e.V.		(0553) Radarsysteme für autonomes Fliegen und Flugsicherheit S. Leuchs, Fraunhofer FHR	(0359) Comparison of Nozzle Static Pressure Deviations from Freestream Pressure on Ideal and Standard Gross Thrust M. Berens, TU Wien, AT
18:05		(0333) Entwurf und Flugsimulation eines raketetriebenen Landefahrzeuges mit grünen Treibstoffen F. Addario, DLR e.V.			(0482) Ausfallsichere Systemarchitektur für den Testbetrieb von unbemannte Flugsystemen U. Nolte ¹ , F. Sion ¹ , M. Henkenjohann ¹ , C. Henke ¹ , A. Trächtler, Uni Paderborn - Heinz-Nixdorf-Institut, ; ¹ Fraunhofer IEM,	(0431) Vaneless Counter-Rotating Turbine Pre-Design R. Kurapati ¹ , F. Carvalho ¹ , R. G. Brakmann ¹ , L. Schreier, TU München; ¹ DLR e.V.
18:30	Ende des Vortragsprogramms 09.09.2026					



DGLR-NETZWERKABEND

K3 (OG)	K4 (OG)	K5 (OG)	K6 (OG)	K7/K8 (OG)	K9 (OG)	OpenSpace 2 (OG)	Raum
L2 – Luftfahrzeuge	L2 – Luftfahrzeuge	R2 – Raumfahrtwissen-schaft und -anwendungen	Q2 – Fluid- und Thermo-dynamik	R1 – Raumfahrttechnik	L1 – Luftverkehr	L5 – Luftfahrtantriebe	Themen- gebiet
Specific Aircraft Designs	Aircraft Design Metho-dologies	Deep Space 2	Engine Aerodynamics	Resilienz	Wasserstoff und SAF	Hybrid Electrical Systems Architecture Design and Optimisation	Sitzungs- titel
V. Gollnick, TU Hamburg	P. Mauerer, RWTH Aachen	W. Arndt, DLR e.V.	A. Hupfer, UniBW	A. Rüttgers, DLR e.V.	L. Koops, Bauhaus Luftfahrt	G. Möhlenkamp, BTU Cottbus	Sitzungs- leitung
(0516) Multimodu-lare SE Turboprop Flugzeugfamilie WICHTIG: Ersetzt 1. Anmeldung DLR e.V.K2026_680322 A. Flüeli, ADF Innova-tion Consulting, CH	(0483) On the appli-cability of the Lock formula for the pre-diction of transonic wave drag L. Kugler ¹ , J. Perez Ruano ¹ ; ¹ DLR e.V.,	(0232) Einblicke in die Simulation von Kometenaktivität: Erste Forschungser-gebnisse im Einstein-Elevator E. Tahtali, Leibniz Uni-versität Hannover	(0265) Numerische Untersuchung der transsonischen Abreiß-Flatter Mechanismen eines NACA 3506 Rotors F. Resech, DLR e.V.	(0044) Incremental Online Learning for FDIR in Satellite Telemetry W. Koslow, DLR e.V. Institute of Software Technology; Vorgetra-gen von: A. Rüttgers	(0152) Netzwerkba-sierte Optimierung von Nutzlast und Reichweite kerosin- und wasserstoffbe-triebener Kurz- und Mittelstreckenflug-zeuge C Koopmann ¹ , A Kirste ¹ , E Stumpf ¹ ; ¹ ILR RWTH Aachen,	(0055) Ein modulares Framework für den generativen Entwurf hybridelektrischer Luftfahrtantriebe mit-tels objektorientierter Modellierung T. Albrecht, HAW Hamburg	17:15
(0139) WindRunner – Closing the Outsized Airlift Gap W. Athol, Radia Inc., US	(0337) Estimation method for engine shaft power off-takes in conceptual aircraft design: a top-down approach T. Burschky, DLR e.V.	(0276) Modular and Scalable X-Band Up-Link SSPA for Deep Space Antennas L. John, TRUMPF Hüttinger	(0100) Data-Driven Combustion Modeling for Hydrogen Gas Turbines: Methodo-logy and Demonst-ration R. Mansurov ¹ , F. Fer-raro ¹ , R. Concetti ¹ ; ¹ TU Braunschweig	(0223) Unüberwachte Anomalieerkennung in Satellitenteleme-trie: Eine Fallstudie zum Flying Laptop L. M. El Yousfi ¹ , J. Zink ¹ , M. Kranz ¹ , Y. Akhlat ¹ , T. Albin ¹ , S. Klinker ¹ , Z. Daw ¹ ; ¹ Uni-versität Stuttgart,	(0486) Demand and supply perspectives for renewable fuel provision to Bavarian airports H. Hussain ¹ , L. Moser ¹ , V. Batteiger ¹ , A. Jocher, TU München, School of Engineering and Design, ; ¹ Bauhaus Luftfahrt,	(0092) A Digital eco-system to Accelerate the Development of (hybrid)-electric Propulsion Systems for Aviation M. Peciak ¹ , H. Witte ¹ , J. Engelmann ¹ ; ¹ CHESCO GmbH	17:40
(0220) Konzeptio-neller Entwurf und Skalierungsanalyse einer vollelektrischen Regionalflugzeug-familie P. Egerer ¹ , F. Peter ¹ , A. Lessis ¹ , A. Karakas ¹ ; ¹ Bauhaus Luftfahrt e.V.,	(0215) Development of a Component-Based Liquid-Hyd-rogen Fuel System Model for Conceptual Aircraft Design M. Engelmann, Bau-haus Luftfahrt e.V.		(0273) Aerodynami-sche Untersuchung von Kühlkanälen ei-nes brennstoffzellen-elektrischen CS-23 Flugzeugkonzepts T. Hammer, DLR e.V.	(0392) Challenges in Designing Satellite Ground Segment Inf-rastructure Honey-pot A. Abbasi, CISPA Helmholtz-Zentrum für Informationssi-cherheit		(0498) Energy Ma-nagement Strategies for Hybrid Electric Propulsion: A Cross-Domain Review, Gap Analysis, and Adap-tation Roadmap Z. Barot, DLR e.V. (EL)	18:05
Ende des Vortragsprogramms 09.09.2026							18:30



DGLR-NETZWERKABEND

Raum	Europasaal (EG)	Brüsselsaal (EG)	Tagungstreff (EG)	OpenSpace 1 (EG)	K1 (OG)	K2 (OG) (supported by FAULHABER)
Themen- gebiet	Sondersitzung	R1 – Raumfahrttechnik	R1 – Raumfahrttechnik	L4 – Kabine	Sondersitzung	L5 – Luftfahrtantriebe
Sitzungs- titel	Forum Defence & Security 1: Erprobung & Simulation	HyTECH-TRANS	Robotik & Mechanismen 2	Kabinenakustik & Nutzerakzeptanz	DGLR Students Summit 1	Fuel Cell Component Technology
Sitzungs- leitung	W. Lohmiller & R. Bischoff, Airbus Defence and Space	A. Gülhan, DLR e.V.	B. Palmer, TU Berlin	J. Biedermann, DLR e.V.		P. Jeschke, RWTH Aachen
08:30	(0046) ATRA – das E-Scan Flying Testbed <i>M. Gestwa, DLR e.V. - Einrichtung Flugexperimente</i>	(0403) Hypersonic Technologies for Reusable Space Transportation Systems (HyTECH-TRANS) <i>Ali Gülhan¹, Josef Klevanski¹, Bodo Reimann¹, Fynn Barz¹, Ingrid Dietlein¹, Martin Sippel¹, Thomas Reimer¹, Marco Wolf², Joris Zachau², Simon Graf², Martin Konopka², ¹DLR e.V., ; ²ArianeGroup,</i>	(0085) Experimental and numerical nodal-strength characterization of selective-weld additive manufactured (SWAM) metal-rods <i>N. Kyriazis, TU Braunschweig</i>	(0429) Zwischen Wahrnehmung und Auslegung: Nutzerakzeptanz als Schlüsselfaktor der Gestaltung nachhaltiger Flugzeugkabinen <i>L. Winkler¹, J. Herzig¹, F. Reimer¹, S. Cornelje², J. Biedermann¹, B. Nagel², C. Jung², ¹DLR e.V., ; ²DLR e.V.,</i>	Weitere Informationen: 	(0294) E-Motor, Fuel Cell- and Batterie-Emulators for the holistic test of electrified propulsion systems <i>M. Schmidt, AVL Deutschland GmbH</i>
08:55	(0142) In-Flight Simulation with Mixed Reality <i>S. Kümper, DLR e.V.</i>	(0293) HyTECH TRANS System and Mission Analysis for A Reusable Upper Stage for Ariane 6 <i>I. Dietlein, DLR e.V. Institute for Space Systems</i>	(0374) Experiment Design of a Piezo-Electric Actuator Demonstrator for a Free Fall Unit <i>Alexander Baumeister¹, Mareike Ufer¹, Zeyu Zhu¹, Iglika Genova¹, Quirin Stebich¹, Paul A. Eberle¹, Jonas Bader¹, Felix Kieffhaber¹, ¹WARR</i>	(0515) Benchmark von FE-Rumpfmmodellierungsansätzen für vibroakustische Kabinenlärmuntersuchungen <i>R. D. Dewald, DLR e.V.</i>		(0330) Comparative study on hydrogen recirculation blower models used for PEM fuel cell systems simulations in aviation applications <i>L. Hinz, TU Braunschweig</i>
09:20	(0254) Erweiterung eines Kampfflugzeugsimulators für zukünftige militärische Missionen <i>L. J. Brand¹, J. Schmelz¹, C. Greiner-Perth¹, K. Söldner¹, J. Bohrer¹, ¹DLR e.V.,</i>	(0396) HyTEC-TRANS: Aerodynamische Datenbank und flugmechanische Simulation <i>J. Klevanski¹, J. Riehmer¹, B. Reimann¹, F. Barz¹, A. Gülhan¹, ¹DLR e.V.,</i>	(0455) Initiale Missionsauslegung und Systemdesign eines 3U-CubeSats mit PEEK-Trägerstruktur und innovativem Thermalkonzept <i>D. Thermann¹, C.S. Offenhäusser¹, C. Wainer¹, M. Konietzko², S. Langbein², P. Hartmann¹, M. Czupalla¹, ¹FH Aachen, ; ²Lamb Space Tec GmbH,</i>	(0428) Modelloptimierung für die numerische Kabinenlärmvorhersage von Flugzeugen auf Basis eines Energiekorrelationskriteriums <i>P. Allebrodt¹, C. Hesse¹, R. Dewald², R. Winter², J. Biedermann¹, B. Nagel¹, ¹DLR e.V., Institut für Systemarchitekturen in der Luftfahrt, ; ²DLR e.V., Institut für Aeroelastik,</i>		(0335) Oxygen Partial Pressure Control for Uniform Humidity and Current Distributions in Aeronautical PEM Fuel Cells <i>F. Becker, DLR e.V.</i>
09:45	Kaffeepause					
10:15	 Plenarvortrag OnDemand Aircraft Maintenance 2.0 How to Digitize the Daily Check Thomas Spriesterbach, Lufthansa Airlines Raum: Kongresssaal					
11:00 – 11:05	Zeit zum Raumwechsel					

K3 (OG)	K4 (OG)	K5 (OG)	K6 (OG)	K7/K8 (OG)	K9 (OG)	OpenSpace 2 (OG)	Raum
L2 – Luftfahrzeuge	L2 – Luftfahrzeuge	R2 – Raumfahrtwissenschaft und -anwendungen	O2 – Fluid- und Thermodynamik	R1 – Raumfahrttechnik	L1 – Luftverkehr	O2 – Fluid- und Thermodynamik	Themen- gebiet
LH2 Aircraft Aspects	Onboard Energy	Erdbeobachtung E/O 1	Experimental Aerodynamics 3	VLEO 3	Methoden und Technologiebewertung	Prof. Hummel – Achievements and Legacy 1	Sitzungs- titel
A. Strohmayr, Universität Stuttgart	T. Bielsky, TU Hamburg	N.N.	J. Weiss, TU Berlin	J. Martinez Schramm, DLR e.V.	F. Peter, Bauhaus Luftfahrt	A. Bergmann, ehem. DNW	Sitzungs- leitung
(0283) First in-flight Contrail Measurements of a Hydrogen Jet Engine <i>J. G. Darsow¹, J. Zink¹, G. Neumann¹, S. Braun¹, E. De La Torre Castro¹, A. Marsing¹, D. Sauer¹, M. Pühl¹, S. Unterstrasser¹, C. Renard², M. Biennes², N. Haron², J.-M. Rogero², F. Bauer², M. Bailey², M. Lichtenstern¹, A. Roiger¹, R. Vasenden³, A. Vasenden³, J. Payne⁴, T. Gardner⁴, M. Sandercock⁴, J. Payne⁴, L. Arsicaud², F. Thorey², C. Mackay², J. A. Diaz Vides², C. Voigt¹, T. Jurkat-Witschas¹, ¹DLR e.V., ; ²Airbus Operations SAS, ; ³AV Experts, LLC, ; ⁴The Perlan Project</i>	(0370) Auslegung und Bewertung von Inselnetz-Architekturen elektrischer Bordnetzsysteme für Luftfahrzeuge <i>N. Weber¹, A. Reindl¹, J. Kugener¹, P. Albrecht¹, R. Mali¹, ¹DLR e.V.,</i>	(0120) Boosting performance of spaceborne SAR missions through DLR e.V.'s advanced SAR calibration techniques <i>K.F. Weidenhaupt¹, A.M. Büchner¹, S. Raab¹, J. Reimann¹, M. Schwerdt¹, ¹DLR e.V.,</i>	(0138) Kombiniert theoretisch-experimenteller Ansatz zur Bewertung der Gesamtwiderstandsbilanz von Winglets <i>J. Frey, TU Dresden</i>	(0070) Multi-Scale Numerical Investigation of Gas-Surface Interactions and Prospects for Experimental Validation <i>J. Boskovic, Universität Stuttgart</i>	(0288) Flight Critical? A Perspective on the Assessment of Raw Materials in the Aviation Industry <i>T. Hoff¹, H. Hack¹, A. Rahn¹, A.A. Pohya¹, B. Sprecher², D.P. Peck², G. Wende¹, ¹DLR e.V., ; ²TU Delft,</i>	(0418) Leistungen und Vermächtnis von Prof. Dr.-Ing. Dietrich Hummel auf dem Gebiet der Wirbelströmung an schlanken Konfigurationen und der Analyse des Vogelfluges <i>A. Bergmann</i>	08:30
(0030) Mitigating Icing Issues in Cryogenically Cooled Heat Exchangers for Hydrogen Powered Aircraft <i>F. Verwiebe, TU Hamburg - FST</i>	(0344) Droop-basierte Lastregelung für DC-Bordnetze elektrifizierter Luftfahrzeuge <i>A. Reindl, DLR e.V.</i>	(0287) Erzeugung von digitalen Zwillingen aus Fernerkundungsdaten für Erprobungsgebiete der Verkehrsforschung <i>J. Tian¹, M. Weishaupt¹, T. Krauß¹, S. Suchandt¹, S. Auer¹, ¹DLR e.V., Vorgetragen von: T. Krauß, DLR e.V.</i>	(0193) Experimental Investigation of Aerodynamic Effects in Three-Dimensional Wing Coupling <i>A. Kolberg¹, T. Grund¹, J. Weiss¹, ¹TU Berlin</i>	(0258) VLEO Activities at the DLR e.V. <i>J. Martinez Schramm, DLR e.V.</i>	(0529) The Breguet Range Equation – Use and Abuse <i>Dieter Scholz, HAW Hamburg</i>	(0064) Achievements and Legacy of Prof. Dr.-Ing. Dietrich Hummel in his role as a scientist, mentor and colleague at NATO STO and DLR e.V. <i>Andreas Schütte¹, Cord-Christian Rossow¹, Kerstin C. Huber¹, Russel M. Cummings, USAFA; James L. Luckring, NASA; ¹DLR e.V.</i>	08:55
(0146) Parametrischer Konzeptentwurf von flüssigen Wasserstoffspeichers- und -versorgungssystemen in Verkehrsflugzeugen <i>J. Schicker, TU Hamburg</i>	(0555) Machbarkeitsstudie zur Umsetzung eines More-Electric Aircraft mittels wasserstoffbetriebener Brennstoffzellen basierter Bordstromgenerierung 8MAN-FRED-FRICKE PREIS FÜR NACHHALTIGE LUFTFAHRT 2026) <i>C. Röpenack</i>	(0159) Deep learning for onboard SAR intelligent applications <i>Luca Dell'Amore¹, Nicola Gollin¹, Michele Martone¹, Paola Rizzolli¹, ¹DLR e.V.</i>	(0302) 3D Printed Supercritical Airfoils in Transonic Wind Tunnel Testing <i>H. Retiene¹, K. A. Heufer¹, ¹RWTH Aachen</i>	(0401) Numerical Investigation of Varying Focus Zone Dimension for a Specular Reflecting ABEP Intake <i>J. Skalden, Universität Stuttgart</i>	(0379) Meteorological-Dependent Route Availability for Small Electric Aircraft: An Index-Based Framework Using ERA5 Data <i>H. El Kadaoui¹, M. Swaid¹, A. Lau¹, ¹DLR e.V.,</i>	(0086) Achievements and Contributions of Prof. Dr.-Ing. Dietrich Hummel to Industrial Applications and Research <i>H.-Chr. Oelker,</i>	09:20
Kaffeepause							09:45
Plenarvortrag OnDemand Aircraft Maintenance 2.0 How to Digitize the Daily Check Thomas Spriesterbach, Lufthansa Airlines Raum: Kongresssaal 							10:15
Zeit zum Raumwechsel							11:00 – 11:05

Raum	Europasaal (EG)	Brüsselsaal (EG)	Tagungstreff (EG)	OpenSpace 1 (EG)	K1 (OG)	K2 (OG) (supported by FAULHABER)
Themen- gebiet	Sondersitzung	R1 – Raumfahrttechnik	R2 – Raumfahrtwissenschaft und -anwendungen	L4 – Kabine	Sondersitzung	L5 – Luftfahrtantriebe
Sitzungs- titel	Forum Defence & Security 2: Allgemeine D&S Themen	Exploration 2	Cyber Security in der Raumfahrt	Digitale Architekturen & Integrierter Vorentwurf	DGLR Students Summit 2	Fuel Cell System Architecture Design and Cooling Technology
Sitzungs- leitung	V. Gollnick, TU Hamburg	E. Stoll, TU Berlin		A. Bardenhagen, TU Berlin		L. Enghardt, DLR e.V.
11:05	(0196) Towards Certifying a System-of-Systems in Defence Aerospace <i>S.-M. Quirein¹, A. Monzón Díaz¹, C.-M. Capdevila Llompart¹; ¹Airbus Defence and Space GmbH,</i>	(0013) Utilizing Resources on Moon and Mars - Recent ISRU Technology Developments at the DLR e.V. Institute of Space Systems <i>P. Zabel, DLR e.V.</i>	Weitere Informationen: 	(0304) An ARINC-664-P5- and ARINC-853-compliant Platform Enabling Suppliers to Develop Digital Aircraft Cabin Solutions <i>S. Garcia Aguila Garcia Aguilar¹, TU Hamburg</i>	Weitere Informationen: 	(0420) Auslegung und Mehrzieloptimierung von Kühlsystemen für Brennstoffzellenantriebe in der Luftfahrt <i>T. Hertwig</i>
11:30	(0274) Wargaming als Ansatz zur Auslegung und Bewertung von KI-Algorithmen in der Luftverteidigung <i>E. Zegarra Berodt¹, H. Budig¹, V. Gollnick¹; ¹TU Hamburg,</i>	(0136) Development of a Filter Wheel Mechanism Breadboard for ESA's En-Vision Venus Mission: An Efficient University-Led Approach from Concept to TRL 6 <i>S. Tenisch, Hochschule Luzern, CH</i>		(0495) Entwicklung und Evaluierung eines Ethernet-basierten Netzwerkdemostrators zur Steuerung einer neuartigen Passenger-Service-Einheit in der Flugzeugkabine <i>E. Lomtadze, ZAL Zentrum für Angewandte Luftfahrt-forschung GmbH</i>		(0388) A Novel Analytical Method for Fuel Cell Propulsive Efficiency with Integrated Cooling System <i>J. Jericho¹, P. Jeschke¹; ¹Institut für Strahltriebwerke und Turbomaschinen der RWTH Aachen</i>
11:55	(0346) Sensor-Datenfusion - Einsatz am Beispiel passiver Flugkörperwarner und deren Leistungssteigerung <i>H. Ramcke, HENSOLDT Sensors GmbH</i>	(0452) Guidance, Navigation and Control Overview for the European Lunar Lander Argonaut <i>N.P. Neumann, OHB System AG</i>		(0423) Gewicht der Gestaltung: Eine Methode zur automatisierten Ableitung von Massendaten aus CAD-Kabinenmodellen für den Flugzeugvorentwurf. <i>A. Stickler¹, S. Stephan¹, M. Fuchs¹, J. Biedermann¹, B. Nagel¹; ¹DLR e.V.,</i>		(0239) Ein Ansatz zur Stack-integrierten Brennstoffzellenkühlung in der Luftfahrt; Maschinelles Lernen zur Leistungsprognose pulsierender Wärmerohre <i>Marvin Illbruck¹, Friedrich Franke¹, Markus Kober¹, Stefan Kazula¹; ¹DLR e.V. - Institut für elektrifizierte Luftfahrtantriebe ,</i>
12:20	(0457) Die Ethische Gefahrenanalyse als funktionaler Ansatz zur Bewertung von Machine Learning Risiken in Luftverteidigungssystemen <i>H. Budig¹, V. Gollnick¹; ¹TU Hamburg, Vorgetragen von: V. Gollnick, TU Hamburg</i>	(0508) Development of a parametric and modular systems design framework for cryogenic payload return missions <i>N. Pielczyk¹, A. Kirste¹, E. Stumpf¹; ¹RWTH Aachen,</i>		(0477) Entwicklung eines parametrischen Ansatzes zur Auslegung und Analyse des Water-/Waste-Systems von Flugzeugkabinen im Vorentwurf innerhalb einer durchgängigen digitalen Entwurfskette <i>Bennet Rüter¹, Vivien Keilacker¹, Mara Fuchs¹, Jörn Biedermann¹, Björn Nagel¹; ¹DLR e.V. Institut für Systemarchitekturen in der Luftfahrt,</i>		(0194) Development, validation and evaluation of surrogate models for simulating skin heat exchangers in aircraft structures <i>L. Kreuzberg¹, D. Hahn¹, M. Haupt¹, S. Heimbs¹; ¹TU Braunschweig - Institut für Flugzeugbau und Leichtbau</i>
12:45 – 13:30	Mittagspause					

K3 (OG)	K4 (OG)	K5 (OG)	K6 (OG)	K7/K8 (OG)	K9 (OG)	OpenSpace 2 (OG)	Raum
L2 – Luftfahrzeuge	L2 – Luftfahrzeuge	R2 – Raumfahrtwissen-schaft und -anwendungen	Q2 – Fluid- und Thermo-dynamik	R1 – Raumfahrttechnik	L1 – Luftverkehr	Q2 – Fluid- und Thermo-dynamik	Themen- gebiet
Dry Wing Aspects: Project DWITE	Small Aircraft & Literature Review Work	Erdbeobachtung E/O 2	Distributed Propulsion	Elektrische Antriebe	Advanced Air Mobility	Prof. Hummel – Achievements and Legacy 2	Sitzungs- titel
F. Peter, Bauhaus Luftfahrt	N.N.	M. Deiml, EUMETSAT	T. Lutz, Universität Stuttgart	N.N.	J. Kaiser, Bauhaus Luftfahrt	A. Bergmann, ehem. DNW	Sitzungs- leitung
(0113) Aeroelastic Sensitivity in High Aspect Ratio Dry Wings of Hydrogen Aircraft <i>Fanglin Yu¹, Mirko Hornung¹; ¹TU München</i>	(0489) Bewertung der Leistungsfähigkeit von Wasserstoff-elektrischen CS-23 Zubringerflugzeugen <i>S. Kolb-Geßmann¹, H. Hoppe¹, T. Zill¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0357) Towards Operational Thermal Infrared Earth Observation: A System-Level Study of Low-Latency LEO Architectures at OroraTech <i>L. Krempel, OroraTech</i>	(0104) Experimental investigation of propeller slipstream/ boundary layer interactions for distributed electric propulsion on a 2D bi-plane wing <i>A. Gothow¹, T. Grund¹, J. Weiss¹; ¹TU Berlin,</i>	(0311) Research and Innovation in Space Electric Propulsion and Plasma Diagnostics at DLR e.V. <i>Felix Plettenberg¹, Christopher Geile¹, Oliver Lietz¹, Ben Rehbein¹; ¹DLR e.V.</i>	(0156) Diversion Vertiport Planning and Trajectory Energy Sensitivity Analysis of eVTOL Flight <i>F. Zhang, TUM</i>	(0084) Achievements and Legacy of Prof. Dr.-Ing. Dietrich Hummel with Respect to Formation Flight <i>M. Beukenberg, TU Braunschweig,</i>	11:05
(0181) A methodology for the aerodynamic analysis of a dry wing with hybrid laminar flow and variable camber technology <i>L. Neuerburg¹, F. Schültke¹, E. Stumpf¹; ¹RWTH Aachen,</i>	(0362) Gradient-Based Optimisation of a Carbon-Fibre Wing Structure for Deployment in a Hybrid-Electric Small-Aircraft Configuration <i>M. Zimmer, DLR e.V.</i>	(0458) The Path to first Light of the ME-Timage Instrument on the Metop-SG A1 Satellite <i>M. Deiml¹, G. Bruni¹, O. Wallner, Airbus Defence and Space, ; F. Schmülling², I. Zerfowski²; ¹EUMETSAT, ; ²DLR e.V.,</i>	(0261) Propeller-Wing Interactions and System Performance in a Distributed-Propulsion Configuration <i>P. Scholz, TU Braunschweig</i>	(0390) DEEP - Decentralized Energy supplied Electric Propulsion - das kompakte elektrische Antriebssystem für Cube-Satelliten in Weltraum-Qualifikationstests <i>S. Geier, DLR e.V.</i>	(0473) Assessing Vertiport Location Robustness under Obstacle and Range Constraints in Regional Air Mobility <i>E. Erkek, TU Dresden; Vorgetragen von: F.-C. Hoch, TU Dresden</i>	(0105) Achievements and Legacy of Prof. Dr.-Ing. Dietrich Hummel with respect to Transitional Flows and Transport Aircraft Aerodynamics <i>A. Seitz, DLR e.V.</i>	11:30
(0133) Dry Wing Architectures for On-Board Systems in Future Hydrogen-Powered Aircraft <i>V. Kriewall Peters¹, T. Bielsky¹, K. Beschorner¹, J. Möller¹, J. Schicker¹, C. Kleinert¹, M. Heidrich¹, F. Thiel-ecke¹; ¹TUHH,</i>	(0078) Multidimensionale Technologiebewertung im Flugzeugvorentwurf zur Prognose der Time-to-Market in der Luftfahrt: Eine systematische Literaturübersicht <i>Hannah Hoppe¹, Thomas Zill¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0461) Erdbeobachtung in Zeiten globaler Krisen: Wie KI und Fernerkundung die Welt neu sehen <i>H. Taubenböck¹, M. Gähler¹, T. Riedlinger¹, R. Lemoine-Rodriguez, Universität Würzburg, ; D. Klein¹, C. Geiß¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0145) On the Potential of Swirl Recovery at the Wing to Increase the Efficiency of Open-Rotor <i>M. Schollenberger, Universität Stuttgart</i>	(0413) Herausforderungen im Testen von elektrischen Raumfahrtantrieben – Ein Überblick der Versuchsanlagen im ESA Propulsion Laboratory <i>A. Eckervogt, ESA, NL</i>	(0166) Real-Time Wake Vortex Warning System for Vertiport Operations <i>S Lee, DLR e.V.</i>	(0416) Untersuchung von Strömungspulsationen im DNW-NWB Windkanal <i>E. Schröder¹, W. von Heesen¹, A. Bergmann, Retired Director of German Dutch Wind Tunnels, ; ¹Müller-BBM Group,</i>	11:55
(0327) Analytical Wing Mass Estimation Method for Preliminary Aircraft Design <i>A. Lessis, Bauhaus Luftfahrt e.V.</i>	(0547) Fuel Consumption of the 50 Most Used Passenger Aircraft as Function of Flight Distance (HERMANN KÖHL PREISTRÄGER 2026) <i>Joel Nisa López¹, Dieter Scholz¹; ¹HAW Hamburg,</i>	(0198) Test Setup and Performance Evaluation of an Infrared Sensor <i>A. Beyrouti</i>	(0214) CFD-based aerodynamic design study of a box-wing configuration with distributed propulsion <i>J. Käerner, Universität Stuttgart</i>	(0552) Augmenting Electric Propulsion R&D with Machine Learning: From ABEP Intake Surrogates to Plasma Flow Reconstruction (ZEPPELIN-STIFTUNGSPREIS DER STADT FRIEDRICHSHAFEN 2026) <i>Nadim Maraqtan¹, Omar Nimer¹, Julia Grill¹, Manfred Ehresmann¹, Uwe Soergel, Institut für Photogrammetrie und Geoinformatik, Uni Stuttgart, ; Georg Herdrich¹; ¹Instut für Raumfahrtssysteme, Universität Stuttgart,</i>	(0517) Anforderungen und Konzepte für die Visualisierung einer simulierten AAM-Integration in CTR-Luftraum <i>C. Wainer¹, A. Krupp¹, CAE GmbH, ; T. Ostermann¹; ¹FH Aachen,</i>	(0559) Einfluss der gekoppelten Strukturantwort auf das Tail Buffeting bei hochagilen Flugzeugkonfigurationen (CLAUDIUS DORNIER JR. DISSERTATIONS-PEIS 2026) <i>L. Katzenmeier, TU München,</i>	12:20
12:45 – 13:30	Mittagspause						12:45 – 13:30

Raum	Europasaal (EG)	Brüsselsaal (EG)	Tagungstreff (EG)	OpenSpace 1 (EG)	K1 (OG)	K2 (OG) (supported by FAULHABER)
Themen- gebiet	Sondersitzung	R1 – Raumfahrttechnik	R2 – Raumfahrtwissenschaft und -anwendungen	L4 – Kabine	Sondersitzung	L5 – Luftfahrtantriebe
Sitzungs- titel	Forum Defence & Security 3: Neue Fähigkeiten	ATHEAT	New Space Economy	Kabinensysteme, Prozesse, Sicherheit & Produktion	DGLR Students Summit 3	Turbomachinery Design and Simulation of Subsystems
Sitzungs- leitung	W. Lohmiller & R. Bisschoff, Airbus Defence and Space	A. Gülhan, DLR e.V.	K.-P. Ludwig Craftwerk-Consult	C. Laufs, Diehl Aviation		G. Ebenhoch, DGLR FBL L5
13:30	(0060) Extending the Drop Zone: Neue Fähigkeiten des Luftabsetzens für autonome Bodenrobotik <i>Th. Odia, Airbus Defence and Space GmbH</i>	(0211) The Influence of Post-combustion Chemistry and Presence of Condensed Species in Solid Rocket Plumes <i>T. Ecker, DLR e.V.; S. Carlotto, Politecnico Milano,</i>	(0081) Vom terrestrischen Campus ins LEO: Synergien zwischen regionalen Innovations-ökosystemen und dem Starlab On-Orbit Science Park <i>W. Busch Busch, Airbus Defence and Space GmbH</i>	(0018) Process Driven Energy Management for Efficient Galley Operations <i>L. Yu¹, R. God¹; ¹TU Hamburg,</i>	Weitere Informationen: 	(0556) Konzept einer Turbine zur Leistungsgewinnung mit einem Rotierenden Detonationsbrenner (WOLFGANG HEILMANN-PREIS 2026) <i>Jonas Beil¹, Joachim Grune¹, Daniel Banuti¹; ¹ITES - KIT,</i>
13:55	(0173) Combined AI-driven and Classical Acoustic UAV Identification in Advanced Military Scenarios <i>J. Rämisch, HENSOLDT Sensors GmbH</i>	(0255) Aerodynamische und aerothermodynamische Analyse der Flugdaten des Hyperschall-experiments ATHEAT <i>S. Willems, DLR e.V.</i>	(0175) Die Rolle von LEO Konstellationen im aktuellen sicherheitspolitischen Umfeld <i>A. Mager, Spire Global Deutschland GmbH</i>	(0065) Combining System and Process Modeling to Achieve Better Efficiency in Catering <i>T. Alhawamdeh</i>		(0427) Entwicklung eines lufttenden Rotations-Detonation-Triebwerks <i>M. Fuchs, Raumfahrtantriebe</i>
14:20	(0266) Augmented Reality Assistenzsysteme für die Luftbetankung: Integration von Nutzeranforderungen in frühen Phasen des HMI-Designs <i>S. Schölzel¹, J. Bohrer¹, J. Schmelz²; ¹DLR e.V.</i>	(0371) Aerodynamische Datenbank und flugdynamische Simulation für das ATHEAT-Flugexperiment <i>J. Klevanski¹, P. Gruhn¹, A. Gülhan¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0281) Zwischen Akzeptanz, Erwartungen und Rahmenbedingungen: Ergebnisse einer Sentiment-Befragung zur deutschen Raumfahrt-Industrie 2025 <i>T. Hungerland, Institut für Innovation und Technik (iit),</i>	(0422) Ansatz zur ontologiebasierten Selektion und Bewertung von Verbindungstechnologien für die Montage modularer Flugzeugkabinen <i>Y. Akyol¹, J. Biedermann¹, B. Nagel¹; ¹DLR e.V.,</i>		(0513) CFD-Analysis of an integrated Turbofan Guide Vane Heat Exchanger for Hydrogen and Conventional Propulsion systems <i>G. B. Hedjri-Peyfuss¹, P. Laggner¹, H. Mad¹; ¹TU Wien,</i>
14:45	(0433) Entwurf eines kosteneffizienten Combat Collaborative Aircraft <i>A. Graf von Westerholt, TU Hamburg</i>	(0209) Auslegung, Kalibrierung und Betrieb einer modularen Datenerfassung für das Hyperschallflugexperiment ATHEAT <i>F. Klingenberg, DLR e.V.</i>	(0524) The New Bioeconomy in Space: Germany's Strategic Window in the Gold Rush <i>D. Bezdan, University Hospital Tuebingen</i>	(0451) Rechnergestützte Identifizierung produktionskritischer Prozesse in der frühen Entwurfsphase im Flugzeugbau <i>F. Böhm¹, Y. Ghanjaoui¹, P. Satwan¹, J. Biedermann¹, B. Nagel¹; ¹DLR e.V.</i>		(0279) Experimentelle Untersuchung des Einflusses von Dampf-injektion in die Brennkammer eines Wellenleistungstriebwerks <i>H. Seliger.Ost, DLR e.V.</i>
15:10	(0448) Thrust Vector Control and the Turn Rate Plot: Conceptual Design Case Studies <i>D. F. Finger, Airbus Defence and Space</i>	(0323) Integration and Operation of the Transpiration Cooling Experiment in the Forebody of the Hypersonic Vehicle ATHEAT <i>G.D. Di Martino¹, T. Reimer¹, C. Rau¹, F. Kessel¹, F. Klingenberg¹ S. Willems², D. Hergarten, A. Gülhan¹ ¹DLR e.V.</i>	(0404) Space Power: Ein aufstrebender Machtfaktor im internationalen System <i>F. Forkel, ZUSipol</i>			(0140) 1D-3D Coupled Simulation of Flow in Rotor-Stator Cavities in Aircraft Engine Secondary Air Systems <i>F. Raida, TU München</i>
15:35 – 15:45	Zeit zum Raumwechsel					
15:45	 Plenarvortrag Vier Weltraumtrends, die die Zukunft der zivilen Raumfahrt in Europa prägen Thomas Zurbuchen, ETH Zürich Raum: Europasaal					
16:30 – 16:45	Abschlussveranstaltung des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses 2026					

K3 (OG)	K4 (OG)	K5 (OG)	K6 (OG)	K7/K8 (OG)	K9 (OG)	OpenSpace 2 (OG)	Raum
L2 – Luftfahrzeuge	L2 – Luftfahrzeuge	R2 – Raumfahrtwissenschaft und -anwendungen	Q2 – Fluid- und Thermodynamik	R1 – Raumfahrttechnik	L1 – Luftverkehr	Q2 – Fluid- und Thermodynamik	Themen- gebiet
Disruptive and Gamechanger Techs	LuFo Highlights	Satellitenkommunikation-Missionen-Technologien	Towards Quantum Fluid Dynamics	Future Concepts	Flugführung und ATM	Aircraft Noise	Sitzungs- titel
E. Stumpf, RWTH Aachen	J. Bode, DLR e.V. - Projektträger Luftfahrtforschung	I. Richter, DLR e.V.	S. Görtz, DLR e.V.	K.-U. Schröder, RWTH Aachen	S. Schier-Morgenthal, DLR e.V.	L. Bertsch, DLR e.V.	Sitzungs- leitung
(0205) Kapazitätsbeschränkte Slot-Allokation: Benchmarks und Machbarkeitsanalyse unter NISO-Bedingungen <i>R Kanitz¹, A Tarantola¹, M Schindler¹, J Solzer¹, K Buchta¹, A Lau¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0407) In 4 Jahren von einer Idee zu einer Wasserstoff-brennkammer für das Rolls-Royce Pearl Triebwerk <i>C. Clemen, Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG,</i>	(0006) Mission HydRON – Optische Satellitenkommunikation als Schlüsseltechnologie zukünftiger Kommunikationsinfrastrukturen <i>N. Klemmer, Deutsche Raumfahrtagentur im DLR e.V.</i>	(0408) Compressible Aerodynamics meets Quantum Computing – Results of the DLR e.V. project "Towards Quantum Fluid Dynamics" <i>S. Langer, DLR e.V.</i>	(0317) Implementation of an Emulation Platform for Satellite Network Topologies <i>M. Britsch¹, A. Florath¹; ¹Deutsche Telekom AG,</i>	(0474) A Validation Framework for the Evolving Role and Tasks of Air Traffic Controllers <i>J. Böhm, DLR e.V.</i>	(0069) Distributed Electric Propulsion Retrofit and Noise Assessment for a Conceptual Propeller Aircraft <i>K. S. Hon¹, M. Albrecht², L. Bertsch², M. Snellen¹; ¹TU Delft; ²DLR e.V.</i>	13:30
(0282) Automatisiertes Approach Briefing mit agentischer KI <i>T. Hecking, DLR e.V.</i>	(0414) Multidisziplinärer Vorentwurf von partiell-elektrisch angetriebenen Turboverdichtern <i>A. Seitz, Bauhaus Luftfahrt e.V.</i>	(0163) GAIA Mission: Mit Raumfahrttechnik und Intelligenz ³ die Biodiversität erforschen und erhalten <i>J. Melzheimer, Leibniz-IZW</i>	(0058) Hybride Klassisch-Quantum-Methode zur Lösung nichtlinearer partieller Differentialgleichungen in Computational Fluid Dynamics <i>M. Mandelt Buxadé, DLR e.V.</i>	(0349) Entwicklung von anorganischer temperaturempfindlicher Farbe (TSP) für Hochtemperatur-Anwendungen <i>L. Schmidt, DLR e.V.</i>	(0251) Safe under any circumstances? Validation of Air traffic controllers working unfamiliar sectors <i>R. Hunger, ; S. Shetty, ; M. Finke,</i>	(0111) Noise Immersion Assessment for A320 Ground-Based Flight Simulator <i>L. Bertsch, DLR e.V.</i>	13:55
(0380) ASPIRO – Intelligente Robotersysteme für die Luft- und Raumfahrt-industrie <i>K. Nottensteiner, DLR e.V.</i>	(0466) Überblick und Ergebnisse des LuFo-Projektes VirEnFREI <i>S. Geisbauer, DLR e.V.</i>	(0305) Cybersecurity für Kleinsatelliten: Flugerprobung des CyBER OBC mit dem open-source Betriebssystem RACCOON OS auf CyBEESat <i>J. Freymuth, Quantum Galactics GmbH</i>	(0042) Extension of a quantum lattice Boltzmann method to multiple time steps without reinitialization <i>A. Nagel, DLR e.V.</i>	(0352) Strukturintegrierte Superkondensatoren für Höhenforschungsraketen <i>J. Petersen, DLR e.V.</i>	(0471) MuSCE-DA: Multivariable Simulation-based Capacity Estimation for Decentralized Air Traffic Control. A case study on future North Atlantic operations. <i>N. Ahrenhold, DLR e.V.</i>	(0122) Data-driven reduced-order aeroacoustic modeling for rapid prediction of propeller-installation noise <i>Jatin: J. Manghnani, DLR e.V.</i>	14:20
(0441) Application of Digital Material Passports with integrated Material knowledge graphs based on data spaces in the Aerospace industry <i>M. Manoury¹, T. Zimmermann¹; ¹Fraunhofer IPK; Vorgetragen von: T. Zimmermann</i>	(0476) ZeroCloud(s) - Höhenadaptives Fliegen für die Vermeidung von Kondensstreifen <i>P. Jeschke, Institut für Strahlantriebe und Turbomaschinen - RWTH Aachen</i>	(0409) Heinrich-Hertz-Mission - Experimentallplattform im Weltall <i>A. Kreplin, Deutsche Raumfahrtagentur im DLR e.V.</i>	(0226) Analysis of Different Encodings on the Applicability of Lattice Boltzmann Quantum Algorithms to Non-linear Problems <i>H. A. Kösel¹, R. Ewert¹, J. W. Delfs¹; ¹DLR e.V., Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik</i>	(0391) Operational Integration of Radio-observation-Based Orbit Refinement into a LEO Ground Segment for CubeSats <i>S. Tholl, DLR e.V.</i>	(0478) Spatio-Temporal Integration of Safety Proxies in Multi-Criteria Aircraft Trajectory Optimization <i>S. Förster¹, H. Fricke¹; ¹TU Dresden,</i>	(0135) Results of flyover acoustic measurements of a pusher-puller propeller aircraft <i>A. Feldhusen-Hoffmann¹, L. Bertsch¹, M. Pott-Pollenske¹, A. in t'Veld, TU Delft, ; ¹DLR e.V.,</i>	14:45
(0424) Integration von Systemmodellen mittels MCP für die LLM-basierte Analyse von Multicopter-Flugdaten bei Motorausfällen <i>M. Tappe¹, C. Wittke¹, A. Windmann¹, S. Myschik, UniBw München, ; O. Niggemann¹; ¹Helmut-Schmidt-Universität</i>	(0485) Bildung von UAS-Schwärmen zur Lärmreduzierung <i>J. Thöben, TU Hamburg, ; V. R. Kempen, TU Berlin, ; J. Thilakan, RWTH Aachen</i>	(0502) Quantenkryptographie für europäische Satellitenkommunikationsmissionen – Technologieentwicklung zur Raumfahrtanwendung <i>P. Kobel, OHB System AG</i>	(0184) The ToQuaF-lies benchmarking framework for quantum algorithms for CFD <i>Daniel Jaschke¹, Alexios Michalidis¹, Josef Winter², Philipp Thoma¹, Madhav Menon¹, Daniele Cucurachi¹, Aaron Buhendwa², Thomas Schumacher, ENGYS Germany, ; Albana Weisz, Airbus Operations GmbH, ; Nikolaus Adams², Martin Kiffner¹, Stefan Langer, DLR e.V., ; ¹planqc, ; ²TU München</i>	(0460) ODARIS - An approach for near real-time bi-directional communication in satellite operations <i>Daniel Herschmann¹, Kurt Schwenk¹, Miguel Fragoso Garrido de Matos Lino¹, Fiona Lund¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0434) Validierung eines Echtzeitüberwachungssystems zur Koordination und Integration von Raumfahrt- und Luftfahrtoperationen im europäischen Luftverkehrsmanagement <i>R. Hörder¹, M. Neumann¹, L. Losensky¹, J. Hampe¹, T. Rabus¹, S. Kaltenhäuser¹, F. Morlang¹; ¹DLR e.V.,</i>	(0154) Aeroacoustic Implications of Riblet-Induced Boundary Layer Modifications on Airfoils <i>R Shende, RWTH Aachen</i>	15:10
Zeit zum Raumwechsel							15:35 – 15:45
 Plenarvortrag Vier Weltraumtrends, die die Zukunft der zivilen Raumfahrt in Europa prägen Thomas Zurbuchen, ETH Zürich Raum: Europasaal							15:45
Abschlussveranstaltung des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses 2026							16:30 – 16:45